



3 1761 11726509 0

**Government
Publications**

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

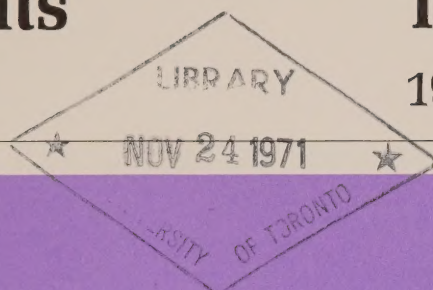
<https://archive.org/details/31761117265090>

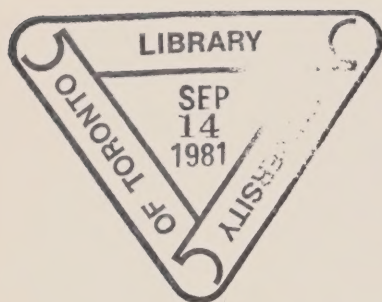
Air carrier financial statements

1970

Transporteurs aériens états financiers

1970





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

TRANSPORTEURS AÉRIENS ÉTATS FINANCIERS

1970

FIRST EDITION - PREMIÈRE ÉDITION

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1971 - Octobre
8711-524

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Charts:	
Net Income after Income Taxes - Air Carriers of All Financial Levels	5
Interest Expense - Financial Level I-IV Air Carriers	5
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation Financial Levels I-IV	5
Revenue Passengers Carried on Canadian Carriers, Financial Levels I-IV	5
Tables:	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, By Financial Level	6
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, By Company	8
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, By Financial Level	10
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, By Company	12
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, By Financial Level	16
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, By Company	18
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	26
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	30
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	34
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only	36
GLOSSARY OF TERMS	37

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Graphiques:	
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Intérêts payés transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	5
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée niveaux financiers I-IV	5
Passagers payants - Transporteurs canadiens des niveaux financiers I-IV ..	5
Tableaux:	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier	6
2. État du revenu - Transporteurs aériens à horaire fixe - Tous les services par compagnie	8
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	10
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	12
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée transporteurs canadiens, par niveau financier	16
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée transporteurs canadiens, par compagnie	18
7. Analyse des dépenses, transporteurs aériens à horaire fixe - Tous les services	26
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau III	30
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau IV	34
10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement	36
GLOSSAIRE	39

INTRODUCTION

The figures presented in the tables and graphs of this publication are as reported by the individual air carriers. They are collected and compiled according to definitions and procedures outlined in a set of manuals entitled "Uniform System of Accounts and Reports for Commercial Air Carriers". Financial data for years previous to 1970 can be found in the old publication "Civil Aviation" catalogue number 51-202. When comparing historical data by financial group, it should be noted that previous to 1970, the air carrier Nordair was included in Financial Level III.

The total number of air carriers reporting varies slightly from year to year, mainly because of entries, withdrawals and amalgamations of small air carriers. Changes in the number of small firms are of little significance in the total figures for all categories, but there can be significant changes within groups and from one group to another. These changes tend to produce distortions in comparisons of specific financial levels over a period of years.

Number of Canadian Carriers Reporting 1970

Financial Level I	2
Financial Level II	5
Financial Level III	37
Financial Level IV	75
Financial Level V	321

In some tables in this publication data for Financial Level V carriers do not appear in the detail they do for the other carriers. This is because the statistical requirements for the smaller carriers are not as detailed as they are for the larger carriers.

In the future this publication will be available 180 days after the end of each year.

The photograph on the cover shows a Boeing 747 and a Vickers Viscount and was supplied by Air Canada.

Summary of Air Carrier Financial Operations 1970

1970 air carrier operations were highlighted by a 1.8 million dollar loss versus a 1969 net income, after taxes, of 2.8 million dollars. Operating revenues increased 17% over 1969 to 842 million dollars and operating expenses increased 18% to 811 million dollars. The 1.8 million dollar loss of 1970 consisted of a 1.1 million dollar loss by the Transcontinental and Regional Carriers, and a net loss of 0.8 million for the smaller carriers (financial levels III, IV and V).

Interest expense, which has been increasing rapidly for the past three years, made a significant contribution to the financial picture in 1970, increasing 30% over 1969 from 37 million dollars to 48 million dollars. Salaries, wages and personnel expenses were 283 million dollars in 1970, an increase of 15% over 1969.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
- nil or zero

INTRODUCTION

Les chiffres qui figurent dans les tableaux et graphiques de la présente publication sont conformes aux déclarations des divers transporteurs aériens. Ils ont été recueillis et réunis selon les définitions et méthodes exposées dans un ensemble de manuels intitulé "Système uniforme de comptabilité et de rapports à l'intention des entreprises commerciales de transport aérien". La statistique financière des années antérieures à 1970 se trouve dans l'ancienne publication Civil Aviation (n° 51-202 au catalogue). Lors de toute comparaison des données chronologiques par groupe financier, il faut se rappeler qu'avant 1970, le transporteur aérien Nordair faisait partie du niveau financier III.

Le nombre total de transporteurs aériens enquêtés varie légèrement d'une année à l'autre à cause surtout de la création, de la cessation d'activité et de la fusion de petites sociétés. La variation du nombre de petites sociétés a peu de répercussion sur l'ensemble des chiffres pour toutes les catégories, mais il peut se produire au sein des groupes et d'un groupe à l'autre des changements sensibles qui tendent à biaiser les comparaisons pour des niveaux financiers particuliers sur une période de plusieurs années.

Nombre de transporteurs canadiens enquêtés en 1970

Niveau financier I	2
Niveau financier II	5
Niveau financier III	37
Niveau financier IV	75
Niveau financier V	321

Dans la présente publication les tableaux qui ont trait aux transporteurs du niveau financier V ne sont pas aussi détaillés que pour les autres transporteurs. On exige en effet moins de statistiques des petites sociétés que des grandes.

À l'avenir le présent bulletin sera mis en circulation 180 jours après la fin de l'année.

La photo de couverture, fournie par Air Canada, montre un Boeing 747 et un Vickers Viscount.

Récapitulation de l'exploitation financière des transporteurs aériens en 1970

En 1970, l'exploitation des transporteurs aériens s'est signalée par un déficit de 1.8 million de dollars alors qu'en 1969 les recettes nettes après impôt avaient été de 2.8 millions de dollars. Les recettes d'exploitation ont été supérieures de 17% à celles de 1969 en atteignant 842 millions de dollars alors que, les dépenses d'exploitation se sont également accrues de 18% pour atteindre 811 millions de dollars. Le déficit de 1.8 million de dollars en 1970 se compose d'un déficit de 1.1 million de dollars, essuyé par les transporteurs transcontinentaux et régionaux et d'un déficit de 0.8 million de dollars au compte des petits transporteurs des niveaux financiers III, IV et V.

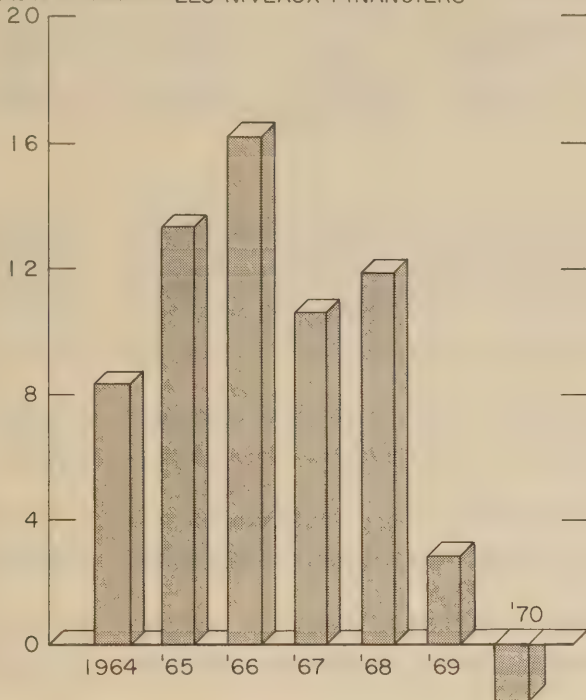
Les dépenses sous forme d'intérêts, qui ont beaucoup augmenté au cours des trois dernières années, ont exercé une influence considérable sur la situation financière en 1970; elles se sont accrues de 30% pour passer de 37 millions de dollars à 48 millions. La rémunération et les dépenses au titre du personnel étaient de 283 millions de dollars en 1970, soit 15% de plus qu'en 1969.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible
- néant ou zéro

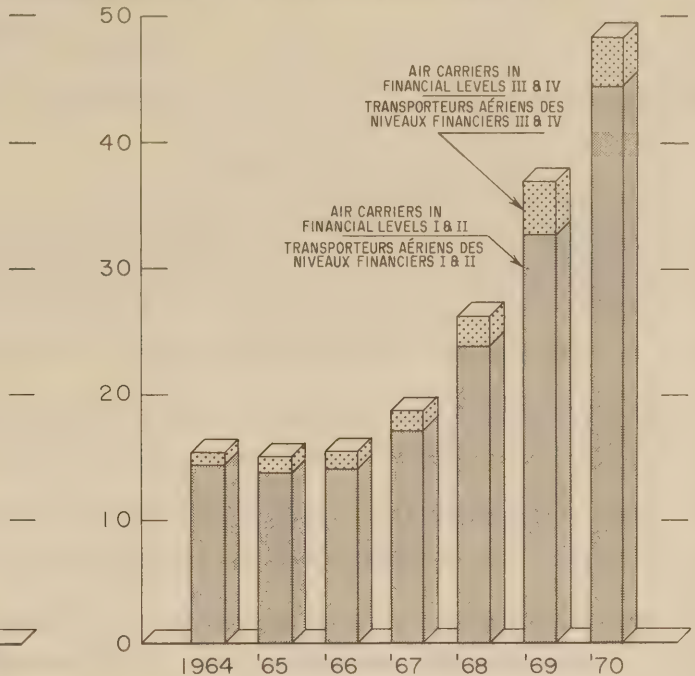
NET INCOME AFTER INCOME TAXES
AIR CARRIERS OF ALL FINANCIAL LEVELS
REVENU NET APRÈS DÉDUCTION DE
L'IMPÔT SUR LE REVENU
TRANSPORTEURS AÉRIENS DE TOUS
LES NIVEAUX FINANCIERS

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



INTEREST EXPENSE
FINANCIAL LEVEL I-IV AIR CARRIERS
INTÉRÊTS PAYÉS
TRANSPORTEURS AÉRIENS DES
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

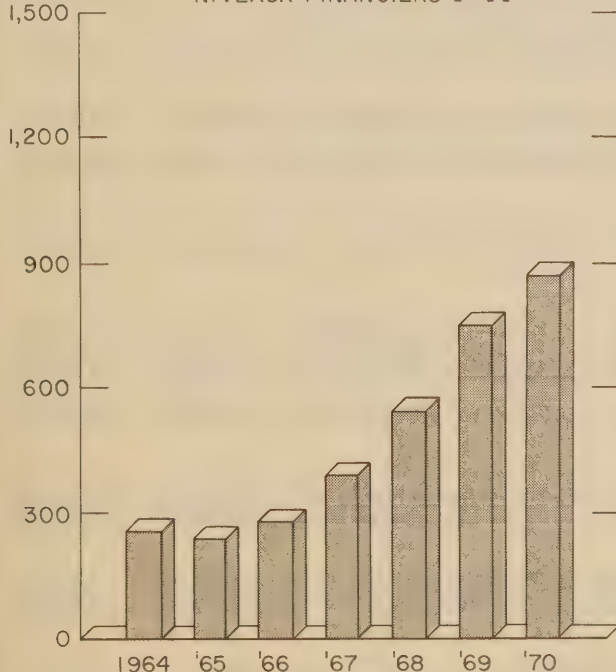
MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT LESS
ACCUMULATED DEPRECIATION
FINANCIAL LEVELS I-IV

BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION MOINS
LA DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
CANADIAN CARRIERS
FINANCIAL LEVELS I-IV

PASSAGERS PAYANTS -
TRANSPORTEURS CANADIENS DES
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

MILLIONS OF PASSENGERS
MILLIONS DE PASSENGERS

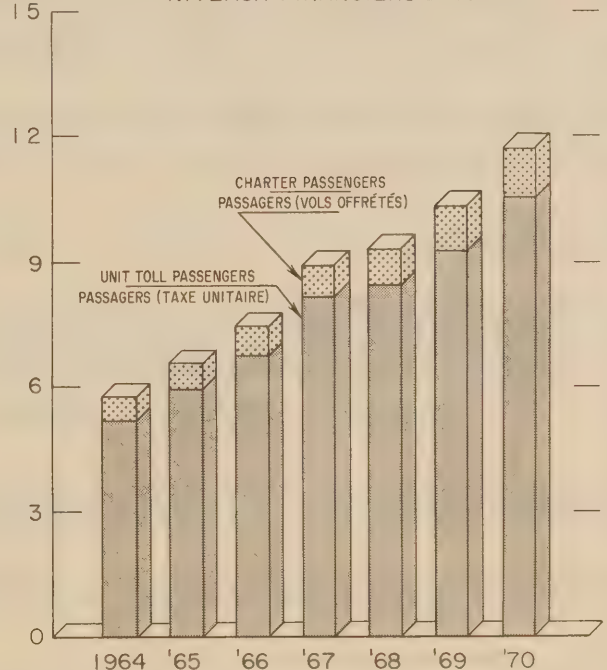


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

NO.		TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE	
		SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS	
		LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV
		NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	508,311,974	45,887,144	554,199,118	3,949,614	1,615,670
2	EXPRESS	13,825,830	726,410	14,552,240	69,537	404,525
3	FREIGHT	49,620,029	7,538,579	57,158,608	1,496,142	579,297
4	EXCESS BAGGAGE	2,405,315	540,364	2,945,679	49,017	13,986
5	MAIL	23,948,404	2,947,468	26,895,872	796,890	173,145
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	598,111,552	57,639,965	655,751,517	6,361,200	2,786,623
7	CHARTER TRANSPORTATION	22,179,987	27,563,679	49,743,666	55,914,661	17,043,770
8	TOTAL TRANSPORTATION	620,291,539	85,203,644	705,495,183	62,275,861	19,830,393
9	OTHER FLYING SERVICES	101,992	386,537	488,529	5,481,114	7,157,396
10	TOTAL FLYING SERVICES	620,393,531	85,590,181	705,983,712	67,756,975	26,987,789
11	NON-FLYING SERVICES	7,448,306	816,627	8,264,933	4,998,149	1,804,700
12	TOTAL OPERATING REVENUES	627,841,837	86,406,808	714,248,645	72,755,124	28,792,489
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	136,681,916	31,649,560	168,331,476	31,489,502	13,840,696
14	MAINTENANCE	101,767,232	15,843,367	117,610,599	19,543,281	7,262,754
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	68,466,747	5,603,905	74,070,652	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	94,432,083	12,021,846	106,453,929	..	..
17	PROMOTION AND SALES	103,900,475	6,793,919	110,694,394	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	32,665,817	5,078,009	37,743,826	..	..
19	TOTALS	299,465,122	29,497,679	328,962,801	12,794,125	5,119,087
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	62,513,535	7,349,423	69,862,958	6,080,154	2,656,958
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	600,427,805	84,340,029	684,767,834	69,907,062	28,879,495
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	27,414,032	2,066,779	29,480,811	2,848,062	87,006-
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	131,990	358,600	490,590	1,415,689	513,069
24	INTEREST AND DISCOUNTS	11,714,032	555,740	12,269,772	85,895	89,871
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	1,005,346-	2,325,377	1,320,031	29,100	491,494
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	10,840,676	3,239,717	14,080,393	1,530,684	1,094,434
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS -)	38,254,708	5,306,496	43,561,204	4,378,746	1,007,428
28	INTEREST EXPENSE	38,334,677	6,035,387	44,370,064	2,968,099	1,094,640
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS -) ...	79,969-	728,891-	808,860-	1,410,647	87,212-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND -)	11,000-	279,350	268,350	1,299,172	296,438
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS -)	68,969-	1,008,241-	1,077,210-	111,475	383,650-

TABLEAU 1. ETAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

TOTAL LEVEL III-IV NIVEAU	1970 GRAND TOTAL 1970 TOTAL GLOBAL	1969 GRAND TOTAL 1969 TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
	DOLLARS				N ^O
				RECETTES D'EXPLOITATION:	
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
5,565,284	559,764,402	480,256,071	630,954	PASSAGERS	1
474,062	15,026,302	9,590,752	2,470	MESSAGERIES	2
2,075,439	59,234,047	49,399,682	19,114	FRET	3
63,003	3,008,682	2,665,131	1,079	EXCEDENTS DE BAGAGES	4
970,035	27,865,907	27,180,278	69,847	COURRIER	5
9,147,823	664,899,340	569,091,914	723,464	TOTAL DU TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	6
72,958,431	122,702,097	101,001,739	9,024,964	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
82,106,254	787,601,437	670,093,653	9,748,428	TOTAL DU TRANSPORT	8
12,638,510	13,127,039	16,322,748	10,604,189	AUTRES SERVICES DE VOL	9
94,744,764	800,728,476	686,416,401	20,352,617	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
6,802,849	15,067,782	14,830,220	5,659,355	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
101,547,613	815,796,258	701,246,621	26,011,972	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DEPENSES D'EXPLOITATION:	
45,330,198	213,661,674	182,873,489	11,756,885	VOLS	13
26,806,035	144,416,634	122,956,565	4,289,944	ENTRETIEN	14
..	..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
..	..	..	..	PUBLICITE ET VENTES	17
..	..	..	..	ADMINISTRATION GENERALE	18
17,913,212	346,876,013	291,749,161	7,555,991	TOTAL	19
8,737,112	78,600,070	69,800,110	3,394,467	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
98,786,557	783,554,391	667,379,325	26,997,287	TOTAL DES DPNESES D'EXPLOITATION	21
2,761,056	32,241,867	33,867,296	985,315-	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION:	
1,928,758	2,419,348	4,067,922	..	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
175,766	12,445,538	9,090,706	..	INTERETS ET ESCOMPTES	24
520,594	1,840,625	321,918-	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
2,625,118	16,705,511	12,836,710	726,353	TOTAL DES REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION.	26
5,386,174	48,947,378	46,704,006	258,962-	REVENU AVANT DEDUCTION DU SERVICES DES INTERETS	27
4,062,739	48,432,803	37,305,416	..	INTERETS PAYES	28
1,323,435	514,575	9,398,590	258,962-	REVENU AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29.
1,595,610	1,863,960	6,945,004	237,585	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
272,175-	1,349,385-	2,453,586	496,547-	REVENUS NETS APRES L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN	NORDAIR
				PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	LTD.-LTEE
DOLLARS					
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	387,486,145	120,825,829	8,792,014	3,598,762
2	EXPRESS	12,642,038	1,183,792	84,029	2,345
3	FREIGHT	39,864,226	9,755,803	1,069,160	2,544,528
4	EXCESS BAGGAGE	1,671,229	734,086	117,707	118,813
5	MAIL	16,228,579	7,719,825	757,515	541,532
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	457,892,217	140,219,335	10,820,425	6,805,980
7	CHARTER TRANSPORTATION	15,583,895	6,596,092	1,471,787	5,296,158
8	TOTAL TRANSPORTATION	473,476,112	146,815,427	12,292,212	12,102,138
9	OTHER FLYING SERVICES	101,992	-	179,804	206,733
10	TOTAL FLYING SERVICES	473,578,104	146,815,427	12,472,016	12,308,871
11	NON-FLYING SERVICES	4,680,949	2,767,357	261,053	409,012
12	TOTAL OPERATING REVENUES	478,259,053	149,582,784	12,733,069	12,717,883
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	101,762,549	34,919,367	3,906,348	3,449,396
14	MAINTENANCE	82,813,395	18,953,837	3,184,679	2,412,233
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	50,664,636	17,802,111	945,806	869,178
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	75,762,974	18,669,109	1,968,914	1,173,571
17	PROMOTION AND SALES	75,383,665	28,516,810	805,930	870,669
18	GENERAL ADMINISTRATION	23,781,275	8,884,542	777,627	788,516
19	TOTALS	225,592,550	73,872,572	4,498,277	3,701,934
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	47,227,328	15,286,207	1,716,745	1,238,388
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	457,395,822	143,031,983	13,306,049	10,801,951
22	OPERATING INCOME (LOSS)	20,863,231	6,550,801	(572,980)	1,915,932
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	121,592	10,398	450,373	9,086
24	INTEREST AND DISCOUNTS	9,805,935	1,908,097	1,138	66,311
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	(1,014,771)	9,425	1,400,204	162,128
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE	29,775,987	8,478,721	1,278,735	2,143,427
27	INTEREST EXPENSE	31,919,986	6,414,691	1,698,133	1,086,795
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES	(2,143,999)	2,064,030	(419,398)	1,066,662
29	PROVISION FOR INCOME TAXES	(1,072,000)	1,061,000	-	487,350
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES	(1,071,999)	1,003,030	(419,398)	579,312

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL 1970	TOTAL 1969		
DOLLARS						0
RECETTES D'EXPLOITATION:						
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:						
19,670,053	6,250,809	7,575,506	554,199,118	473,581,980	PASSAGERS	1
335,214	-	304,822	14,552,240	9,501,551	MESSAGERIES	2
2,258,252	1,149,264	517,375	57,158,608	48,078,192	FRET	3
176,203	108,098	19,543	2,945,679	2,557,880	EXCEDENT DE BAGAGES	4
1,065,378	254,209	328,834	26,895,872	26,175,084	COURRIER	5
23,505,100	7,762,380	8,746,080	655,751,517	559,894,687	TOTAL DU TRANSPORT A TAXE UNITAIRE.	6
17,100,612	1,077,607	2,617,515	49,743,666	36,826,700	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
40,605,712	8,839,987	11,363,595	705,495,183	596,721,387	TOTAL DU TRANSPORT	8
-	-	-	488,529	910,774	AUTRES SERVICES DE VOL	9
40,605,712	8,839,987	11,363,595	705,983,712	597,632,161	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
-	27,436	119,126	8,264,933	10,628,897	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
40,605,712	8,867,423	11,482,721	714,248,645	608,261,058	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION:						
15,974,121	3,480,325	4,839,370	168,331,476	144,685,640	VOLS	13
6,202,330	1,760,574	2,283,551	117,610,599	98,787,153	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
2,450,840	589,031	749,050	74,070,652	61,107,653	SERVICES-PASSAGERS	15
6,669,913	638,431	1,571,017	106,453,929	89,402,082	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ...	16
2,781,035	1,672,758	663,527	110,694,394	94,127,077	PUBLICITE ET VENTES	17
2,265,804	803,885	442,177	37,743,826	29,999,544	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,167,592	3,704,105	3,425,771	328,962,801	274,636,356	TOTAL	19
2,885,657	797,577	711,056	69,862,958	59,861,096	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
39,229,700	9,742,581	11,259,748	684,767,834	577,970,245	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,376,012	(875,158)	222,973	29,480,791	30,290,813	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION:						
(64,801)	37,293	(73,351)	490,590	3,105,092	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
213,126	275,165	-	12,269,772	8,990,939	INTERETS ET ESCOMPTES	24
205,532	447,467	110,046	1,320,031	(516,448)	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
1,729,869	(115,233)	259,668	43,791,670	41,870,396	REVENU AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS.	26
2,076,686	779,716	394,057	44,370,064	33,454,500	INTERETS PAYES	27
(346,817)	(894,949)	(134,389)	(808,860)	8,415,896	REVENU AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	28
(130,000)	-	(78,000)	268,350	5,410,350	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	29
(216,817)	(894,949)	(56,389)	(1,077,210)	3,005,546	REVENU NET APRES L'IMPOT SUR LE REVENU	30

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU I	NIVEAU II		NIVEAU III	NIVEAU IV	
	DOLLARS					
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	17,937,110	1,369,994	19,307,104	3,796,021	824,287
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	74,658,727	14,880,427	89,539,154	8,507,420	5,566,565
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	890,143	168,117	1,058,260	649,711	417,045
4	MATERIALS AND SUPPLIES	29,587,240	4,395,622	33,982,862	4,648,923	2,791,652
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,410,151	1,406,850	3,817,001	2,874,686	1,080,480
6	OTHER CURRENT ASSETS	15,026	972,687	987,713	1,010,022	2,006,611
7	TOTALS	123,718,111	22,857,463	146,575,574	20,187,361	11,852,550
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	14,378,452	13,646,062	28,024,514	1,241,540	4,374,701
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,027,497,794	99,739,541	1,127,237,335	80,152,359	35,949,184
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	308,922,094	22,905,890	331,827,984	24,876,101	14,752,655
11	NON-OPERATING	18,720,441	6,770	18,727,211	937,181	1,184,282
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	18,520,441	6,770	18,527,211	520,934	435,869
13	TOTALS	718,775,700	76,833,651	795,609,351	55,692,505	21,944,942
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	15,365,257	1,918,062	17,283,319	148,330	97,385
15	OTHER DEFERRED CHARGES	12,300,330	5,739,846	18,040,176	3,014,052	736,778
16	TOTALS	27,665,587	7,657,908	35,323,495	3,162,382	834,163
17	TOTAL ASSETS	884,537,850	120,995,084	1,005,532,934	80,283,788	39,006,356
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	87,605,023	19,238,714	106,843,737	18,019,035	7,780,779
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	9,487,510	4,757,024	14,244,534	5,086,265	2,726,941
20	ACCRUED TAXES	8,153,060	374,183	8,527,243	614,306	543,898
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	54,014,282	3,227,638	57,241,920	2,659,561	1,866,081
22	TOTALS	159,259,875	27,597,559	186,857,434	26,379,167	12,917,699
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	180,242,332	69,803,217	250,045,549	21,443,829	11,629,994
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	443,569,304	128,350	443,697,654	7,600,297	3,554,703
25	TOTALS	623,811,636	69,931,567	693,743,203	29,044,126	15,184,697
26	DEFERRED CREDITS	20,997,629	2,021,000	23,018,629	3,376,433	740,865
27	RESERVES	9,609,600	3,385,472	12,995,072	3,180,544	484,302
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	10,000,000	5,569,975	15,569,975	2,520,736	3,646,181
29	COMMON	25,000,000	13,220,584	38,220,584	5,992,232	5,299,803
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	1,660,178	739,125
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	35,859,110	731,073-	35,128,037	8,130,372	6,316-
32	TOTALS	70,859,110	18,059,486	88,918,596	18,303,518	9,678,793
33	TOTAL LIABILITIES	884,537,850	120,995,084	1,005,532,934	80,283,788	39,006,356

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

LEVEL III-IV NIVEAU	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
	DOLLARS			
			<u>ACTIF</u>	
			DISPONIBILITES:	
4,620,308	23,927,412	..	ENCAISSE ET DEPOTS SPECIAUX	1
14,073,985	103,613,139	..	EFFETS ET COMPTES A RECEVOIR	2
1,066,756	2,125,016	..	MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOURABLES	3
7,440,575	41,423,437	..	MATERIAUX ET FOURNITURES	4
3,955,166	7,772,167	..	PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	5
3,016,633	4,004,346	..	AUTRES DISPONIBILITES	6
32,039,911	178,615,485	13,372,781	TOTAL	7
5,616,241	33,640,755	..	PLACEMENTS ET FONDS SPECIAUX	8
			BIENS ET MATERIEL:	
116,101,543	1,243,338,878	27,769,911	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	9
39,628,756	371,456,740	10,261,808	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	10
2,121,463	20,848,674	8,235,495	BIEN ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	11
956,803	19,484,014	3,116,906	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	12
77,637,447	873,246,798	22,626,692	TOTAL	13
			FRAIS DIFFERES:	
245,715	17,529,034	..	PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	14
3,750,830	21,791,006	..	AUTRES FRAIS DIFFERES	15
3,996,545	39,320,040	5,599,121	TOTAL	16
119,290,144	1,124,823,078	41,598,594	TOTAL DE L'ACTIF	17
			<u>PASSIF</u>	
			EXIGIBILITES:	
25,799,814	132,643,551	..	EFFETS ET COMPTES A PAYER	18
7,813,206	22,057,740	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME	19
1,158,204	9,685,447	..	IMPOTS COURUS	20
4,525,642	61,767,562	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
39,296,866	226,154,300	27,307,986	TOTAL	22
			PASSIF NON EXIGIBLE:	
33,073,823	283,119,372	..	DETTE A LONG TERME	23
11,155,000	454,852,654	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
44,228,823	737,972,026	..	TOTAL	25
4,117,298	27,135,927	..	CREDITS DIFFERES	26
3,664,846	16,659,918	..	RESERVES	27
			CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:	
			ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:	
6,166,917	21,736,892	..	PRIVILEGIEES	28
11,292,035	49,512,619	7,768,306	ORDINAIRES	29
2,399,303	2,399,303	..	AUTRE CAPITAL VERSE	30
8,124,056	43,252,093	6,522,302	SURPLUS NON AFFECTE	31
27,982,311	116,900,907	14,290,608	TOTAL	32
119,290,144	1,124,823,078	41,598,594	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1970

		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	NORDAIR LTD.-LTEE
DOLLARS					
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	2,144,710	1,767,537	175,889	493,983
2	SPECIAL DEPOSITS	138,022	13,886,841	28,035	10,000
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	5,670,705	876,201	708,889	-
4	GENERAL TRAFFIC	40,388,433	13,052,480	2,027,153	1,129,889
5	ASSOCIATED COMPANIES	2,329,195	-	-	937,722
6	COMPANY PERSONNEL	243,781	70,485	34,475	60,693
7	OTHER	11,513,057	514,390	-	335,822
8	TOTALS	62,427,903	30,167,934	2,974,441	2,968,109
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	345,000	545,143	85,302	5,198
10	MATERIALS AND SUPPLIES	23,137,461	6,449,779	747,862	591,388
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	1,781,563	628,588	143,836	48,602
12	OTHER CURRENT ASSETS	15,026	-	-	-
13	TOTALS	87,016,953	36,701,158	3,780,837	3,602,901
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	8,431,361	-	4,722,555	-
15	OTHER INVESTMENTS	5,101,825	57,766	635,000	-
16	SPECIAL FUNDS	-	787,500	41,511	-
17	TOTALS	13,533,186	845,266	5,399,066	-
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	829,562,534	197,935,260	23,491,879	21,983,494
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	250,077,877	58,844,217	4,619,986	3,002,571
20	NON-OPERATING	18,720,441	-	-	6,770
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	18,520,441	-	-	6,770
22	TOTALS	579,684,657	139,091,043	18,871,893	18,980,923
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	15,365,257	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	313,656	-	375,607	291,567
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	-	-	97,600	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	-	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	11,986,674	-	-	-
29	TOTALS	27,665,587	-	473,207	291,567
30	TOTAL ASSETS	707,900,383	176,637,467	28,525,003	22,875,391

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS A HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNEE TERMINEE
LE 31 DECEMBRE, 1970

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL			
				NO		
DOLLARS						
				ACTIF		
				DISPONIBILITES:		
95,226	101,824	73,704	4,852,873	ENCAISE	1	
325,928	55,742	9,663	14,454,231	DEPOTS SPECIAUX	2	
				EFFETS ET COMPTES A RECEVOIR:		
-	247,467	405,969	7,909,231	GOUVERNEMENTS	3	
4,719,822	1,020,529	1,097,807	63,436,113	TRAFIC GENERAL	4	
-	528,623	371,178	4,166,718	COMPAGNIES ASSOCIEES	5	
-	32,330	37,562	479,326	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6	
551,573	76,519	556,405	13,547,766	AUTRES	7	
5,692,549	2,063,034	2,552,288	108,846,258	TOTAL	8	
-	32,051	45,566	1,058,260	MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOURABLES	9	
1,290,856	1,048,313	717,203	33,982,862	MATERIAUX ET FOURNITURES	10	
880,678	333,734	-	3,817,001	PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	11	
219,014	681,575	72,098	987,713	AUTRES DISPONIBILITES	12	
8,083,097	4,094,605	3,296,023	146,575,574	TOTAL	13	
				PLACEMENTS ET FONDOS SPECIAUX:		
-	4,226,763	3,777,185	21,157,864	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIEES	14	
228,403	-	14,645	6,037,639	AUTRES PLACEMENTS	15	
-	-	-	829,011	FONDOS SPECIAUX	16	
228,403	4,226,763	3,791,830	28,024,514	TOTAL	17	
				BIENS ET MATERIEL:		
29,792,044	14,195,954	10,276,170	1,127,237,335	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	18	
7,106,948	4,328,583	3,847,802	331,827,984	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	19	
-	-	-	18,727,211	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION ..	20	
-	-	-	18,527,211	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	21	
22,685,096	9,867,371	6,428,368	795,609,351	TOTAL	22	
				FRAIS DIFFERES:		
1,785,706	-	132,356	17,283,319	PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	23	
1,605,809	-	553,957	3,140,596	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRELIMINAIRES	24	
136,878	-	-	234,478	D'EXPLOITATION.		
2,522,865	-	-	2,522,865	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25	
-	-	-	-	REDRESSEMENT RELATIF A L'ACQUISITION DE BIENS	26	
-	155,563	-	12,142,237	AUTRES VALEURS IMMATERIELLES	27	
6,051,258	155,563	686,313	35,323,495	AUTRE FRAIS DIFFERES	28	
37,047,854	18,344,302	14,202,534	1,005,532,934	TOTAL	29	
				TOTAL DE L'ACTIF		30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1970 - CONCLUDED

	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	NORDAIR LTD.-LTEE
DOLLARS				
LIABILITIES				
CURRENT LIABILITIES:				
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:				
31	CURRENT NOTES PAYABLE	-	681,771	1,820,861
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	32,533,430	1,881,409	1,673,605
COLLECTIONS AS AGENTS:				
33	TRAFFIC	16,160,442	-	73,210
34	OTHER	6,192,666	-	-
35	ASSOCIATED COMPANIES	5,596,757	-	1,423,554
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	-	930,610	-
37	TOTALS	60,483,295	3,493,790	4,991,230
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	17,665,189	-	160,408
39	ACCRUED TAXES	8,077,343	196,571	-
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,927,500	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	14,439,242	14,465	275,408
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	-	-	-
44	TOTALS	102,792,569	3,704,826	5,427,046
NON-CURRENT LIABILITIES:				
45	LONG TERM DEBT	169,782,690	20,939,559	11,452,743
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	377,819,500	38,302	-
47	PENSION LIABILITY	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITY	-	-	-
49	TOTALS	547,602,190	20,977,861	11,452,743
DEFERRED CREDITS:				
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	19,816,335	-	1,080,000
52	TOTALS	19,816,335	-	1,080,000
RESERVES:				
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	1,189,274	-
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	-	-
56	TOTALS	-	1,189,274	-
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:				
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:				
57	PREFERRED	-	3,263,800	-
58	COMMON	5,000,000	998	2,358,265
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED ...	-	-	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	32,689,289	(611,756)	2,557,337
62	TOTALS	37,689,289	2,653,042	4,915,602
63	TOTAL LIABILITIES	707,900,383	28,525,003	22,875,391

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS A HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNEE TERMINEE
LE 31 DECEMBRE, 1970 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL	
DOLLARS				40
				PASSIF
				EXIGIBILITES:
180,000	-	1,518,281	4,200,913	EFFETS ET COMPTES A PAYER:
4,860,396	2,117,930	2,795,500	46,412,406	EFFETS COURANTS A PAYER 31
-	74,099	72,749	23,040,017	COMPTES A PAYER EN GENERAL 32
-	-	65,349	7,291,772	PERCEPTIONS A TITRE D'AGENT:
-	-	-	25,898,629	TRAFIC 33
1,920,668	1,522,746	383,000	14,244,534	AUTRES 34
6,961,064	3,714,775	4,834,879	121,088,271	COMPAGNIES ASSOCIEES 35
326,810	269,601	131,521	24,000,497	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME 36
82,025	95,587	-	8,527,243	TOTAL 37
-	-	-	200,000	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
-	43,568	-	1,971,068	IMPOTS COURUS 39
418,759	87,999	86,036	22,262,342	DIVIDENDES A PAYER 40
850,980	562,083	-	8,808,013	DEPOTS AFFERENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AERIENS 41
8,639,638	4,773,613	5,052,436	186,857,434	RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE 42
				AUTRE EXIGIBILITES 43
				TOTAL 44
				PASSIF NON EXIGIBLE:
18,932,136	14,554,366	3,924,413	250,045,549	DETTE A LONG TERME 45
-	-	90,048	443,697,654	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIEES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	-	-	-	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
18,932,136	14,554,366	4,014,461	693,743,203	TOTAL 49
				CREDITS DIFFERES:
-	-	-	-	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
1,019,000	-	(78,000)	23,018,629	AUTRES CREDITS DIFFERES 51
1,019,000	-	(78,000)	23,018,629	TOTAL 52
				RESERVES:
1,842,547	353,651	-	3,385,472	RESERVE POUR LES REVISIONS GENERALES 53
-	-	-	-	RESERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
-	-	-	9,609,600	AUTRES RESERVES 55
1,842,547	353,651	-	12,995,072	TOTAL 56
				CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
1,058,950	1,047,225	200,000	15,569,975	ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:
1,977,626	1,500,000	7,383,695	38,220,584	ACTIONS PRIVILEGIEES 57
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58
-	-	-	-	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON EMISES 59
3,577,957	(3,884,553)	(2,370,058)	35,128,037	AUTRE CAPITAL VERSE 60
6,614,533	(1,337,328)	5,213,637	88,918,596	SURPLUS NON AFFECTE 61
				TOTAL 62
37,047,854	18,344,302	14,202,534	1,005,532,934	TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		COST - COUT		ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - A LA FIN DE L'ANNEE
		BEGINNING OF YEAR - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DESAFFEC- TIONS	DEBIT - DEBIT	CREDIT - CREDIT
DOLLARS						
LEVEL I AND II CARRIERS - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
1	FLIGHT EQUIPMENT	742,359,788	141,540,803	17,147,489	142,040	18,225,648
2	GROUND EQUIPMENT	56,038,860	5,308,547	623,661	11,036	137,752
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	80,244,532	10,339,914	1,084,429	133,741	10,838
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	878,643,180	157,189,264	18,855,579	286,817	18,374,238
5	LAND	174,802	-	-	-	-
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	87,287,443	40,379,121	732,920	54,837	6,671
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	966,105,425	197,568,385	19,588,499	341,654	18,380,909
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	7,271,862	-	4,347,569	17,778,460	-
9	TOTALS	973,377,287	197,568,385	23,936,068	18,120,114	18,380,909
LEVEL III CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
10	FLIGHT EQUIPMENT	62,276,317	12,712,603	6,554,544	1,289,751	1,443,186
11	GROUND EQUIPMENT	3,749,445	567,283	164,144	236,739	222,919
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	8,843,414	1,713,809	2,939,810	14,618	184,398
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	74,869,176	14,993,695	9,658,498	1,541,108	1,850,503
14	LAND	438,027	116,557	132,612	-	15,000
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	80,067	3,265	18,851	-	14,618
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	75,387,270	15,113,517	9,809,961	1,541,108	1,880,121
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	4,069,364	1,294,896	2,786,193	-	90,008
18	TOTALS	79,456,634	16,408,413	12,596,154	1,541,108	1,970,129
LEVEL IV CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
19	FLIGHT EQUIPMENT	24,084,018	7,620,661	4,427,586	273,410	55,166
20	GROUND EQUIPMENT	2,874,376	817,795	1,042,872	35,335	93,735
21	BUILDING AND OTHER IMPROVEMENTS	3,175,057	2,169,874	218,008	31,066	33,922
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	30,133,451	10,608,330	5,688,466	339,811	182,823
23	LAND	238,270	134,414	-	454	-
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	101,105	275,292	10,654	-	-
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	30,472,826	11,018,036	5,699,120	340,265	182,823
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	992,484	331,483	28,855	162	110,992
27	TOTALS	31,465,310	11,349,519	5,727,975	340,427	293,815

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION						N ^O
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR		
- -	- -		- -	- -		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE		
	DEBIT	CREDIT				
	DOLLARS					
LEVEL I AND II CARRIERS						
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
235,981,093	2,600,320	17,288,065-	58,413,513	274,506,221	MATERIEL VOLANT 1	
30,451,765	548,301	90,022-	4,466,589	34,280,031	MATERIEL AU SOL 2	
18,371,846	443,498	108,415	4,362,705	22,399,468	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS 3	
284,804,704	3,592,119	17,269,672-	67,242,807	331,185,720	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL. 4	
-	-	-	-	-	TERRAINS 5	
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 6	
284,804,704	3,592,119	17,269,672-	67,242,807	331,185,720	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION 7	
5,863,884	4,347,569	17,578,460	-	19,094,775	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION 8	
290,668,588	7,939,688	308,788	67,242,807	350,280,495	TOTAL 9	
LEVEL III CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
18,971,571	3,476,255	731,627	5,029,559	21,256,502	MATERIEL VOLANT 10	
1,910,660	226,684	116,109	443,613	2,243,698	MATERIEL AU SOL 11	
1,510,201	208,674	-	238,613	1,540,140	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS 12	
22,392,432	3,911,613	847,736	5,711,785	25,040,340	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL. 13	
-	-	-	-	-	TERRAINS 14	
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 15	
22,392,432	3,911,613	847,736	5,711,785	25,040,340	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION 16	
98,803	32,265	-	4,862	71,400	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION 17	
22,491,235	3,943,878	847,736	5,716,647	25,111,740	TOTAL 18	
LEVEL IV CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
11,495,436	2,160,141	451,611	2,569,236	12,356,142	MATERIEL VOLANT 19	
1,529,959	675,915	19,149	255,613	1,128,806	MATERIEL AU SOL 20	
1,199,555	148,783	14,191	202,744	1,267,707	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS 21	
14,224,950	2,984,839	484,951	3,027,593	14,752,655	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL. 22	
-	-	-	-	-	TERRAINS 23	
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 24	
14,224,950	2,984,839	484,951	3,027,593	14,752,655	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION 25	
369,236	33,109	1,333	98,409	435,869	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26	
14,594,186	3,017,948	486,284	3,126,002	15,188,524	TOTAL 27	

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CE RENSEIGNEMENT.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		COST		COST		COST	

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		COST					
		-					
		COUT					
CP AIR		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR
		-	-	-	-		-
		AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS	DESAFFEC- TION	REDRESSEMENTS		A LA FIN DE L'ANNEE
					DEBIT	CREDIT	
					-	-	
					DEBIT	CREDIT	
DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	116,836,796	14,766,904	241,392	6,671	-	131,368,979
2	AIRCRAFT ENGINES	14,827,003	1,848,088	-	-	-	16,675,091
3	AIRCRAFT PROPELLERS	33,368	-	-	-	-	33,368
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	718,022	-	-	-	-	718,022
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	416,083	-	-	-	-	416,083
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	9,947,418	1,675,306	180,446	-	-	11,442,278
7	TOTALS	142,778,690	18,290,298	421,838	6,671	-	160,653,821
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	2,116,755	168,699	5,844	-	-	2,279,610
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	7,879	-	-	-	-	7,879
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	2,924,737	659,663	59,460	-	-	3,524,940
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	218,582	53,960	23,632	-	-	248,910
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	982,177	113,675	31,621	-	-	1,064,231
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	3,519,260	218,384	3,984	-	825	3,732,835
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	23,570,277	2,855,219	-	-	2,988	26,422,508
15	TOTALS	33,339,667	4,069,600	124,541	-	3,813	37,280,913
16	LAND	526	-	-	-	-	526
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	4,109,396	(4,106,538)	-	3,813	6,671	-
18	TOTALS	180,228,279	18,253,360	546,379	10,484	10,484	197,935,260
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	180,228,279	18,253,360	546,379	10,484	10,484	197,935,260

TABEAU 6. AIR CANADA - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION						AIR CANADA	NO
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
-	REDRESSEMENTS		-		-		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN DE L'ANNEE		
-	-	-	-	-	-		
DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS				
DOLLARS							
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
161,844,862	167,618	(17,578,460)	-	36,491,646	180,590,430	CELLULES	1
-	-	-	-	-	-	MOTEURS D'AERONEFS	2
-	-	-	-	-	-	HELICES D'AERONEFS	3
-	-	-	-	-	-	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD	4
-	-	-	-	-	-	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
21,483,423	(48,925)	-	-	3,016,429	24,548,777	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
183,328,285	118,693	(17,578,460)	-	39,508,075	205,139,207	TOTAL	7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:							
6,844,057	101,376	-	-	1,083,700	7,826,381	MATERIEL DE RAMPE	8
334,621	1,380	(101,064)	-	7,650	239,827	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..	9
5,953,457	86,279	-	-	724,390	6,591,568	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
279,078	28,582	-	-	73,530	324,026	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE	11
544,012	29,467	-	-	113,150	627,695	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
9,924,579	66,161	-	-	1,056,610	10,915,028	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
15,954,965	374,539	101,064	-	2,732,655	18,414,145	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
39,834,769	687,784	-	-	5,791,685	44,938,670	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
223,163,054	806,477	(17,578,460)	-	45,299,760	250,077,877	TOTAL	18
5,289,550	4,347,569	17,578,460	-	-	18,520,441	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
228,452,604	5,154,046	-	-	45,299,760	268,598,318	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION							CP AIR	N°
DEPRECIATION ACCUMULEE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
-	REDRESSEMENTS		-		-			
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN DE L'ANNEE			
-	-	-	RATE AMOUNT		DE L'ANNEE			
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS				
DOLLARS								
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:								
MATERIEL VOLANT:								
31,984,333	129,759	-	8,5	10,593,524	42,448,098	CELLULES	1	
3,127,781	-	25,134	8,5	1,257,269	4,410,184	MOTEURS D'AERONEFS	2	
30,194	-	3,000	-	-	33,194	HELICES D'AERONEFS	3	
114,636	-	-	-	54,681	169,317	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD	4	
171,326	-	-	-	31,321	202,647	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
3,457,609	151,784	-	-	1,138,303	4,444,128	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6	
38,885,879	281,543	28,134	-	13,075,098	51,707,568	TOTAL	7	
BIENS ET MATERIEL AU SOL:								
1,100,045	5,844	-	-	186,538	1,280,739	MATERIEL DE RAMPE	8	
7,879	-	-	-	-	7,879	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE	9	
1,595,382	55,173	-	-	238,302	1,778,511	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
139,765	22,229	-	-	33,495	151,031	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE	11	
550,384	13,523	-	-	65,003	601,864	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12	
814,152	3,429	5	-	353,510	1,164,238	MATERIEL DIVERS AU SOL	13	
818,126	-	-	-	1,334,261	2,152,387	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14	
5,025,733	100,198	5	-	2,211,109	7,136,649	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
43,911,612	381,741	28,139	-	15,286,207	58,844,217	TOTAL	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19	
43,911,612	381,741	28,139	-	15,286,207	58,844,217	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20	

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		COST		COUT					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR		
		- -	- -	- -	- -		- -		
		AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS	DESAFFECTION	REDRESSEMENTS		A LA FIN DE L'ANNEE		
					DEBIT	CREDIT	DEBIT	CREDIT	
10.		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	11,183,828	3,833,901	984,707	3,458	3,458		14,033,022	
2	AIRCRAFT ENGINES	4,098,116	1,049,392	190,948	-	-		4,956,560	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	203,500	-	27,003	-	-		176,497	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	935,876	202,865	62,078	20,463	-		1,097,126	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	21,099	4,694	-	-	-		25,793	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	1,118,129	543,109	65,008	54,538	75,001		1,575,767	
7	TOTALS	17,560,548	5,633,961	1,329,744	78,459	78,459		21,864,765	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	236,747	41,296	72,126	-	-		205,917	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	63,657	3,020	-	-	-		66,677	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	154,998	133,079	9,912	-	-		278,165	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	6,056	2,000	1,431	-	-		6,625	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	149,227	25,795	5,173	-	-		169,849	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	53,932	2,366	-	-	-		56,298	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	856,971	48,290	63,532	7,850	7,850		841,729	
15	TOTALS	1,521,588	255,846	152,174	7,850	7,850		1,625,260	
16	LAND	1,853	-	-	-	-		1,853	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-		-	
18	TOTALS	19,083,989	5,889,807	1,481,918	86,309	86,309		23,491,878	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-		-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	19,083,989	5,889,807	1,481,918	86,309	86,309		23,491,878	

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTEE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		COST		COUT					
NORDAIR LTD.-LTEE		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIRESMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR		
					- - REDRESSEMENTS				
		AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS	DESAFFEC- TION	DEBIT	CREDIT	A LA FIN DE L'ANNEE		
					DEBIT	CREDIT			
		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	8,359,568	6,015,357	34,980	-	93,129	14,246,816		
2	AIRCRAFT ENGINES	2,374,777	963,875	24,725	-	-	3,313,927		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	21,542	21,139	-	-	-	42,681		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	226,361	40,682	-	-	-	267,043		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	188,932	24,880	-	-	-	213,812		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	825,544	516,876	3,210	-	-	1,339,210		
7	TOTALS	11,996,724	7,582,809	62,915	-	93,129	19,423,489		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	86,199	42,118	-	-	-	128,317		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	57,009	23,390	-	-	-	80,399		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	173,278	100,024	-	-	-	273,302		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	200,961	6,515	13,076	-	-	194,400		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	128,004	18,562	582	-	-	145,984		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	127,848	69,300	107	-	-	197,041		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,278,756	70,326	13,878	-	-	1,335,204		
15	TOTALS	2,052,055	330,235	27,643	-	-	2,354,647		
16	LAND	154,334	-	-	-	-	154,334		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	51,024	-	51,024		
18	TOTALS	14,203,113	7,913,044	90,558	51,024	93,129	21,983,494		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	6,770	-	-	-	-	6,770		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	14,209,883	7,913,044	90,558	51,024	93,129	21,990,264		

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION						EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.	N ^O
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
-	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		-		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	A LA FIN DE L'ANNEE		
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	-		
DOLLARS							
1,772,933	651,253	-	-	1,221,302	2,342,982	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:	
280,610	22,602	-	-	442,169	700,177	MATERIEL VOLANT:	
42,456	2,534	-	-	18,148	58,070	CELLULES	1
237,194	37,192	-	-	105,793	305,795	MOTEURS D'AERONEFS	2
5,446	-	-	-	6,163	11,609	HELICES D'AERONEFS	3
374,196	22,567	-	-	146,635	498,264	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD	4
2,712,835	736,148	-	-	1,940,210	3,916,897	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
						PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
						TOTAL	7
106,052	44,645	-	-	36,033	97,440	BIENS ET MATERIEL AU SOL:	
52,874	-	-	-	6,025	58,899	MATERIEL DE RAMPE	8
93,338	7,533	-	-	21,973	107,778	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..	9
4,215	1,432	-	-	607	3,390	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
109,430	3,891	-	-	16,587	122,126	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE ..	11
47,223	-	-	-	2,397	49,620	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
232,262	16,607	-	-	48,181	263,836	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
						BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
645,394	74,108	-	-	131,803	703,089	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
3,358,229	810,256	-	-	2,072,013	4,619,986	TOTAL	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
3,358,229	810,256	-	-	2,072,013	4,619,986	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTEE - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION						NORDAIR LTD.-LTEE	
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
-	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		-		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	A LA FIN DE L'ANNEE		
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	-		
DOLLARS							
547,899	-	-	-	606,327	1,154,226	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:	
200,173	5,963	-	-	138,410	332,620	MATERIEL VOLANT:	
15,914	-	-	-	3,869	19,783	CELLULES	1
148,116	-	-	-	9,174	157,290	MOTEURS D'AERONEFS	2
44,733	-	-	-	10,039	54,772	HELICES D'AERONEFS	3
71,915	8	-	-	51,037	122,944	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
1,028,750	5,971	-	-	818,856	1,841,635	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
						PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
						TOTAL	7
46,412	-	-	-	24,734	71,146	BIENS ET MATERIEL AU SOL:	
44,290	-	-	-	9,028	53,318	MATERIEL DE RAMPE	8
70,616	-	-	-	57,858	128,474	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE	9
135,780	11,713	-	-	3,113	127,180	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
89,996	533	-	-	11,304	100,767	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE	11
51,869	63	-	-	34,152	85,958	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
515,105	8,501	-	-	87,489	594,093	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
						BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
954,068	20,810	-	-	227,678	1,160,936	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
1,982,818	26,781	-	-	1,046,534	3,002,571	TOTAL	18
6,770	-	-	-	-	6,770	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
1,989,588	26,781	-	-	1,046,534	3,009,341	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		COST		COUT			
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR
		- -	- -	- -	- -		- -
		AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS	DESAFFEC- TION	REDRESSEMENTS		A LA FIN DE L'ANNEE
					DEBIT	CREDIT	
					- -	- -	
					DEBIT	CREDIT	
					DOLLARS		
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	11,903,086	928,158	454,530	-	-	12,376,714
2	AIRCRAFT ENGINES	5,087,293	353,534	308,507	-	-	5,132,320
3	AIRCRAFT PROPELLERS	509,705	28,146	-	-	-	537,851
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	1,485,185	24,415	59,493	-	-	1,450,107
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	135,501	10,138	-	-	-	145,639
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,140,289	1,448,302	176,244	-	67,686	4,344,661
7	TOTALS	22,261,059	2,792,693	998,774	-	67,686	23,987,292
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	164,430	82,808	-	-	-	247,238
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	561,508	106,147	367	-	-	667,288
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	126,308	58,809	6,545	-	-	178,572
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	353,216	148,608	7,202	-	-	494,622
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	447,994	162,689	42,154	-	-	568,529
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	780,676	210,839	13,932	-	-	977,583
15	TOTALS	2,434,132	769,900	70,200	-	-	3,133,832
16	LAND	1,525	-	-	-	-	1,525
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	1,494,257	-	732,920	-	-	761,337
18	TOTALS	26,190,973	3,562,593	1,801,894	-	67,686	27,883,986
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,975,542	-	67,484	-	-	1,908,058
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	28,166,515	3,562,593	1,869,378	-	67,686	29,792,044

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		COST		COUT			
QUEBECAIR		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR
		- - AU DEBUT DE L'ANNEE	- - ADDITIONS	- - DESAFFEC- TION	- - REDRESSEMENTS		- - A LA FIN DE L'ANNEE
					DEBIT	CREDIT	
					- - DEBIT	- - CREDIT	
DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	10,465,178	908,196	902,820	56,910	-	10,527,464
2	AIRCRAFT ENGINES	789,597	8,071	83,311	-	-	714,357
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	179,329	31,779	-	-	-	211,108
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	56,883	9,876	-	-	-	66,759
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	501,699	93,522	-	-	-	595,221
7	TOTALS	11,992,686	1,051,444	986,131	56,910	-	12,114,909
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	87,441	167	-	-	-	87,608
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	23,760	3,533	-	-	-	27,293
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	211,718	7,289	-	-	-	219,007
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	6,665	7,608	-	-	-	14,273
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	185,650	11,165	-	-	-	196,815
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	109,458	2,627	-	-	-	112,085
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,423,964	-	-	-	-	1,423,964
15	TOTALS	2,048,656	32,389	-	-	-	2,081,045
16	LAND	-	-	-	-	-	-
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-
18	TOTALS	14,041,342	1,083,833	986,131	56,910	-	14,195,954
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	14,041,342	1,083,833	986,131	56,910	-	14,195,954

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATERIEL DE DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DEPRECIATION ACCUMULEE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR
-	REDRESSEMENTS		-		-
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN DE L'ANNEE
-	-	-	RATE	AMOUNT	-
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	-
DOLLARS					
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.					
NO					
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:					
MATERIEL VOLANT:					
2,126,782	429,779	-	-	1,060,034	2,757,037
728,650	2,607	-	-	371,384	1,097,427
67,048	-	-	-	53,904	120,952
187,165	59,494	-	-	148,503	276,174
57,378	-	1,806	-	14,998	74,182
616,810	99,462	-	-	389,266	906,614
3,783,833	591,342	1,806	-	2,038,089	5,232,386
-	-	-	-	-	-
130,013	-	-	-	9,102	139,115
230,344	597	3,235	-	50,107	283,089
80,225	2,611	-	-	20,973	98,587
158,835	-	5,876	-	25,581	190,292
141,541	5,249	-	-	42,105	178,397
254,900	994	-	-	47,664	301,570
995,858	9,451	9,111	-	195,532	1,191,050
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
4,779,691	600,793	10,917	-	2,233,621	6,423,436
567,564	-	-	-	115,948	683,512
5,347,255	600,793	10,917	-	2,349,569	7,106,948
TOTAL					
BIENS ET MATERIEL AU SOL:					
MATERIEL DE RAMPE					
MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE					
MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN					
VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE					
MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU					
MATERIEL DIVERS AU SOL					
BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS					
TOTAL					
TERRAINS					
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					
TOTAL					
BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION					
TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL					

TABLEAU 6E. QUEBECAIR - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DEPRECIATION ACCUMULEE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR
-	-		-		-
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN DE L'ANNEE
-	-	-	RATE	AMOUNT	-
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	-
DOLLARS					
					QUEBECAIR
				</	

TABLE 6F, TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

				COST - - COUT			
TRANSAIR LTD.		BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DESAFFEC- TION	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS	END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE	
					DEBIT - - DEBIT	CREDIT - - CREDIT	
		DOLLARS					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	5,090,646	-	353,886	-	-	4,736,760
2	AIRCRAFT ENGINES	2,247,098	182,755	647,951	-	207,914	1,573,988
3	AIRCRAFT PROPELLERS	228,952	-	-	-	-	228,952
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT,	239,132	-	52,946	-	-	186,186
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	101,999	46,321	-	-	-	148,320
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	823,045	942,630	-	-	-	1,765,675
7	TOTALS	8,730,872	1,171,706	1,054,783	-	207,914	8,639,881
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	74,185	6,822	-	-	-	81,007
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	272,833	7,627	486	-	-	279,974
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	91,132	2,258	-	-	-	93,390
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	126,208	2,162	5,413	-	-	122,957
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	33,990	124,132	-	-	-	158,122
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	810,892	82,821	9,438	-	-	884,275
15	TOTALS	1,409,240	225,822	15,337	-	-	1,619,725
16	LAND	16,564	-	-	-	-	16,564
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-
18	TOTALS	10,156,676	1,397,528	1,070,120	-	207,914	10,276,170
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	10,156,676	1,397,528	1,070,120	-	207,914	10,276,170

TABEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

ACCUMULATED DEPRECIATION							
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR	TRANSAIR LTD.	
- -	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		- -		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	A LA FIN DE L'ANNEE		
- -	- -	- -	- -	- -	- -		
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS			
DOLLARS							
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
1,698,117	334,954	206,748	-	233,482	1,803,393	CELLULES 1	
847,890	390,911	-	-	64,239	521,218	MOTEURS D'AERONEFS 2	
23,146	18,672	-	-	37,344	41,818	HELICES D'AERONEFS 3	
148,250	15,408	48,870	-	(66,924)	114,788	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD. 4	
95,145	10,635	-	-	21,270	105,780	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5	
55,336	96,043	-	-	192,086	151,379	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT 6	
2,867,884=	866,623	255,618	-	481,497	2,738,376	TOTAL 7	
BIENS ET MATERIEL AU SOL:							
-	-	-	-	-	-	MATERIEL DE RAMPE 8	
68,218	3,197	-	25	6,394	71,415	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ... 9	
196,522	16,783	464	20	32,638	212,841	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10	
83,516	2,962	-	30	5,924	86,478	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE 11	
99,486	4,987	1,462	20	7,050	103,011	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU 12	
14,814	28,662	-	20	57,324	43,476	MATERIEL DIVERS AU SOL 13	
556,699	42,857	7,351	10	71,012	592,205	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS 14	
1,019,255	99,448	9,277	-	180,342	1,109,426	TOTAL 15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS 16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17	
3,887,139	966,071	264,895	-	661,839	3,847,802	TOTAL 18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION 19	
3,887,139	966,071	264,895	-	661,839	3,847,802	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL 20	

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
		MAINTENANCE ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING
					SOINS DES PASSAGERS	SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC
EXPENSES -- DEPENSES	FLYING OPERATIONS -- VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT -- FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT -- FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATERIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN -- FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN		AIRCRAFT SERVICING -- COURANT DES AERONEFS
DOLLARS						
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:						
1 GENERAL MANAGEMENT	-	-	-	2,120,979	244,454	1,076,504
2 PILOTS AND CO-PILOTS	50,204,579	-	-	-	-	-
3 OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	18,922,015	-
4 MAINTENANCE LABOUR	-	22,413,988	1,856,166	3,630,917	-	136,550
5 AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-	-	24,700,720
6 TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	12,606,228	418,457	772,550
7 COMMUNICATION	-	-	-	705,084	-	568,444
8 OTHER PERSONNEL	-	-	-	17,349,204	3,248,045	1,627,329
9 PERSONNEL EXPENSES	-	-	-	1,106,952	5,965,871	601,680
10 TOTALS	50,204,579	22,413,988	1,856,166	37,519,364	28,798,842	29,483,777
MATERIALS AND SUPPLIES:						
11 AIRCRAFT FUELS AND OILS	77,836,202	-	-	-	-	-
12 MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	19,240,621	1,009,577	1,157,339	-	-
13 SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	-	2,307,454	-	312,186
14 STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES.	-	-	-	674,929	157,646	375,588
15 PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	27,208,433	-
16 OTHER SUPPLIES	-	-	2,108	286,148	7,034,672	710,247
17 INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	317,593	7,695	-
18 TOTALS	77,836,202	19,240,621	1,011,685	4,743,463	34,408,446	1,398,021
OTHER EXPENSES:						
19 COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	300,848	28,958	1,091,541
20 LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	856,318	660	83,882
21 TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-	-
22 PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES.	-	-	-	99,698	7,516	89,083
23 OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	142	46	63
24 TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE.	-	14,160,262	2,213,192	2,338,375	520,093	5,757,105
25 RENTALS	7,382,246	-	-	1,141,765	205,301	1,058,890
26 LANDING FEES - CANADIAN	-	-	-	-	-	-
27 FOREIGN	21,875,818	-	-	-	-	-
28 INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES.	9,158,094	-	-	407,205	5,849,334	2,862
29 EMPLOYEE WELFARE	-	-	158	4,589,038	1,466,095	2,137,474
30 INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	102,505	33,558	164,101
31 ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-	-
32 INTERRUPTED EXPENSE	-	-	-	-	2,216,951	-
33 UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTIONS AND SALES						
SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITE ET VENTES						
				GENERAL AND ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
							DEPENSES	
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	TOTAL GLOBAL		
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITE					
DOLLARS							NO	
							APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:	
76,378	727,955	1,424,053	219,585	4,188,838	-	10,078,746	ADMINISTRATION GENERALE	1
-	-	-	-	-	-	50,204,579	PILOTES ET CO-PILOTES	2
397	-	581,714	-	-	-	18,922,015	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
23,113,317	5,417,089	23,540,699	-	-	-	28,619,732	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
54,413	470,265	732,570	-	87,751	-	76,771,825	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	5
78,820	780,571	587,636	760	150,278	-	15,142,234	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, IN- STRUCTEURS ET MAIN-D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
2,091,669	1,897,090	11,925,810	1,217,594	14,310,838	-	2,871,593	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS	7
540,001	547,067	3,969,502	226,096	1,897,362	-	53,667,579	AUTRE PERSONNEL	8
25,954,995	9,840,037	42,761,984	1,664,035	20,635,067	-	14,854,531	DEPENSES DU PERSONNEL	9
						271,132,834	TOTAL	10
							MATERIAUX ET FOURNITURES:	
-	-	-	-	-	-	77,836,202	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS.	11
-	105	-	-	-	-	21,407,642	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN.	12
-	-	-	-	-	-	2,619,640	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT.	13
900,641	598,384	1,921,261	240,730	1,589,004	-	6,458,183	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU.	14
-	37,038	-	-	-	-	27,245,471	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS	15
121,536	96,518	50,063	44,864	60,143	-	8,406,299	AUTRES FOURNITURES	16
-	-	-	-	-	-	325,288	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
1,022,177	732,045	1,971,324	285,594	1,649,147	-	144,298,725	TOTAL	18
							AUTRES DEPENSES:	
1,060,192	1,838,642	7,717,441	71,470	520,068	-	12,629,160	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS	19
119,175	358,828	230,769	2,360	164,440	-	1,816,432	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU.	20
-	-	24,932,572	-	-	-	24,932,572	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC	21
5,911	13,675	313,550	22,509	1,475,170	-	2,027,112	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE.	22
4,774,936	-	48,261	82,218	612,910	-	5,518,576	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES.	23
6,438,181	2,782,939	896,143	125,308	629,841	-	35,861,439	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS.	24
3,052,346	1,791,372	5,064,956	108,741	2,922,134	-	22,727,751	LOYERS	25
-	-	-	-	-	-	-	FRAIS D'ATTERISSAGE - AU CANADA ..	26
-	-	-	-	-	-	21,875,818	A L'ETRANGER	27
33,811	407	23,158	-	504,950	-	15,979,821	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC.	28
1,632,046	728,931	2,922,607	124,579	2,876,046	-	16,476,974	PROTECTION DES EMPLOYES.	29
471,389	29,333	13,065	20	249,365	-	1,063,336	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
-	-	211,234	19,887,487	-	-	20,098,721	ANNONCES ET PUBLICITE	31
-	-	-	-	-	-	2,216,951	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE.	32
-	-	-	-	1,530,176	-	1,530,176	COMPTES IRRECOURVABLES	33

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
EXPENSES - - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	MAINTENANCE - - ENTRETIEN				AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC	
		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATERIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS		
						AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS	
DOLLARS							
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	1,908,670	-	-	522,031	534,730	449,765
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	827,000	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	3,128,723	-	-	-	-
38	TOTALS	40,324,828	18,115,985	2,213,350	10,357,925	10,863,242	10,834,766
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTALS	168,365,609	59,770,594	5,081,201	52,620,752	74,070,530	41,716,564

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTIONS AND SALES		GENERAL AND ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITE ET VENTES		ADMINISTRA- TION	AMORTIZA- TION	TOTAL GLOBAL	DEPENSES	
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT			
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITE					
DOLLARS								N°
AUTRES DEPENSES: - FIN								
-	-	-	-	3,465,626	-	3,465,626	TAXES - AUTRES QU IMPOTS SUR REVENU ET AFFERENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE.	34
1,975,074	218,974	1,080,568	132,561	508,886	-	7,331,259	AUTRES DEPENSES	35
-	-	-	-	-	-	827,000	PROVISIONS DE REVISION - CELLULES	36
-	-	-	-	-	-	3,128,723	MOTEURS D'AERO- NEFS.	37
19,563,061	7,763,101	43,454,324	20,557,253	15,459,612	-	199,507,447	TOTAL	38
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:								
-	-	-	-	-	1,100,539	1,100,539	AMORTISSEMENT	39
-	-	-	-	-	59,661,202	59,661,202	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT ...	40
-	-	-	-	-	3,552,427	3,552,427	MATERIEL D'ENTRETIEN ET HANGAR.	41
-	-	-	-	-	5,548,789	5,548,789	AUTRES BIENS AU SOL	42
46,540,233	18,335,183	88,187,632	22,506,882	37,743,826	69,862,957	684,801,963	TOTAL GLOBAL	43

Nº

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
		MAINTENANCE			
		GROUND			
		PROPERTY AND			
		EQUIPMENT			
		EQUIPMENT			
		FRAIS DIRECTS			
		D'ENTRETIEN,			
		MATIEREL			
		DE VOL			
		FRAIS DIRECTS			
		D'ENTRETIEN			
		BIEN ET			
		MATIEREL			
		AU SOL			
		DOLLARS			
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	23,624	175,765
2	PILOTS AND CO-PILOTS	9,117,541	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	367,947	59,488
4	MAINTENANCE LABOUR	-	4,134,507	287,016	184,550
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	2,277	182,011
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	9,452
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	292,310
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	4,912	252,331
10	TOTALS	9,117,541	4,134,507	685,776	1,155,907
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	7,619,535	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	3,638,085	342,070	177,031
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	29,534	183,605
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	78	31,593
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	3,600	20,641
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	31,909
18	TOTALS	7,619,535	3,638,085	375,282	444,779
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	16,028	76,617
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	28,361	84,780
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	2,928
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	12,814
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	3,519,838	155,392	117,193
25	RENTALS	5,227,008	-	98,825	279,092
26	LANDING FEES - CANADIAN	882,300	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITY	4,496,744	-	5,889	147,361
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	7,206	91,849
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	230
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	2,823	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	568	-
33	UNCOLLECTIBEL ACCOUNTS	-	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	24,626	174,117
35	OTHER EXPENSES	1,751,340	-	153,841	27,988

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES -- DEPENSES	
FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL		
DOLLARS				
APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:				
1,940,696	-	2,140,085	ADMINISTRATION GENERALE	1
-	-	9,117,541	PILOTE ET CO-PILOTES	2
897,708	-	1,325,143	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
13,277	-	4,619,350	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
911,864	-	911,864	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	5
177,143	-	361,431	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
62,579	-	72,031	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS	7
1,431,416	-	1,723,726	AUTRE PERSONNEL	8
636,768	-	894,011	DEPENSES DU PERSONNEL	9
6,071,451	-	21,165,182	TOTAL	10
MATERIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	7,619,535	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS	11
18,518	-	4,175,704	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12
8,257	-	221,396	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13
356,709	-	388,380	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU	14
826,300	-	826,300	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS	15
235,422	-	259,663	AUTRES FOURNITURES	16
-	-	31,909	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
1,445,206	-	13,522,887	TOTAL	18
AUTRES DEPENSES:				
514,520	-	607,165	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS	19
170,013	-	283,154	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU	20
122,240	-	122,240	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC	21
480,800	-	483,728	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUE.	22
193,186	-	206,000	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES	23
748,754	-	4,541,177	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ...	24
390,133	-	5,995,058	LOYERS	25
-	-	882,300	FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA	26
-	-	-	A L'ETRANGER	27
487,528	-	5,137,522	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC	28
391,854	-	490,909	PROTECTION DES EMPLOYES	29
14,185	-	14,415	BELESURES, PERTES ET DOMMAGES	30
456,026	-	458,849	ANNONCES ET PUBLICITE	31
38,704	-	39,272	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32
348,040	-	348,040	COMPTES IRRECOURVABLES	33
190,561	-	389,304	TAXES - AUTRES QU'IMPOTS SUR LE REVENU ET AFFERENTES AUX BORDEREUX DE PAIE.	34
547,718	-	2,480,887	AUTRES DEPENSES	35

N⁰

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970 - CONCLUDED

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
EXPENSES - - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT	DIRECT	MAINTENANCE	
		MAINTENANCE	MAINTENANCE	GROUND	MAINTENANCE
		FLIGHT	PROPERTY AND		BURDEN
		EQUIPMENT	EQUIPMENT		
		- -	- -		
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS		FRAIS
		D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN		INDIRECTS
		MATERIEL	BIEN ET		D'ENTRETIEN
		DE VOL	MATERIEL		
			AU SOL		
NO.		DOLLARS			
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	1,256,101	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	2,067,626	-	-
38	TOTALS	12,357,392	6,843,565	493,559	1,014,969
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND	-	-	-	-
	HANGARS.				
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	886
43	GRAND TOTALS	29,094,468	14,616,157	1,554,617	2,616,541

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DEPENSES
DOLLARS			
AUTRES DEPENSES: - FIN			
-	-	1,256,101	PROVISIONS DE REVISION - CELLULES 36
-	-	2,067,626	MOTEURS D'AERONEFS 37
5,094,262	-	25,803,747	TOTAL 38
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:			
-	100,978	100,978	AMORTISSEMENT 39
-	4,548,472	4,548,472	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT 40
-	444,759	444,759	MATERIEL D'ENTRETIEN ET HANGAR 41
3,015	395,442	399,343	AUTRES BIENS AU SOL 42
12,613,934	5,489,651	65,985,368	TOTAL GLOBAL 43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1970

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
MAINTENANCE				
ENTRETIEN				
EXPENSES	FLYING	FLIGHT	GROUND	
-	OPERATIONS	EQUIPMENT	PROPERTY AND	
DEPENSES	-	-	EQUIPMENT	
	VOLS	MATERIEL	BIENS ET	
		DE VOL	MATERIEL	
			AU SOL	
DOLLARS				
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	238,581	28,223
2	FLIGHT PERSONNEL	5,042,577	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	2,142,408	318,708
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	35,304	51,786
6	PERSONNEL EXPENSES	383,597	69,525	22,077
7	TOTALS	5,426,174	2,485,818	420,794
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUEL AND OILS	3,239,933	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	2,375,599	260,887
10	OTHER SUPPLIES	158,786	104,783	56,165
11	TOTALS	3,398,719	2,480,382	317,052
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	947,429	161,998
13	RENTALS	2,126,973	18,894	61,070
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITY	2,435,621	48,623	54,074
15	OTHER EXPENSES	453,209	160,757	105,863
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTALS	5,015,803	1,175,703	383,005
19	GRAND TOTALS	13,840,696	6,141,903	1,120,851

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU IV,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1970

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DEPENSES
DOLLARS			
			N ⁰

APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL

1,287,047	-	1,553,851	ADMINISTRATION GENERALE	1
95,155	-	5,137,732	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	2,461,116	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
256,911	-	256,911	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	4
567,518	-	654,608	AUTRE PERSONNEL	5
164,324	-	639,523	DEPENSES DU PERSONNEL	6
2,370,955	-	10,703,741	TOTAL	7

MATERIAUX ET FOURNITURES:

-	-	3,239,933	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS	8
-	-	2,636,486	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
144,390	-	464,115	AUTRES FOURNITURES	10
144,390	-	6,340,543	TOTAL	11

AUTRES DEPENSES:

146,513	-	1,255,940	REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
143,890	-	2,350,827	LOYERS	13
104,782	-	2,643,100	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES A LA PROPRIETE ET TRAFIC	14
2,208,557	-	2,928,386	AUTRES DEPENSES	15
-	2,233,773	2,233,773	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT	16
-	423,185	423,185	BIENS ET MATERIEL AU SOL	17
2,603,742	2,656,958	11,835,211	TOTAL	18
5,119,087	2,656,958	28,879,495	TOTAL GLOBAL	19

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, 1970
TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERS SEULEMENT, 1970

	1970
ASSETS - ACTIF	
CURRENT ASSETS - ACTIF DISPONIBLE:	
CASH - ENCAISSE	1,715,987
ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES A RECEVOIR	4,409,203
LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOURVABLES ..	320,186
MATERIALS AND SUPPLIES - MATERIAUX ET FOURNITURES	3,049,398
SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	1,291,819
OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITES	385,349
TOTAL	10,531,570
INVESTMENTS - PLACEMENTS	393,801
PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATERIEL:	
OPERATING - BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	28,558,368
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	9,416,265
NON-OPERATING - BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	590,188
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	124,903
DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFERES:	
LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	71,758
OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFERES	441,877
TOTAL	513,635
ASSETS - TOTAL - ACTIF	31,046,294
LIABILITIES - PASSIF	
CURRENT LIABILITIES - PASSIF EXIGIBLE:	
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES A PAYER	5,033,331
CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME	2,108,653
ACCRUED TAXES - IMPOTS COURUS	445,353
OTHER AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRES EXIGIBILITES COURUES	842,000
TOTAL	8,429,337
NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:	
LONG TERM DEBT - DETTE A LONG TERME	5,942,602
OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	3,560,832
TOTAL	9,503,434
DEFERRED CREDITS - CREDITS DIFFERES	1,827,288
RESERVE	1,269,201
CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL ACTIONS ET SURPLUS:	
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:	
PREFERRED - ACTIONS PRIVILEGIEES	1,651,099
COMMON - ACTIONS ORDINAIRES	1,917,705
OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSE	241,212
UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTE	5,607,118
TOTAL	9,417,134
LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	31,046,294

GLOSSARY OF TERMS

Complete definitions can be obtained from the booklet "Uniform System of Accounts and Reports for Commercial Air Carriers" issued by the Canadian Transport Commission, Air Transport Committee. These are available at the Aviation Statistics Centre.

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Financial Level 1 - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Financial Level 2 - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Financial Level 3 - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Financial Level 4 - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Financial Level 5 - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licenses - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

GLOSSAIRE

La brochure Système uniforme de comptabilité et de rapports à l'intention des entreprises commerciales", publiée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports, contient des définitions complètes. On peut les obtenir en s'adressant au Centre des statistiques de l'aviation.

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Niveau financier 1 - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Niveau financier 2 - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Niveau financier 3 - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Niveau financier 4 - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Niveau financier 5 - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoire du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés, classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

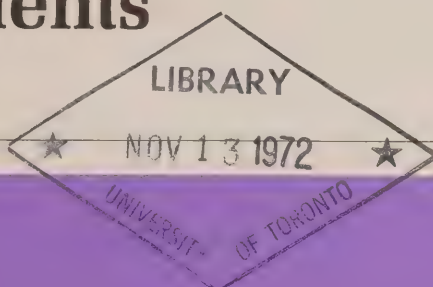
Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Les transporteurs régionaux sont Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air carrier financial statements

1971



Transporteurs aériens états financiers

1971



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

TRANSPORTEURS AÉRIENS ÉTATS FINANCIERS

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1972 - Octobre
8711-524

Price - Prix: 75 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

PagePage

INTRODUCTION	4
--------------------	---

INTRODUCTION	4
--------------------	---

Charts:

Graphiques:

Operating Revenues Air Carriers of all Financial Levels	5
--	---

Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
---	---

Interest Expense - Financial Level I-IV Air Carriers	5
---	---

Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	5
---	---

Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation Financial Levels I-IV	5
--	---

Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - niveaux financiers I-IV	5
--	---

Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels ..	5
--	---

Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
--	---

Tables:

Tableaux:

1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	6
--	---

1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier	6
--	---

2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company	8
--	---

2. État du revenu - Transporteurs aériens à horaire fixe - Tous les services, par compagnie	8
---	---

3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	10
--	----

3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	10
--	----

4. Balance Sheet, Canadian Sched- uled Carriers, by Company	12
--	----

4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	12
--	----

5. Property and Equipment and Accu- mulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Levels	16
--	----

5. Biens et matériel et dépréciation ac- cumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
---	----

6. Property and Equipment and Accu- mulated Depreciation, Canadian Carriers, by Company	18
---	----

6. Biens et matériel et dépréciation ac- cumulée, transporteurs canadiens, par compagnie	18
--	----

7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	26
---	----

7. Analyse des dépenses, transporteurs aériens à horaire fixe - Tous les services	26
---	----

8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	30
--	----

8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau III	30
--	----

9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	34
---	----

9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau IV	34
---	----

10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only	36
--	----

10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seule- ment	36
---	----

GLOSSARY	37
----------------	----

GLOSSAIRE	39
-----------------	----

INTRODUCTION

The figures presented in this publication are collected and compiled from reports filed by Canadian air carriers according to definitions and procedures outlined in the "Uniform System of Accounts and Reports" issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial data for years previous to 1970 can be found in the publication "Civil Aviation" catalogue number 51-202.

The total number of air carriers reporting varies slightly from year to year. Changes in the number of small firms are of little significance in the total figures for all categories, but changes can be significant within groups and from one group to another.

Number of Canadian Air Carriers Reporting

	<u>1971</u>	<u>1970</u>
Financial Level I	2	2
Financial Level II	5	5
Financial Level III	41	37
Financial Level IV	78	75
Financial Level V	375	321

Statistics on Financial Level V air carriers are less detailed than for the other carriers due to different reporting requirements.

When making historical data comparisons by financial group, it should be noted that, prior to 1970, Nordair was included in Financial Level III.

The photograph on the cover shows a DC8-63 landing at the Vancouver International Airport and was supplied by CP Air.

Summary of Air Carrier Financial Operations in 1971

Air carrier operations in 1971 were high lighted by a 11.6 million dollar net income after taxes versus a 1970 net loss, of 1.8 million dollars. Operating revenues increased 9% over 1970 to 919 million dollars and Operating expenses increased 6% to 861 million dollars. The 11.6 million dollar net income after taxes in 1971 consisted of a 7.5 million dollar net income by the Transcontinental and Regional carriers, and a net income of 4.1 million for the smaller carriers (financial levels III, IV and V).

Interest expenses, which have been increasing substantially for the past years, showed a small increase from 48.4 million dollars in 1970 to 48.9 million dollars in 1971. Salaries, wages and personnel expenses reached 334 million dollars in 1971, an increase of 10% over 1970.

In presenting tabular data in the publication, the following symbols denote:

.. figures not available
- nil or zero

INTRODUCTION

Les chiffres qui figurent dans la présente publication ont été recueillis et réunis à partir des déclarations soumises par les transporteurs aériens du Canada selon les définitions et méthodes exposées dans le manuel intitulé "Système uniforme de comptabilité et de rapports" publié par le Comité du transport aérien de la Commission canadienne des transports. La statistique financière des années antérieures à 1970 se trouve dans la publication Civil Aviation (n° 51-202 au catalogue).

Le nombre total de transporteurs aériens enquêtés varie légèrement d'une année à l'autre. La variation du nombre de petites sociétés a peu de répercussion sur l'ensemble des chiffres pour toutes les catégories, mais il peut se produire au sein des groupes et d'un groupe à l'autre des changements significatifs.

Nombre de transporteurs canadiens enquêtés

	<u>1971</u>	<u>1970</u>
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	41	37
Niveau financier IV	78	75
Niveau financier V	375	321

La statistique sur les transporteurs du niveau financier V est moins détaillée que les autres transporteurs étant donné que leurs obligations sont moindres.

Lors de toute comparaison des données chronologiques par groupe financier, il faut se rappeler qu'avant 1970, le transporteur aérien Nordair faisait partie du niveau financier III.

La photo de couverture, fournie par CP Air, montre un DC8-63 atterrissant à l'aéroport international de Vancouver.

Récapitulation de l'exploitation financière des transporteurs aériens en 1971

En 1971, l'exploitation des transporteurs aériens s'est signalée par des recettes nettes après impôt de 11.6 millions de dollars alors qu'en 1970 l'industrie avait enregistré un déficit de 1.8 million de dollars. Les recettes d'exploitation ont été supérieures de 9% à celles de 1970 en atteignant 919 millions de dollars alors que les dépenses d'exploitation se sont également accrues de 6% pour atteindre 861 millions de dollars. Les recettes nettes de 11.6 millions de dollars se composent de 7.5 millions de dollars de recettes nettes enregistrées par les transporteurs transcontinentaux et régionaux et de recettes nettes de 4.1 millions de dollars des transporteurs des niveaux financiers III, IV et V.

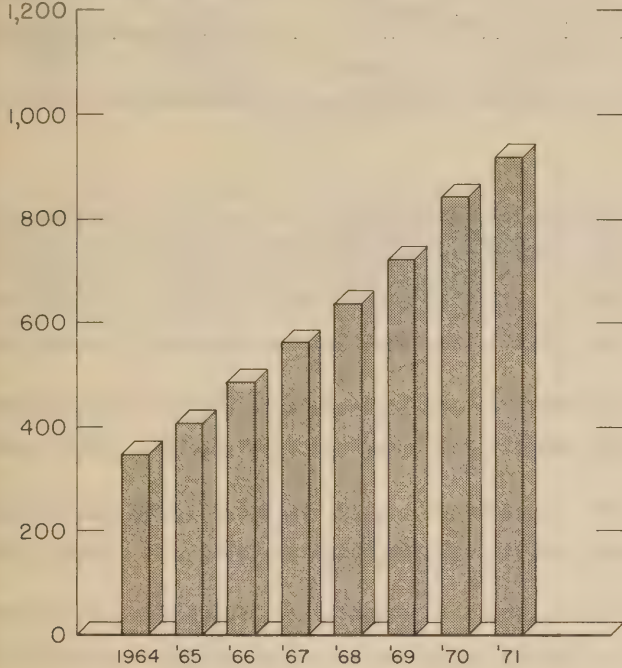
Les dépenses sous forme d'intérêts qui ont augmenté substantiellement dans les dernières années se sont accrues légèrement passant de 48.4 millions de dollars en 1970 à 48.9 millions de dollars en 1971. La rémunération et les dépenses au titre du personnel ont atteint 334 millions de dollars en 1971, soit 10% de plus qu'en 1970.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro

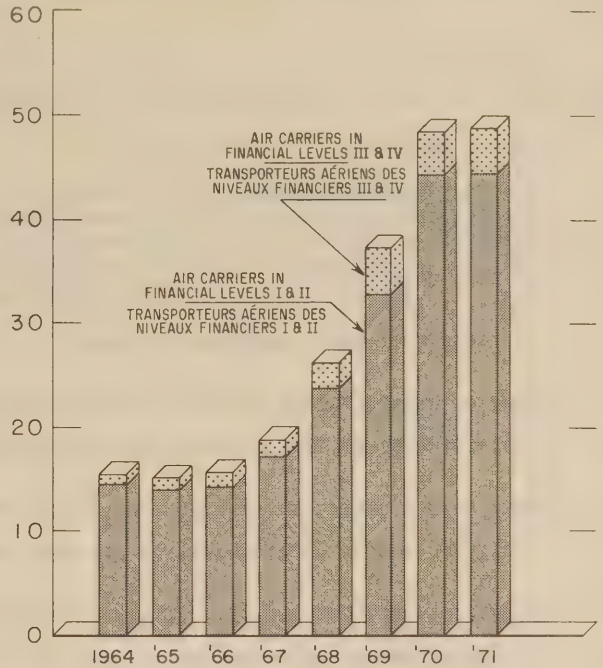
OPERATING REVENUES
AIR CARRIERS OF ALL FINANCIAL LEVELS
RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORTEURS
AÉRIENS DE TOUS
LES NIVEAUX FINANCIERS

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



INTEREST EXPENSE
FINANCIAL LEVEL I-IV AIR CARRIERS
INTÉRÊTS PAYÉS
TRANSPORTEURS AÉRIENS DES
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

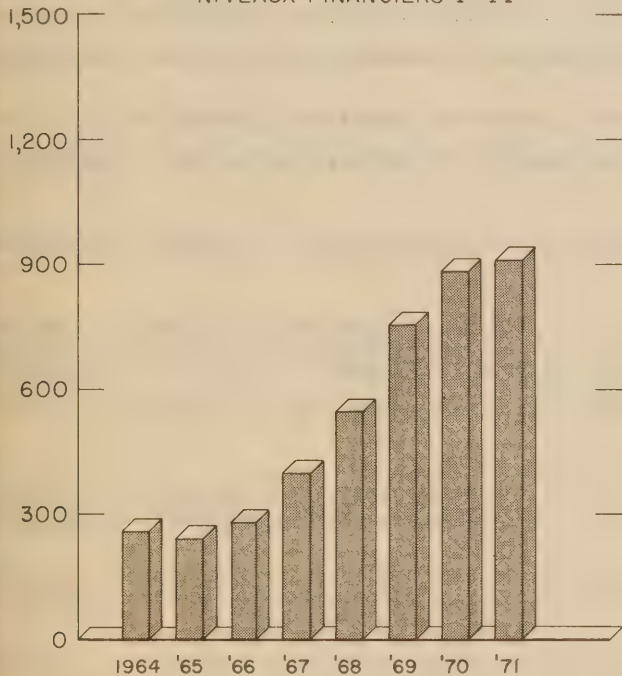
MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT LESS
ACCUMULATED DEPRECIATION
FINANCIAL LEVELS I-IV

BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION MOINS
LA DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



NET INCOME AFTER INCOME TAXES
AIR CARRIERS OF ALL FINANCIAL LEVELS
REVENU NET APRÈS DÉDUCTION DE
L'IMPÔT, SUR LE REVENU
TRANSPORTEURS AÉRIENS DE TOUS
LES NIVEAUX FINANCIERS

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS

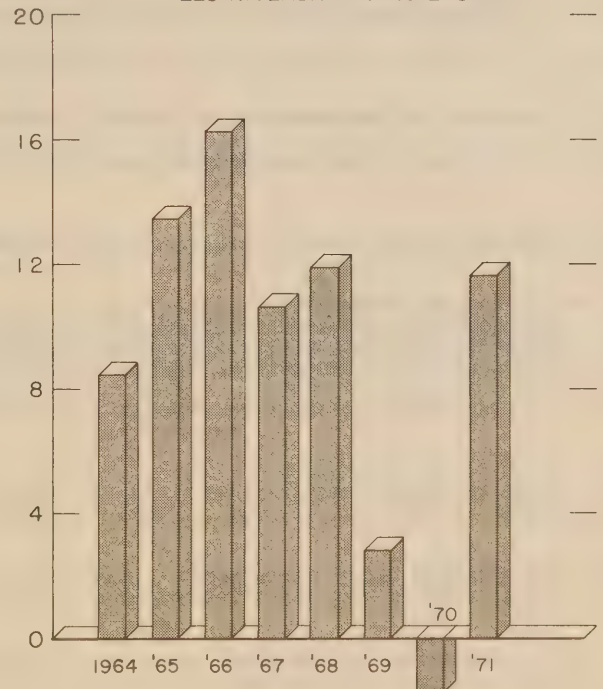


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

NO.		TRANSPORTEURS A HORAIRES FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRES FIXE	
		SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS	
		LEVEL	LEVEL	TOTAL	LEVEL	LEVEL
		I	II		III	IV
		NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	538,873,053	61,331,168	600,204,221	4,861,162	1,907,373
2	EXPRESS	11,011,309	527,935	11,539,244	97,193	54,793
3	FREIGHT	54,182,696	9,272,238	63,454,934	2,460,419	165,807
4	EXCESS BAGGAGE	2,368,299	700,670	3,068,969	69,851	12,915
5	MAIL	24,872,852	3,275,103	28,147,955	1,119,979	68,666
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	631,308,209	75,107,114	706,415,323	8,608,604	2,209,554
7	CHARTER TRANSPORTATION	25,292,161	26,752,140	52,044,301	68,619,410	15,926,343
8	TOTAL TRANSPORTATION	656,600,370	101,859,254	758,459,624	77,228,014	18,135,897
9	OTHER FLYING SERVICES	50,120	120,834	170,954	6,533,838	5,665,242
10	TOTAL FLYING SERVICES	656,650,490	101,980,088	758,630,578	83,761,852	23,801,139
11	NON-FLYING SERVICES	9,635,991	1,002,541	10,638,532	5,845,580	2,199,768
12	TOTAL OPERATING REVENUES	666,286,481	102,982,629	769,269,110	89,607,432	26,000,907
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	144,370,751	35,463,176	179,833,927	36,756,305	10,972,946
14	MAINTENANCE	97,518,016	18,323,370	115,841,386	21,507,784	6,762,369
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	72,294,130	6,301,591	78,595,721	-	238,409
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	100,521,402	12,192,470	112,713,872	-	5,932
17	PROMOTION AND SALES	105,965,797	7,818,782	113,784,579	-	-
18	GENERAL ADMINISTRATION	32,593,751	6,153,832	38,747,583	15,385,468	4,666,083
19	TOTALS	311,375,080	32,466,675	343,841,755	15,385,468	4,910,424
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	75,418,737	7,576,221	82,994,958	7,568,172	2,157,174
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	628,682,584	93,829,442	722,512,026	81,217,729	24,802,913
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	37,603,897	9,153,187	46,757,084	8,389,703	1,197,994
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	501,355	868,584	1,369,939	770,483	34,279
24	INTEREST AND DISCOUNTS	7,920,654	120,116	8,040,770	67,571	14,118
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	(348,073)	1,828,125	1,480,052	(193,718)	133,540
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	8,073,936	2,816,825	10,890,761	644,336	181,937
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS -)	45,677,833	11,970,012	57,647,845	9,034,039	1,379,931
28	INTEREST EXPENSE	38,575,287	5,954,202	44,529,489	3,529,047	822,552
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS -) ...	7,102,546	6,015,810	13,118,356	5,504,992	557,379
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND -)	3,300,000	2,331,547	5,631,547	2,118,118	303,041
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS -)	3,802,546	3,684,263	7,486,809	3,386,874	254,338

TABLEAU 1. ETAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR NIVEAU FINANCIER,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

TOTAL LEVEL III-IV NIVEAU	1971	1970	LEVEL V NIVEAU		
	GRAND	GRAND			
	TOTAL	TOTAL			
	- -	- -			
	1971	1970			
	TOTAL	TOTAL			
	GLOBAL	GLOBAL			
DOLLARS					
RECETTES D'EXPLOITATION:					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
6,768,535	606,972,756	559,764,402	896,508	PASSAGERS	1
151,986	11,691,230	15,026,302	85,664	MESSAGERIES	2
2,626,226	66,081,160	59,234,047	30,044	FRET	3
82,766	3,151,735	3,008,682	1,038	EXCEDENTS DE BAGAGES	4
1,188,645	29,336,600	27,865,907	1,371	COURRIER	5
10,818,158	717,233,481	664,899,340	1,014,625	TOTAL DU TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	6
84,545,753	136,590,054	122,702,097	13,865,576	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
95,363,911	853,823,535	787,601,437	14,880,201	TOTAL DU TRANSPORT	8
12,199,080	12,370,034	13,127,039	11,076,865	AUTRES SERVICES DE VOL	9
107,562,991	866,193,569	800,728,476	25,957,066	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
8,045,348	18,683,880	15,067,782	8,028,145	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
115,608,339	884,877,449	815,796,258	33,985,211	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION:					
47,729,251	227,563,178	213,661,674	15,285,031	VOLS	13
28,270,153	144,111,539	144,416,634	4,991,804	ENTRETIEN	14
238,409	78,834,130	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,932	112,719,804	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
-	113,784,579	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
20,051,551	58,799,134	..	..	PUBLICITE ET VENTES	17
		..	..	ADMINISTRATION GENERALE	18
20,295,892	364,137,647	346,876,013	9,400,777	TOTAL	19
9,725,346	92,720,304	78,600,070	3,022,030	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
106,020,642	828,532,668	783,554,391	32,699,642	TOTAL DES DPENSES D'EXPLOITATION	21
9,587,697	56,344,781	32,241,867	1,285,569	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION:					
804,762	2,174,701	2,419,348	..	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
81,689	8,122,459	12,445,538	..	INTERETS ET ESCOMPTES	24
(60,178)	1,419,874	1,840,625	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
826,273	11,717,034	16,705,511	(14,283)	TOTAL DES REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION.	26
10,413,970	68,061,815	48,947,378	..	REVENU AVANT DEDUCTION DU SERVICES DES INTERETS	27
4,351,599	48,881,088	48,432,803	..	INTERETS PAYES	28
6,062,371	19,180,727	514,575	1,271,286	REVENU AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
2,421,159	8,052,706	1,863,960	803,904	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
3,641,212	11,128,021	(1,349,385)	467,382	REVENUS NETS APRES L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN	NORDAIR
				PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	LTD.-LTEE
DOLLARS					
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	410,407,000	128,466,053	11,959,625	5,102,275
2	EXPRESS	9,954,824	1,056,485	-	-
3	FREIGHT	43,449,963	10,732,733	1,317,605	3,141,790
4	EXCESS BAGGAGE	1,685,922	682,377	120,070	173,444
5	MAIL	16,676,753	8,196,099	658,858	737,210
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	482,174,462	149,133,747	14,056,158	9,154,719
7	CHARTER TRANSPORTATION	19,500,160	5,792,001	735,512	7,259,680
8	TOTAL TRANSPORTATION	501,674,622	154,925,748	14,791,670	16,414,399
9	OTHER FLYING SERVICES	50,120	-	120,834	-
10	TOTAL FLYING SERVICES	501,724,742	154,925,748	14,912,504	16,414,399
11	NON-FLYING SERVICES	6,616,545	3,019,446	198,465	174,187
12	TOTAL OPERATING REVENUES	508,341,287	157,945,194	15,110,969	16,588,586
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	107,661,099	36,709,652	4,378,046	4,208,654
14	MAINTENANCE	80,834,356	16,683,660	3,417,445	3,183,458
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	54,371,354	17,922,776	1,244,220	1,219,299
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	79,795,488	20,725,914	2,026,777	1,549,502
17	PROMOTION AND SALES	75,637,539	30,328,258	1,260,946	1,077,339
18	GENERAL ADMINISTRATION	23,015,896	9,577,855	850,604	988,075
19	TOTALS	232,820,277	78,554,803	5,382,547	4,834,215
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	58,769,420	16,649,317	1,573,770	1,643,235
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	480,085,152	148,597,432	14,751,808	13,869,562
22	OPERATING INCOME (LOSS)	28,256,135	9,347,762	359,161	2,719,024
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	527,245	(25,890)	540,644	205,662
24	INTEREST AND DISCOUNTS	6,299,070	1,621,584	1,620	25,953
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	(359,275)	11,202	1,420,309	-
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE	34,723,175	10,954,658	2,321,734	2,950,639
27	INTEREST EXPENSE	31,860,702	6,714,585	1,871,319	1,205,005
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES	2,862,473	4,240,073	450,415	1,745,634
29	PROVISION FOR INCOME TAXES	1,200,000	2,100,000	-	776,446
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES	1,662,473	2,140,073	450,415	969,188

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL 1971	TOTAL 1970		
DOLLARS						10
					RECETTES D'EXPLOITATION:	
					TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
25,529,487	8,498,483	10,241,298	600,204,221	554,199,118	PASSAGERS	1
257,885	-	270,050	11,539,244	14,552,240	MESSAGERIES	2
2,911,338	1,293,631	607,874	63,454,934	57,158,608	FRET	3
243,482	123,392	40,282	3,068,969	2,945,679	EXCEDENT DE BAGAGES	4
1,242,867	284,262	351,906	28,147,955	26,895,872	COURRIER	5
30,185,059	10,199,768	11,511,410	706,415,323	655,751,517	TOTAL DU TRANSPORT A TAXE UNITAIRE.	6
15,064,706	1,524,183	2,168,059	52,044,301	49,743,666	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
45,249,765	11,723,951	13,679,469	758,459,624	705,495,183	TOTAL DU TRANSPORT	8
-	-	-	170,954	488,529	AUTRES SERVICES DE VOL	9
45,249,765	11,723,951	13,679,469	758,630,578	705,983,712	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
104,510	186,026	339,353	10,638,532	8,264,933	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
45,354,275	11,909,977	14,018,822	769,269,110	714,248,645	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
					DEPENSES D'EXPLOITATION:	
16,756,506	3,934,541	6,185,429	179,833,927	168,331,476	VOLS	13
7,794,902	2,062,942	1,864,623	115,841,386	117,610,599	ENTRETIEN	14
2,191,365	827,271	819,436	78,595,721	74,070,652	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
6,038,502	794,449	1,783,240	112,713,872	106,453,929	SERVICES-PASSAGERS	15
2,540,112	2,015,848	924,537	113,784,579	110,694,394	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ...	16
2,513,122	803,645	998,386	38,747,583	37,743,826	PUBLICITE ET VENTES	17
					ADMINISTRATION GENERALE	18
13,283,101	4,441,213	4,525,599	343,841,755	328,962,801	TOTAL	19
2,651,428	746,491	961,297	82,994,958	69,862,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
40,485,937	11,185,187	13,536,948	722,512,026	684,767,834	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,868,338	724,790	481,874	46,757,084	29,480,791	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
					REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION:	
(52,742)	-	175,020	1,369,939	490,590	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
92,543	-	-	8,040,770	12,269,772	INTERETS ET ESCOMPTES	24
185,766	222,050	-	1,480,052	1,320,031	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
5,093,905	946,840	656,894	57,647,845	43,791,670	REVENU AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS.	26
1,993,575	449,290	435,013	44,529,489	44,370,064	INTERETS PAYES	27
3,100,330	497,550	221,881	13,118,356	(808,860)	REVENU AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	28
1,531,101	-	24,000	5,631,547	268,350	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	29
1,569,229	497,550	197,881	7,486,809	(1,077,210)	REVENU NET APRES L'IMPOT SUR LE REVENU	30

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU I	NIVEAU II		NIVEAU III	NIVEAU IV	
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	56,748,128	3,127,680	59,875,808	1,062,237	1,018,776
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	73,985,980	17,556,183	91,542,163	7,040,432	4,892,459
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	1,055,056	180,180	1,235,236	324,521	466,236
4	MATERIALS AND SUPPLIES	30,733,460	4,501,403	35,234,863	2,900,616	2,129,057
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,851,365	1,477,704	4,329,069	1,454,382	660,933
6	OTHER CURRENT ASSETS	10,424,485	763,598	11,188,083	1,206,356	3,490,898
7	TOTALS	173,688,362	27,246,388	200,934,750	13,339,502	11,725,887
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	11,429,776	12,963,427	24,393,203	931,984	4,997,242
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,134,159,905	93,032,453	1,227,192,358	62,500,530	31,590,800
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	353,676,931	26,349,689	380,026,620	19,381,985	13,270,171
11	NON-OPERATING	35,691,147	777,858	36,469,005	475,004	1,726,234
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	35,141,147	6,770	35,147,917	151,411	888,708
13	TOTALS	781,032,974	67,453,852	848,486,826	43,442,138	19,158,155
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	14,922,752	2,401,537	17,324,289	333,960	78,731
15	OTHER DEFERRED CHARGES	5,645,599	4,849,104	10,494,703	3,248,916	850,293
16	TOTALS	20,568,351	7,250,641	27,818,992	3,582,876	929,024
17	TOTAL ASSETS	986,719,463	114,914,308	1,101,633,771	61,296,500	36,810,308
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	96,007,273	19,688,337	115,695,610	13,405,772	8,687,552
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	12,142,012	5,272,960	17,414,972	4,067,468	2,500,604
20	ACCRUED TAXES	3,768,791	241,717	4,010,508	194,310	82,608
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	58,261,475	2,407,643	60,669,118	3,567,306	1,132,194
22	TOTALS	170,179,551	27,610,657	197,790,208	21,234,856	12,402,958
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	331,946,315	41,815,145	373,761,460	22,166,696	7,690,383
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	377,819,500	6,322,854	384,142,354	1,822,486	3,195,457
25	TOTALS	709,765,815	48,137,999	757,903,814	23,989,182	10,885,840
26	DEFERRED CREDITS	22,036,086	3,851,139	25,887,225	2,134,307	779,037
27	RESERVES	11,709,600	3,504,389	15,213,989	1,820,906	503,569
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	10,000,000	12,551,025	22,551,025	1,946,920	3,620,902
29	COMMON	25,000,000	15,790,426	40,790,426	2,422,458	6,486,417
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	1,994,999	615,964
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	38,028,411	3,468,673	41,497,084	5,752,872	1,515,621
32	TOTALS	73,028,411	31,810,124	104,838,535	12,117,249	12,238,904
33	TOTAL LIABILITIES	986,719,463	114,914,308	1,101,633,771	61,296,500	36,810,308

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

LEVEL III-IV NIVEAU	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
DOLLARS				
<u>ACTIF</u>				
			DISPONIBILITES:	
2,081,013	61,956,821	..	ENCAISSE ET DEPOTS SPECIAUX	1
11,932,891	103,475,054	..	EFFETS ET COMPTES A RECEVOIR	2
790,757	2,025,993	..	MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOUVRABLES	3
5,029,673	40,264,536	..	MATERIAUX ET FOURNITURES	4
2,115,315	6,444,384	..	PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	5
4,697,254	15,885,337	..	AUTRES DISPONIBILITES	6
25,065,389	226,000,139	15,573,421	TOTAL	7
5,929,226	30,322,429	..	PLACEMENTS ET FONDS SPECIAUX	8
			BIENS ET MATERIEL:	
94,091,330	1,321,283,688	33,712,056	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	9
32,652,156	412,678,776	11,343,996	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	10
2,201,238	38,670,243	9,152,801	BIEN ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	11
1,040,119	36,188,036	3,609,530	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	12
62,600,293	911,087,119	27,911,331	TOTAL	13
			FRAIS DIFFERES:	
412,691	17,736,980	..	PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	14
4,099,209	14,593,912	..	AUTRES FRAIS DIFFERES	15
4,511,900	32,330,892	6,598,402	TOTAL	16
98,106,808	1,199,740,579	50,083,154	TOTAL DE L'ACTIF	17
<u>PASSIF</u>				
			EXIGIBILITES:	
22,093,324	137,788,934	..	EFFETS ET COMPTES A PAYER	18
6,568,072	23,983,044	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME	19
276,918	4,287,426	..	IMPOTS COURUS	20
4,699,500	65,368,618	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
33,637,814	231,428,022	34,598,396	TOTAL	22
			PASSIF NON EXIGIBLE:	
29,857,079	403,618,539	..	DETTE A LONG TERME	23
5,017,943	389,160,297	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
34,875,022	792,778,836	..	TOTAL	25
2,913,344	28,800,569	..	CREDITS DIFFERES	26
2,324,475	17,538,464	..	RESERVES	27
			CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:	
			ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:	
5,567,822	28,118,847	..	PRIVILEGIEES	28
8,908,875	49,699,301	7,673,230	ORDINAIRES	29
2,610,963	2,610,963	..	AUTRE CAPITAL VERSE	30
7,268,493	48,765,577	7,811,528	SURPLUS NON AFFECTE	31
24,356,153	129,194,688	15,484,758	TOTAL	32
98,106,808	1,199,740,579	50,083,154	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1971

		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	NORDAIR LTD.-LTEE
NO.		DOLLARS			
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	32,388,539	4,489,960	156,252	470,675
2	SPECIAL DEPOSITS	151,100	19,718,529	1,500,000	-
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	6,326,004	1,203,213	879,231	-
4	GENERAL TRAFFIC	44,989,959	12,276,525	2,194,654	1,271,477
5	ASSOCIATED COMPANIES	1,649,724	-	-	937,596
6	COMPANY PERSONNEL	714,347	27,746	17,280	117,930
7	OTHER	6,393,720	404,742	-	739,073
8	TOTALS	60,073,754	13,912,226	3,091,165	3,066,076
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	530,000	525,056	83,589	22,598
10	MATERIALS AND SUPPLIES	24,646,127	6,087,333	758,669	741,678
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,156,667	694,698	36,506	127,292
12	OTHER CURRENT ASSETS	10,424,485	-	-	-
13	TOTALS	36,697,279	6,256,975	711,586	846,372
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	8,929,082	-	4,718,100	-
15	OTHER INVESTMENTS	2,500,694	-	71,089	-
16	SPECIAL FUNDS	-	-	55,459	-
17	TOTALS	11,429,776	-	4,844,648	-
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	919,060,140	215,099,765	7,798,256	28,786,821
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	280,178,729	73,498,202	4,010,928	4,251,755
20	NON-OPERATING	35,691,147	-	-	6,770
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	35,141,147	-	-	6,770
22	TOTALS	639,431,411	141,601,563	3,787,328	24,535,066
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	14,922,752	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	2,529,718	-	350,432	126,837
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	-	-	92,780	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	-	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	2,395,920	719,961	-	-
29	TOTALS	19,848,390	719,961	443,212	126,837
30	TOTAL ASSETS	800,020,249	186,699,214	14,534,191	29,045,026

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS A HORAIRES FIXES, PAR COMPAGNIE, ANNEE TERMINEE
LE 31 DECEMBRE, 1971

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL		
				NO	
DOLLARS					
				ACTIF	
				DISPONIBILITES:	
541,489	32,234	41,451	38,120,600	ENCAISE	1
334,004	51,575	-	21,755,208	DEPOTS SPECIAUX	2
-	19,517	394,250	8,822,215	EFFETS ET COMPTES A RECEVOIR:	
5,990,525	1,147,725	894,401	68,765,266	GOUVERNEMENTS	3
-	864,029	1,719,970	5,171,319	TRAFFIC GENERAL	4
-	16,125	27,405	920,833	COMPAGNIES ASSOCIEES	5
112,044	-	212,951	7,862,530	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6
6,102,569	2,047,396	3,248,977	91,542,163	AUTRES	7
-	30,779	43,214	1,235,236	TOTAL	8
1,255,207	907,780	838,069	35,234,863	MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOURVABLES	9
906,464	265,985	141,457	4,329,069	MATERIAUX ET FOURNITURES	10
671,346	92,252	-	11,188,083	PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	11
2,833,017	1,235,238	936,312	49,516,779	AUTRES DISPONIBILITES	12
-	4,226,763	3,777,185	21,651,130	TOTAL	13
109,581	-	5,250	2,686,614	PLACEMENTS ET FONDS SPECIAUX:	
-	-	-	55,459	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIEES	14
109,581	4,226,763	3,782,435	24,393,203	AUTRES PLACEMENTS	15
-	-	-	-	FONDS SPECIAUX	16
-	-	-	-	TOTAL	17
32,049,532	14,181,730	10,216,114	1,227,191,818	BIENS ET MATERIEL:	
8,956,004	4,908,025	4,222,977	380,026,620	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	18
771,088	-	-	36,469,005	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	19
-	-	-	35,147,917	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION ..	20
23,864,616	9,273,705	5,993,137	848,486,826	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	21
-	-	-	-	TOTAL	22
2,006,829	-	394,708	17,324,289	FRAIS DIFFERES:	
1,179,637	-	609,522	4,796,146	PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	23
80,155	115,842	-	288,777	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRELIMINAIRES	24
2,293,899	-	-	2,293,899	D'EXPLOITATION.	
-	-	-	-	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25
-	-	-	3,115,881	REDRESSEMENT RELATIF A L'ACQUISITION DE BIENS	26
5,560,520	115,842	1,004,230	27,818,992	AUTRES VALEURS IMMATERIELLES	27
-	-	-	-	AUTRE FRAIS DIFFERES	28
39,345,796	16,982,753	15,006,542	1,101,633,771	TOTAL	29
-	-	-	-	TOTAL DE L'ACTIF	30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1971 - CONCLUDED

	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	NORDAIR LTD.-LTEE
110.	DOLLARS			
LIABILITIES				
CURRENT LIABILITIES:				
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:				
31	CURRENT NOTES PAYABLE	-	496,689	2,407,493
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	37,765,778	1,799,128	2,060,848
COLLECTIONS AS AGENTS:				
33	TRAFFIC	16,689,526	9,339,103	121,600
34	OTHER	6,599,287	1,215,856	-
35	ASSOCIATED COMPANIES	4,883,132	18,100,442	1,538,502
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	-	12,142,012	-
37	TOTALS	65,937,723	42,211,562	6,128,443
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	19,726,800	6,730,632	268,743
39	ACCRUED TAXES	3,654,374	114,417	201,564
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,900,598	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	16,826,932	8,719,519	485,900
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	-	4,156,994	-
44	TOTALS	42,308,704	19,721,562	956,207
NON-CURRENT LIABILITIES:				
45	LONG TERM DEBT	253,782,690	78,163,625	14,389,109
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	377,819,500	-	-
47	PENSION LIABILITY	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITY	-	-	-
49	TOTALS	631,602,190	78,163,625	14,389,109
DEFERRED CREDITS:				
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	21,019,870	1,016,216	1,849,221
52	TOTALS	21,019,870	1,016,216	1,849,221
RESERVES:				
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	1,564,013	-
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	11,709,600	-
56	TOTALS	-	11,709,600	-
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:				
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:				
57	PREFERRED	-	10,000,000	-
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	2,360,770
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED ...	-	998	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	34,151,762	3,876,649	3,361,276
62	TOTALS	39,151,762	33,876,649	5,722,046
63	TOTAL LIABILITIES	800,020,249	186,699,214	29,045,026

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS A HORAIRES FIXES, PAR COMPAGNIE, ANNEE TERMINEE
LE 31 DECEMBRE, 1971 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL	
DOLLARS				N ^o
				PASSIF
				EXIGIBILITES:
69,000	449,452	1,100,000	4,522,634	EFFETS ET COMPTES A PAYER:
6,153,572	1,622,217	1,602,468	52,418,160	EFFETS COURANTS A PAYER 31
-	124,047	64,858	26,339,134	COMPTES A PAYER EN GENERAL 32
-	42,577	35,886	7,893,606	PERCEPTIONS A TITRE D'AGENT:
1,867,506	1,242,538	353,000	24,522,076	TRAFFIC 33
8,090,078	3,480,831	3,156,212	17,414,972	AUTRES 34
-	375,028	35,853	27,137,056	COMPAGNIES ASSOCIEES 35
4,300	-	-	3,974,655	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME 36
231,873	-	-	431,873	TOTAL 37
479,282	70,000	154,539	27,040,604	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
715,455	482,874	190,392	4,156,994	IMPOTS COURUS 39
			64,679,626	DIVIDENDES A PAYER 40
				DEPOTS AFFERENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AERIENS 41
				RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE 42
				AUTRE EXIGIBILITES 43
				TOTAL 44
				PASSIF NON EXIGIBLE:
16,813,675	3,246,660	3,398,701	373,761,460	DETTE A LONG TERME 45
-	5,772,042	90,048	383,738,587	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIEES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	-	403,767	403,767	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
16,813,675	9,018,702	3,892,516	757,903,814	TOTAL 49
				CREDITS DIFFERES:
2,123,918	-	(122,000)	25,887,225	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
2,123,918	-	(122,000)	25,887,225	AUTRES CREDITS DIFFERES 51
				TOTAL 52
				RESERVES:
1,600,252	340,124	-	3,504,389	RESERVE POUR LES REVISIONS GENERALES 53
-	-	-	-	RESERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
-	-	-	11,709,600	AUTRES RESERVES 55
1,600,252	340,124	-	15,213,989	TOTAL 56
				CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
3,540,000	5,547,225	200,000	22,551,025	ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:
1,977,626	1,500,000	9,951,032	40,790,426	ACTIONS PRIVILEGIEES 57
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58
4,484,792	(3,387,003)	(2,261,610)	41,497,084	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON EMISES 59
10,002,418	3,660,222	7,889,422	104,838,535	AUTRE CAPITAL VERSE 60
39,345,796	16,982,753	15,006,542	1,101,633,771	SURPLUS NON AFFECTE 61
				TOTAL 62
				TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		COST - - COUT		ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE
BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE		ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DESAFFEC- TIONS	DEBIT - - DEBIT	CREDIT - - CREDIT	
DOLLARS						
LEVEL I AND II CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
1	FLIGHT EQUIPMENT	848,250,499	113,786,650	22,180,025	132,091 17,531,259	922,457,956
2	GROUND EQUIPMENT	60,521,822	45,672,039	6,516,059	185,009 323,085	99,539,726
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	89,400,345	40,738,965	1,039,455	21,187 -	129,121,042
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	998,172,666	200,197,654	29,735,539	338,287 17,854,344	1,151,118,724
5	LAND	174,802	212,949	54,942	- -	332,809
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	126,981,810	(53,920,166)	-	6,671 11,145	73,057,170
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,125,329,278	146,490,437	29,790,481	344,958 17,865,489	1,224,508,703
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	20,635,269	228,791	-	16,970,706 421,297	37,413,469
9	TOTALS	1,145,964,547	146,719,228	29,790,481	17,315,664 18,286,786	1,261,922,172
LEVEL III CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
10	FLIGHT EQUIPMENT	129,040,932	36,018,998	9,364,948	1,404,582 2,433,888	154,665,676
11	GROUND EQUIPMENT	13,079,210	700,301	162,705	567,960 155,687	14,029,079
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	5,507,920	332,838	132,635	10,095 50	5,718,168
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	147,628,062	37,052,137	9,660,288	1,982,637 2,589,625	174,412,923
14	LAND	46,898	5,000	2,000	- -	49,898
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	46,598	-	-	- -	46,598
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	147,721,558	37,057,137	9,662,288	1,982,637 2,589,625	174,509,419
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	23,240	48,094	23,240	- -	48,094
18	TOTALS	147,744,798	37,105,231	9,685,528	1,982,637 2,589,625	174,557,513
LEVEL IV CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
19	FLIGHT EQUIPMENT	25,077,124	8,028,752	4,130,378	14,036 133,630	28,855,904
20	GROUND EQUIPMENT	2,366,714	593,327	184,329	157,626 523,157	2,410,181
21	BUILDING AND OTHER IMPROVEMENTS	4,026,217	1,071,795	194,196	488,057 156,942	5,234,931
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	31,470,055	9,693,874	4,508,903	659,719 813,729	36,501,016
23	LAND	416,072	70,619	19,412	- 19,310	447,969
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	159,225	80,738	-	- -	239,963
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	32,045,352	9,845,231	4,528,315	659,719 833,039	37,188,948
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,467,978	263,301	77,577	3,690 38,867	1,618,525
27	TOTALS	33,513,330	10,108,532	4,605,892	663,409 871,906	38,807,473

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION					N ^O	
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR		
- - -	- - -		- - -	- - -		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE		
- - -	DEBIT	CREDIT	- - -	- - -		
- - -	DOLLARS		- - -	- - -		
LEVEL I AND II CARRIERS						
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
274,473,743	7,492,208	(16,620,525)	64,151,865	314,512,875	MATERIEL VOLANT	1
34,277,105	6,629,470	106,027	9,149,625	36,903,287	MATERIEL AU SOL	2
22,393,625	238,294	-	5,392,493	27,547,824	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	3
331,144,473	14,359,972	(16,514,498)	78,693,983	378,963,986	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	4
-	-	-	-	-	TERRAINS	5
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	6
331,144,473	14,359,972	(16,514,498)	78,693,983	378,963,986	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	7
19,210,723	338,069	16,790,045	147,827	35,810,526	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	8
350,355,196	14,698,041	275,547	78,841,810	414,774,512	TOTAL	9
LEVEL III CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
39,984,022	3,126,735	280,662	11,640,376	48,778,325	MATERIEL VOLANT	10
8,778,454	136,044	36,225	762,168	9,440,803	MATERIEL AU SOL	11
987,184	33,914	-	247,404	1,200,674	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	12
49,749,660	3,296,693	316,887	12,649,948	59,419,802	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	13
-	-	-	-	-	TERRAINS	14
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	15
49,749,660	3,296,693	316,887	12,649,948	59,419,802	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	16
-	-	-	219	219	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	17
49,749,660	3,296,693	316,887	12,650,167	59,420,021	TOTAL	18
LEVEL IV CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
11,667,524	2,448,794	600,971	2,376,125	12,195,826	MATERIEL VOLANT	19
1,045,281	179,296	63,326	265,047	1,194,358	MATERIEL AU SOL	20
1,172,370	196,780	63,767	249,766	1,289,123	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	21
13,885,175	2,824,870	728,064	2,890,938	14,679,307	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	22
-	-	-	-	-	TERRAINS	23
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	24
13,885,175	2,824,870	728,064	2,890,938	14,679,307	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	25
771,961	57,043	1,103	145,111	861,132	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
14,657,136	2,881,913	729,167	3,036,049	15,540,439	TOTAL	27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CE RENSEIGNEMENT.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					
		COST		COST					

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		COST		COST					
		-		-					
		COUT		COUT					
								</	

TABLEAU 6. AIR CANADA - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DEPRECIATION ACCUMULEE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	AIR CANADA
- -	REDRESSEMENTS		- -	- -	
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE	
- -	- -	- -	RATE	AMOUNT	
- -	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	
DOLLARS					
180,590,430	2,195,978	(16,620,706)	-	41,044,390	202,818,136
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
24,548,777	623,534	-	-	3,658,762	27,584,005
205,139,207	2,819,512	(16,620,706)	-	44,703,152	230,402,141
7,826,381	475,086	-	-	1,063,895	8,415,190
239,827	9,543	-	-	4,400	234,684
6,591,568	264,887	-	-	767,190	7,093,871
324,026	95,835	-	-	80,250	308,441
627,695	67,784	-	-	119,200	679,111
10,915,028	5,425,265	-	-	5,294,080	10,783,843
18,414,145	-	-	-	3,847,303	22,261,448
44,938,670	6,338,400	-	-	11,176,318	49,776,588
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
250,077,877	9,157,912	(16,620,706)	-	55,879,470	280,178,729
18,520,441	-	16,620,706	-	-	35,141,147
268,598,318	9,157,912	-	-	55,879,470	315,319,876
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:					
MATERIEL VOLANT:					
CELLULES					1
MOTEURS D'AERONEFS					2
HELICES D'AERONEFS					3
MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.					4
EQUIPEMENT DE BORD DIVERS					5
PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT					6
TOTAL					7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:					
MATERIEL DE RAMPE					8
MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ...					9
MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN					10
VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE					11
MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU					12
MATERIEL DIVERS AU SOL					13
BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS					14
TOTAL					15
TERRAINS					16
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					17
TOTAL					18
BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION					19
TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL					20

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION						
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	CP AIR	
-	REDRESSEMENTS		-	-		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN DE L'ANNEE	
-	-	-	RATE	AMOUNT		
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS		
DOLLARS						
42,448,098	1,342,475	-	-	11,323,978	52,429,601	
4,410,184	283,325	-	-	1,360,207	5,487,066	
33,194	20,893	-	-	-	12,301	
169,317	44,141	-	-	54,691	179,867	
202,647	37,406	-	-	32,946	198,187	
4,444,128	194,925	-	-	1,299,634	5,548,837	
51,707,568	1,923,165	-	-	14,071,456	63,855,859	
1,280,739	12,592	-	-	180,437	1,448,584	
7,879	-	-	-	-	7,879	
1,778,511	19,339	-	-	570,974	2,330,146	
151,031	27,704	-	-	42,786	166,113	
601,864	11,683	-	-	73,691	633,872	
1,164,238	849	-	-	426,281	1,589,670	
2,152,387	-	-	-	1,283,692	3,436,079	
7,136,649	72,167	-	-	2,577,861	9,642,343	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
58,844,217	1,995,332	-	-	16,649,317	73,498,202	
-	-	-	-	-	-	
58,844,217	1,995,332	-	-	16,649,317	73,498,202	
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
MATERIEL VOLANT:						
CELLULES					1	
MOTEURS D'AERONEFS					2	
HELICES D'AERONEFS					3	
MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD					4	
EQUIPEMENT DE BORD DIVERS					5	
PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT					6	
TOTAL					7	
BIENS ET MATERIEL AU SOL:						
MATERIEL DE RAMPE					8	
MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..					9	
MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN					10	
VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE					11	
MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU					12	
MATERIEL DIVERS AU SOL					13	
BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS					14	
TOTAL					15	
TERRAINS					16	
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					17	
TOTAL					18	
BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION						19
TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL					20	

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		COST		COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	REDRESSEMENTS		A LA FIN		
		— — AU DEBUT DE L'ANNEE	— — ADDITIONS	— — DESAFFEC- TION	— — DEBIT CREDIT		— — DE L'ANNEE		
10.		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	14,033,022	250,067	11,714,078	-	-	-	2,569,011	
2	AIRCRAFT ENGINES	4,956,560	(7,444)	3,901,278	-	-	-	1,047,838	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	176,498	763	3,200	-	-	-	174,061	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	1,097,126	44,745	609,083	-	-	-	532,788	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	25,793	63,702	-	-	-	-	89,495	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	1,575,767	196,650	28,785	-	-	-	1,743,632	
7	TOTALS	21,864,766	548,483	16,256,424	-	-	-	6,156,825	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	205,917	8,082	11,388	-	-	-	202,611	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	66,677	2,525	-	-	-	-	69,202	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	278,165	25,024	166	-	-	-	303,023	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	6,625	-	2,000	-	-	-	4,625	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	169,850	27,106	3,829	-	-	-	193,127	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	56,298	223	-	-	-	-	56,521	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	841,729	11,061	13,000	-	-	-	839,790	
15	TOTALS	1,625,261	74,021	30,383	-	-	-	1,668,899	
16	LAND	1,853	-	-	-	-	-	1,853	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	-	
18	TOTALS	23,491,880	622,504	16,286,807	-	-	-	7,827,577	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	23,491,880	622,504	16,286,807	-	-	-	7,827,577	

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTEE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		COST		COUT			
NORDAIR LTD.-LTEE		BEGINNING OF YEAR - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DESAFFEC- TION	ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - A LA FIN DE L'ANNEE
					DEBIT - -	CREDIT - -	
NO.		DOLLARS					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	14,246,816	5,285,781	25,998	-	165,206	19,341,393
2	AIRCRAFT ENGINES	3,313,927	922,848	11,131	-	-	4,225,644
3	AIRCRAFT PROPELLERS	42,681	49,255	-	-	-	91,936
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	267,043	21,342	506	-	-	287,879
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	213,812	117,472	-	-	-	331,284
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	1,339,210	425,945	2,120	-	-	1,763,035
7	TOTALS	19,423,489	6,822,643	39,755	-	165,206	26,041,171
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	128,317	15,100	-	100,489	-	243,906
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	80,399	16,915	-	-	-	97,314
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	273,302	44,830	-	60,015	-	378,147
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	194,400	5,375	-	-	160,504	39,271
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	145,984	18,639	-	-	-	164,623
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	197,041	49,779	-	-	-	246,820
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,335,204	156,141	185,929	-	-	1,305,416
15	TOTALS	2,354,647	306,779	185,929	160,504	160,504	2,475,497
16	LAND	154,334	-	51,383	-	-	102,951
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	51,024	116,178	-	-	-	167,202
18	TOTALS	21,983,494	7,245,600	277,067	160,504	325,710	28,786,821
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	6,770	-	-	-	-	6,770
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	21,990,264	7,245,600	277,067	160,504	325,710	28,793,591

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION						EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR - - DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE	
	DEBIT - - DEBIT	CREDIT - - CREDIT	RATE - - TAUX	AMOUNT - - MONTANTS		
DOLLARS						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
MATERIEL VOLANT:						
2,342,982	1,509,233	-	-	889,006	1,722,755	CELLULES 1
700,177	421,664	-	-	239,617	518,130	MOTEURS D'AERONEFS 2
58,070	416	-	-	12,804	70,458	HELICES D'AERONEFS 3
305,795	83,448	-	-	81,259	303,606	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD 4
11,609	-	-	-	9,251	20,860	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5
498,264	37,996	-	-	115,242	575,510	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT 6
3,916,897	2,052,757	-	-	1,347,179	3,211,319	TOTAL 7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:						
97,440	7,741	-	-	22,573	112,272	MATERIEL DE RAMPE 8
58,899	-	-	-	2,658	61,557	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE 9
107,778	126	-	-	34,612	142,264	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10
3,390	-	-	-	548	3,938	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE 11
122,126	3,275	-	-	19,634	138,485	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU 12
49,620	-	-	-	2,462	52,082	MATERIEL DIVERS AU SOL 13
263,836	7,508	-	-	47,119	303,447	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS 14
703,089	18,650	-	-	129,606	814,045	TOTAL 15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS 16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17
4,619,986	2,071,407	-	-	1,476,785	4,025,364	TOTAL 18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION 19
4,619,986	2,071,407	-	-	1,476,785	4,025,364	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL 20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTEE - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION						NORDAIR LTD.-LTEE	
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE				
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	A LA FIN DE L'ANNEE		
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS			
DOLLARS							
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
1,154,226	25,998	-	-	901,036	2,029,264	CELLULES	1
332,620	11,131	-	-	184,349	505,838	MOTEURS D'AERONEFS	2
19,783	-	-	-	4,052	23,835	HELICES D'AERONEFS	3
157,290	506	-	-	10,210	166,994	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD	4
54,772	1,294	-	-	24,468	77,946	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
122,944	-	-	-	73,532	196,476	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
1,841,635	38,929	-	-	1,197,647	3,000,353	TOTAL	7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:							
71,146	-	76,714	-	23,456	171,316	MATERIEL DE RAMPE	8
53,318	-	-	-	10,998	64,316	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ...	9
128,474	-	23,834	-	54,028	206,336	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
127,180	100,548	-	-	3,792	30,424	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE	11
100,767	-	-	-	12,771	113,538	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
85,958	-	-	-	38,647	124,605	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
594,093	149,347	-	-	96,121	540,867	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
1,160,936	249,895	100,548	-	239,813	1,251,402	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
3,002,571	288,824	100,548	-	1,437,460	4,251,755	TOTAL	18
6,770	-	-	-	-	6,770	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
3,009,341	288,824	100,548	-	1,437,460	4,258,525	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

				COST - - COUT					
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DESAFFEC- TION	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS	END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE			
					DEBIT - - DEBIT	CREDIT - - CREDIT			
		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	12,376,714	552,670	45,753	-	284,918			12,598,713
2	AIRCRAFT ENGINES	5,132,320	125,649	24,755	73,740	-			5,306,954
3	AIRCRAFT PROPELLERS	537,851	441	-	-	15,694			522,598
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	1,450,107	127,783	34,581	-	8,600			1,534,709
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	145,639	29,717	227	-	-			175,129
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	4,344,661	308,749	217,106	-	79,464			4,356,840
7	TOTALS	23,987,292	1,145,009	322,422	73,740	388,676			24,494,943
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-			-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	247,238	18,409	-	-	7,785			257,862
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	667,288	36,597	-	-	38,423			665,462
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	178,572	52,151	7,304	-	2,660			220,759
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	494,622	43,238	615	-	34,435			502,810
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	568,529	232,446	4,606	-	-			796,369
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	977,583	45,316	-	13,620	-			1,036,519
15	TOTALS	3,133,832	428,157	12,525	13,620	83,303			3,479,781
16	LAND	1,525	212,949	-	-	-			214,474
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	761,337	386,021	-	-	-			1,147,358
18	TOTALS	27,883,986	2,172,136	334,947	87,360	471,979			29,336,556
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,908,058	228,791	-	-	421,297			1,715,552
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	29,792,044	2,400,927	334,947	87,360	893,276			31,052,108

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

				COST					
				-		COUT			
								</	

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATERIEL DE DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DEPRECIATION ACCUMULEE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
AU DEBUT DE L'ANNEE	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE	
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	
	DOLLARS				
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:					
MATERIEL VOLANT:					
2,757,037	221,823	-	-	839,548	3,374,762
1,097,427	7,930	-	-	319,897	1,409,394
120,952	-	-	-	34,138	155,090
276,174	15,254	-	-	116,023	376,943
74,182	226	-	-	16,167	90,123
906,614	105,725	-	-	341,645	1,142,534
5,232,386	350,958	-	-	1,667,418	6,548,846
TOTAL					
BIENS ET MATERIEL AU SOL:					
MATERIEL DE RAMPE					
139,115	7,785	-	-	12,565	143,895
283,089	41,843	-	-	53,750	294,996
98,587	8,182	-	-	27,064	117,469
190,292	34,460	-	-	38,531	194,363
178,397	-	2,176	-	65,545	246,118
301,570	28,870	-	-	60,547	333,247
1,191,050	121,140	2,176	-	258,002	1,330,088
TOTAL					
TERRAINS					
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					
6,423,436	472,098	2,176	-	1,925,420	7,878,934
683,512	338,069	169,339	-	147,827	662,609
TOTAL					
BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION					
7,106,948	810,167	171,515	-	2,073,247	8,541,543
TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL					

TABLEAU 6E. QUEBECAIR - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DEPRECIATION ACCUMULEE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	QUEBECAIR
AU DEBUT DE L'ANNEE	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE	
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	
DOLLARS					
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:					
MATERIEL VOLANT:					
3,669,191	101,071	-	-	483,571	4,051,691
84,189	-	-	-	54,641	138,830
49,559	-	-	-	22,038	71,597
28,882	-	-	-	8,580	37,462
65,853	1,132	-	-	43,874	108,595
3,897,674	102,203	-	-	612,704	4,408,175
32,788	13,520	-	-	7,209	26,477
9,962	216	-	-	2,513	12,259
121,278	-	-	-	14,007	135,285
4,137	-	-	-	4,885	9,022
147,184	150	-	-	9,478	156,512
40,172	600	-	-	9,509	49,081
75,389	-	-	-	35,825	111,214
430,910	14,486	-	-	83,426	499,850
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
4,328,584	116,689	-	-	696,130	4,908,025
-	-	-	-	-	-
4,328,584	116,689	-	-	696,130	4,908,025
TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL					
MATERIEL VOLANT:					
CELLULES					
MOTEURS D'AERONEFS					
HELICES D'AERONEFS					
MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION					
DE BORD.					
EQUIPEMENT DE BORD DIVERS					
PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT					
TOTAL					
BIENS ET MATERIEL AU SOL:					
MATERIEL DE RAMPE					
MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE					
MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN					
VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE					
MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU					
MATERIEL DIVERS AU SOL					
BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS					
TOTAL					
TERRAINS					
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					
TOTAL					
BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION					
TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL					

TABLE 6F. TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

				COST - - COUT			
TRANSAIR LTD.		BEGINNING OF YEAR - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DESAFFEC- TION	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE
					DEBIT - -	CREDIT - -	
NO.					DEBIT	CREDIT	
DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	4,736,760	-	-	-	-	4,736,760
2	AIRCRAFT ENGINES	1,573,988	-	189,155	-	-	1,384,833
3	AIRCRAFT PROPELLERS	228,952	-	-	-	-	228,952
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	186,186	15,424	-	-	-	201,610
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	148,320	89,116	-	-	-	237,436
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	1,765,675	-	12,126	-	-	1,753,549
7	TOTALS	8,639,881	104,540	201,281	-	-	8,543,140
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	81,007	173	-	-	-	81,180
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	279,974	8,314	520	-	-	287,768
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	93,390	3,008	-	-	-	96,398
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	122,957	3,999	482	-	-	126,474
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	158,122	45,984	1,889	-	-	202,217
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	884,275	-	18,343	-	-	865,932
15	TOTALS	1,619,725	61,478	21,234	-	-	1,659,969
16	LAND	16,564	-	3,559	-	-	13,005
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-
18	TOTALS	10,276,170	166,018	226,074	-	-	10,216,114
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	10,276,170	166,018	226,074	-	-	10,216,114

TABLEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION						
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR	TRANSAIR LTD.
AU DEBUT DE L'ANNEE	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN DE L'ANNEE	
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT		
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS		
	DOLLARS					
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
MATERIEL VOLANT:						
1,803,393	-	-	-	253,438	2,056,831	CELLULES
521,218	202,026	-	-	-	319,192	MOTEURS D'AERONEFS
41,818	-	-	-	18,672	60,490	HELICES D'AERONEFS
114,788	-	-	-	15,741	130,529	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD
105,780	2,658	181	-	11,056	114,359	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS
151,379	-	-	-	253,402	404,781	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT
2,738,376	204,684	181	-	552,309	3,086,182	TOTAL
BIENS ET MATERIEL AU SOL:						
-	-	-	-	-	-	MATERIEL DE RAMPE
71,415	-	118	-	2,412	73,945	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..
212,841	457	1,685	-	14,740	228,809	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN
86,478	-	-	-	2,092	88,570	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE
103,011	-	-	-	4,514	107,525	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU
43,476	-	1,500	-	31,448	76,424	MATERIEL DIVERS AU SOL
592,205	52,569	-	-	21,886	561,522	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS
1,109,426	53,026	3,303	-	77,092	1,136,795	TOTAL
-	-	-	-	-	-	TERRAINS
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS
3,847,802	257,710	3,484	-	629,401	4,222,977	TOTAL
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION
3,847,802	257,710	3,484	-	629,401	4,222,977	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC
		MAINTENANCE ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING SOINS DES PASSAGERS		
EXPENSES - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATERIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN			AIRCRAFT SERVICING - COURANT DES AERONEFS
DOLLARS							
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:							
1 GENERAL MANAGEMENT	-	-	9,453	1,748,854	536,845		808,845
2 PILOTS AND CO-PILOTS	59,690,426	-	-	-	-		-
3 OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	118,979	21,968,218		-
4 MAINTENANCE LABOUR	-	26,955,833	2,412,176	3,667,066	-		37,039
5 AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	267	34,770		24,817,509
6 TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	887,120	13,998,160	514,699		711,397
7 COMMUNICATION	-	-	-	793,155	-		537,914
8 OTHER PERSONNEL	-	-	2,133	18,341,643	3,597,276		1,893,236
9 PERSONNEL EXPENSES	-	-	420	735,634	6,652,435		551,117
10 TOTALS	59,690,426	26,955,833	3,311,302	39,403,758	33,304,243		29,357,057
MATERIALS AND SUPPLIES:							
11 AIRCRAFT FUELS AND OILS	93,474,557	-	-	-	-		-
12 MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	20,089,224	221,205	868,820	-		-
13 SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	-	1,885,754	-		266,441
14 STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES.	-	-	-	709,863	219,948		311,393
15 PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	5,384	-	25,444,593		-
16 OTHER SUPPLIES	-	-	-	267,784	5,898,512		686,579
17 INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	43,470	(82,580)		-
18 TOTALS	93,474,557	20,089,224	226,589	3,775,691	31,480,473		1,264,413
OTHER EXPENSES:							
19 COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	806	277,515	37,982		768,853
20 LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	30,365	1,136,772	71,651		66,702
21 TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	32,095	171,146	508		-
22 PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES.	-	-	-	2,662	6,675		96,792
23 OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	-	176		294
24 TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE.	-	10,179,071	1,907,154	2,829,475	644,020		6,886,033
25 RENTALS	7,872,529	-	9,867	1,853,526	345,112		264,008
26 LANDING FEES - CANADIAN	26,267,753	-	-	-	-		-
27 FOREIGN							
28 INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES.	13,329,877	-	9,761	400,404	6,786,909		731,533
29 EMPLOYEE WELFARE	-	-	1,073	4,447,298	1,994,454		2,454,765
30 INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	209,480	542,192		184,758
31 ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-		-
32 INTERRUPTED EXPENSE	-	-	-	-	2,061,553		-
33 UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-		-

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							EXPENSES - DEPENSES	NO
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC	PROMOTIONS AND SALES - PUBLICITE ET VENTES		GENERAL AND ADMINISTRA- TION - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION - DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL - TOTAL GLOBAL			
TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION - ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	RESERVATIONS AND SALES - LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ADVERTISING AND PUBLICITY - ANNONCES ET PUBLICITE					
DOLLARS								
299,800	511,618	1,589,606	182,276	3,693,909	-	9,381,206	ADMINISTRATION GENERALE	1
-	-	-	-	-	-	59,690,426	PILOTES ET CO-PILOTES	2
294,596	-	889	-	64,965	-	22,381,793	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
26,319,302	5,616,011	24,058,920	8,498	-	-	33,137,968	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
24,217	292,004	651,031	-	46,754	-	80,855,277	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	5
73,135	585,774	379,609	-	128,537	-	17,125,382	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, IN- STRUCTEURS ET MAIN-D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
1,851,254	1,556,908	14,454,847	1,225,272	15,398,746	-	2,498,124	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS	7
494,706	520,429	5,007,898	165,435	860,725	-	58,321,315	AUTRE PERSONNEL	8
29,357,010	9,082,744	46,142,800	1,581,481	20,193,636	-	14,988,799	DEPENSES DU PERSONNEL	9
						298,380,290	TOTAL	10
							APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:	
-	-	-	-	-	-	93,474,557	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS.	11
-	5,555	-	-	-	-	21,184,804	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN.	12
663,417	-	-	-	242	-	2,815,854	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT.	13
87,299	366,507	1,846,606	428,453	1,005,777	-	4,975,846	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU.	14
298,790	38,132	-	-	-	-	25,786,899	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS	15
203,724	62,611	43,160	32,504	(5,172)	-	7,189,702	AUTRES FOURNITURES	16
336	-	14,311	-	98,000	-	73,537	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
1,253,566	472,805	1,904,077	460,957	1,098,847	-	155,501,199	TOTAL	18
							MATERIAUX ET FOURNITURES:	
906,170	3,196,528	7,134,017	53,700	464,896	-	12,840,467	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS	19
399,354	388,655	380,930	1,373	221,295	-	2,697,097	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU.	20
-	-	26,159,227	194	-	-	26,363,170	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC	21
5,015	12,495	602,638	35,983	1,005,386	-	1,767,646	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE.	22
3,782,571	-	56,174	82,453	706,387	-	4,628,055	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES.	23
7,611,332	3,320,744	918,333	137,928	690,652	-	35,124,742	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS.	24
3,747,803	1,570,106	4,677,021	66,737	3,213,848	-	23,620,557	LOYERS	25
-	-	-	-	-	-	26,267,753	{ FRAIS D'ATTERISSAGE - AU CANADA .. 26 A L'ETRANGER 27	
1,106,094	794	20,621	-	461,059	-	21,847,052	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC.	28
2,130,638	714,468	3,565,633	81,671	3,117,396	-	18,507,396	PROTECTION DES EMPLOYES.	29
574,957	30,439	27,520	27	213,597	-	1,782,970	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
-	-	131,109	17,594,282	2,354	-	17,727,745	ANNONCES ET PUBLICITE	31
41,011	-	242,221	-	13,137	-	2,357,922	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE.	32
-	-	-	-	1,907,673	-	1,907,673	COMPTES IRRECOURVABLES	33

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
EXPENSES - - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC	
		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATERIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN			
DOLLARS							
NO.							
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	1,879,038	-	-	566,366	500,339	465,457
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	649,758	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	3,732,259	-	-	-	-
38	TOTALS	49,349,197	14,561,088	1,991,121	11,894,644	12,991,571	11,919,195
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTALS	202,514,180	61,606,145	5,529,012	55,074,093	77,776,287	42,540,665

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTIONS AND SALES		GENERAL AND ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION	GRAND TOTAL	EXPENSES - - DEPENSES	
SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITE ET VENTES						
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	TOTAL GLOBAL		
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITE					
								N ⁰
DOLLARS								
								AUTRES DEPENSES: - FIN
-	-	-	-	4,266,360	-	4,266,360	TAXES - AUTRES QU IMPOTS SUR	34
							REVENU ET AFFERENTES AUX	
1,973,329	162,307	1,576,559	148,911	1,162,661	-	8,434,967	BORDEREAUX DE PAIE.	
-	-	-	-	-	-	649,758	AUTRES DEPENSES	35
-	-	-	-	-	-	3,732,259	PROVISIONS DE REVISION -	
							CELLULES	36
							MOTEURS	37
							D'AERO- NEFS.	
21,278,274	9,396,536	45,492,003	18,203,259	17,446,701	-	214,523,589	TOTAL	38
								DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:
-	-	-	-	-	1,387,288	1,387,288	AMORTISSEMENT	39
-	-	-	-	-	66,190,464	66,190,464	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT ...	40
-	-	-	-	-	4,711,667	4,711,667	MATERIEL	41
							D'ENTRETIEN ET	
							HANGAR.	
-	-	-	-	-	10,705,540	10,705,540	AUTRES BIENS AU SOL	42
51,888,850	18,952,085	93,538,880	20,245,697	38,739,184	82,994,959	751,400,037	TOTAL GLOBAL	43

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
		MAINTENANCE			
		GROUND			
		PROPERTY AND			
		EQUIPMENT			
		EQUIPMENT			
		FRAIS DIRECTS			
		D'ENTRETIEN,			
		MATERIEL			
		DE VOL			
		FRAIS DIRECTS			
		D'ENTRETIEN			
		BIEN ET			
		MATERIEL			
		AU SOL			
		DOLLARS			
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	69,893	282,903
2	PILOTS AND CO-PILOTS	9,863,162	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	126,508	13,901
4	MAINTENANCE LABOUR	-	4,223,818	442,192	852,233
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	72,521	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	299,830
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	11,928
8	OTHER PERSONNEL	-	-	14,356	180,599
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	43,842	170,428
10	TOTALS	9,863,162	4,223,818	769,312	1,811,822
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	8,722,938	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	4,043,086	798,011	534,668
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	77,529	216,137
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	5,193	18,205
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	451	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	4,357	9,889
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	11,355
18	TOTALS	8,722,938	4,043,086	885,541	790,254
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	28,447	72,874
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	25,973	100,759
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	10,158
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	-
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	1,934,775	261,406	117,093
25	RENTALS	4,498,270	-	88,328	245,729
26	LANDING FEES - CANADIAN	979,423	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITY	5,795,524	-	15,080	226,972
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	4,191	150,204
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	98,611
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	3,257	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	49,599	1,762
35	OTHER EXPENSES	1,024,557	-	188,513	280,046

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION					
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES		
FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DEPENSES		
DOLLARS				N°	
APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:					
2,460,309	-	2,813,105	ADMINISTRATION GENERALE	1	
-	-	9,863,162	PILOTE ET CO-PILOTES	2	
764,814	-	905,223	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3	
-	-	5,518,243	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4	
884,417	-	956,938	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	5	
173,539	-	473,369	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6	
63,936	-	75,864	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS	7	
1,634,567	-	1,829,522	AUTRE PERSONNEL	8	
633,150	-	847,420	DEPENSES DU PERSONNEL	9	
6,614,732	-	23,282,846	TOTAL	10	
MATERIAUX ET FOURNITURES:					
-	-	8,722,938	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS	11	
25,726	-	5,401,491	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12	
70,489	-	364,155	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13	
347,112	-	370,510	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU	14	
913,345	-	913,796	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS	15	
230,457	-	244,703	AUTRES FOURNITURES	16	
(52,922)	-	(41,567)	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17	
1,534,207	-	15,976,026	TOTAL	18	
AUTRES DEPENSES:					
588,807	-	690,128	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS	19	
183,695	-	310,427	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU	20	
137,229	-	137,229	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC	21	
586,454	-	596,612	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUE.	22	
233,700	-	233,700	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES	23	
962,361	-	3,275,635	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ...	24	
545,191	-	5,377,518	LOYERS	25	
-	-	979,423	FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA	26	
-	-	-	A L'ETRANGER	27	
560,060	-	6,597,636	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC	28	
345,846	-	500,241	PROTECTION DES EMPLOYES	29	
48,315	-	146,926	BELESURES, PERTES ET DOMMAGES	30	
491,731	-	494,988	ANNONCES ET PUBLICITE	31	
45,025	-	45,025	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32	
316,245	-	316,245	COMPTES IRRECOURVABLES	33	
204,223	-	255,584	TAXES - AUTRES QU'IMPOTS SUR LE REVENU ET AFFERENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE.	34	
669,740	-	2,162,856	AUTRES DEPENSES	35	

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION					
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					
MAINTENANCE					
ENTRETIEN					
DIRECT					
EXPENSES	FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	MAINTENANCE	
-	OPERATIONS	MAINTENANCE	GROUND	BURDEN	
DEPENSES	-	FLIGHT	PROPERTY AND	-	
	-	EQUIPMENT	EQUIPMENT	-	
	VOLS	-	-	FRAIS	
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	INDIRECTS	
		D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN	D'ENTRETIEN	
		MATERIEL	BIEN ET		
		DE VOL	MATERIEL		
			AU SOL		
DOLLARS					
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	1,462,971	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	2,170,199	-	-
38	TOTALS	12,297,774	5,567,945	664,794	1,304,208
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND	-	-	-	-
	HANGARS.	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTALS	30,883,874	13,834,849	2,319,647	3,906,284

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DEPENSES	
DOLLARS				
AUTRES DEPENSES: - FIN				
-	-	1,462,971	PROVISIONS DE REVISION - CELLULES	36
-	-	2,170,199	MOTEURS D'AERONEFS	37
5,918,622	-	25,753,343	TOTAL	38
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:				
42,628	214,491	257,119	AMORTISSEMENT	39
-	5,121,514	5,121,514	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT	40
-	709,982	709,982	MATERIEL D'ENTRETIEN ET HANGAR	41
3,907	372,828	376,735	AUTRES BIENS AU SOL	42
14,114,096	6,418,815	71,477,565	TOTAL GLOBAL	43

NO

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
MAINTENANCE				
ENTRETIEN				
EXPENSES		FLYING	FLIGHT	GROUND
- -		OPERATIONS	EQUIPMENT	PROPERTY AND
DEPENSES		- -	- -	EQUIPMENT
		VOLS	MATERIEL	BIENS ET
			DE VOL	MATERIEL
				AU SOL
NO.			DOLLARS	
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	116,606	25,015
2	FLIGHT PERSONNEL	5,886,773	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	2,346,242	526,934
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	17,506	43,642
6	PERSONNEL EXPENSES	420,782	57,774	40,561
7	TOTALS	6,307,555	2,538,128	636,152
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUEL AND OILS	3,543,670	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	2,991,832	355,650
10	OTHER SUPPLIES	128,452	180,459	82,895
11	TOTALS	3,672,122	3,172,291	438,545
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,497,216	214,093
13	RENTALS	2,656,477	39,466	123,314
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITY	2,866,408	83,931	47,834
15	OTHER EXPENSES	537,222	338,024	181,063
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTALS	6,060,107	1,958,637	566,304
19	GRAND TOTALS	16,039,784	7,669,056	1,641,001

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU IV,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION					
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES - - DEPENSES		
FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL			
				N°	
DOLLARS					
APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL					
1,597,690	-	1,739,311	ADMINISTRATION GENERALE	1	
82,226	-	5,968,999	PERSONNEL NAVIGANT	2	
-	-	2,873,176	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3	
178,874	-	178,874	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	4	
651,129	-	712,277	AUTRE PERSONNEL	5	
277,886	-	797,003	DEPENSES DU PERSONNEL	6	
2,787,805	-	12,269,640	TOTAL	7	
MATERIAUX ET FOURNITURES:					
-	-	3,543,670	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS	8	
-	-	3,347,482	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9	
213,054	-	604,860	AUTRES FOURNITURES	10	
213,054	-	7,496,012	TOTAL	11	
AUTRES DEPENSES:					
151,328	-	1,862,637	REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12	
173,209	-	2,992,466	LOYERS	13	
176,831	-	3,175,004	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES A LA PROPRIETE ET TRAFIC	14	
2,582,444	-	3,638,753	AUTRES DEPENSES	15	
-	2,401,155	2,401,155	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT	16	
-	656,862	656,862	BIENS ET MATERIEL AU SOL	17	
3,083,812	3,058,017	14,726,877	TOTAL	18	
6,084,671	3,058,017	34,492,529	TOTAL GLOBAL	19	

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, 1971

TABEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERS SEULEMENT, 1971

	1971
ASSETS - ACTIF	
CURRENT ASSETS - ACTIF DISPONIBLE:	
CASH - ENCAISSE	1,438,138
ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES A RECEVOIR	5,933,397
LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOUVRABLES ..	360,180
MATERIALS AND SUPPLIES - MATERIAUX ET FOURNITURES	3,674,822
SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	1,167,192
OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITES	164,911
TOTAL	12,018,280
INVESTMENTS - PLACEMENTS	2,310,948
PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATERIEL:	
OPERATING - BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	34,352,000
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	8,777,034
NON-OPERATING - BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	385,200
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	174,542
DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFERES:	
LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	318,613
OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFERES	722,263
TOTAL	26,826,500
ASSETS - TOTAL - ACTIF	41,155,728
LIABILITIES - PASSIF	
CURRENT LIABILITIES - PASSIF EXIGIBLE:	
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES A PAYER	7,006,096
CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME	1,966,922
ACCRUED TAXES - IMPOTS COURUS	242,811
OTHER AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRES EXIGIBILITES COURUES	1,296,211
TOTAL	10,512,040
NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:	
LONG TERM DEBT - DETTE A LONG TERME	10,538,121
OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	3,690,771
TOTAL	14,228,892
DEFERRED CREDITS - CREDITS DIFFERES	3,917,776
RESERVES	2,273,075
CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL ACTIONS ET SURPLUS:	
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:	
PREFERRED - ACTIONS PRIVILEGIEES	691,298
COMMON - ACTIONS ORDINAIRES	167,621
OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSE	2,653,166
UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTE	6,711,860
TOTAL	10,223,945
LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	41,155,728

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and changes in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FINANCIAL LEVEL 1 CARRIERS** - Air Canada & CP Air.
- FINANCIAL LEVEL 2 CARRIERS** - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, & Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 3 CARRIERS** - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.
- FINANCIAL LEVEL 4 CARRIERS** - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 5 CARRIERS** - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.
- FOREIGN AIR CARRIER** - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- INCIDENTAL REVENUES** - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** - Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE** - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PASSENGER SERVICE EXPENSE** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER - Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class 1 and Class 8 licences indicate "scheduled" air carriers.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SPECIALITY FLYING - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et la contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10% de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3, - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE REGULIER OU IRREGULIER ENTRE POINTS DETERMINES - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 1 - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 2 - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du Niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 3 - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 4 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPECIALISES - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

CATALOGUE

No. 51-206

May 1973 Mai

ANNUAL — ANNUEL

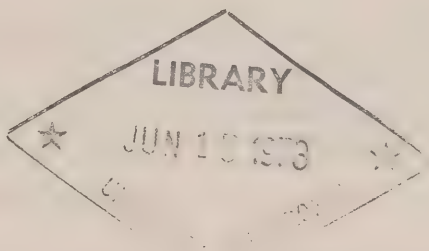
ERRATA

Air Carrier Financial Statements

Transporteurs aériens états financiers

Due to revisions to the original data submitted and late filing of some non-scheduled carrier reports, we have found it necessary to revise the attached tables in order to improve the quality of the 1971 report.

En raison des révisions apportées aux données originales et au retard de certains transporteurs à horaire régulier à soumettre leur rapport, nous avons décidé de corriger les tableaux ci-inclus dans le but d'améliorer la qualité de la publication de 1971.



5-3504-524

TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

NO.	TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU	
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	538,873,053	61,331,168	600,204,221	3,937,183	2,831,352
2	EXPRESS	11,011,309	527,935	11,539,244	53,273	98,713
3	FREIGHT	54,182,696	9,272,238	63,454,934	1,574,186	1,052,040
4	EXCESS BAGGAGE	2,368,299	700,670	3,068,969	54,554	28,212
5	MAIL	24,872,852	3,275,103	28,147,955	901,770	286,875
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	631,308,209	75,107,114	706,415,323	6,520,966	4,297,192
7	CHARTER TRANSPORTATION	25,292,161	26,752,140	52,044,301	61,158,980	23,019,952
8	TOTAL TRANSPORTATION	656,600,370	101,859,254	758,459,624	67,679,946	27,317,144
9	OTHER FLYING SERVICES	50,120	120,834	170,954	5,790,014	6,409,066
10	TOTAL FLYING SERVICES	656,650,490	101,980,088	758,630,578	73,469,960	33,726,210
11	NON-FLYING SERVICES	9,635,991	1,002,541	10,638,532	5,745,685	2,193,289
12	TOTAL OPERATING REVENUES	666,286,481	102,982,629	769,269,110	79,215,645	35,919,499
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	144,370,751	35,463,176	179,833,927	31,895,313	15,505,850
14	MAINTENANCE	97,518,016	18,323,370	115,841,386	19,129,513	9,111,471
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	72,294,130	6,301,591	78,595,721	-	-
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	100,521,402	12,192,470	112,713,872	-	-
17	PROMOTION AND SALES	105,965,797	7,818,782	113,784,579	-	-
18	GENERAL ADMINISTRATION	32,593,751	6,153,832	38,747,583	13,857,012	6,181,844
19	TOTALS	311,375,080	32,466,675	343,841,755	13,857,012	6,181,844
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	75,418,737	7,576,221	82,994,958	6,629,161	2,971,922
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	628,682,584	93,829,442	722,512,026	71,510,999	33,771,099
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	37,603,897	9,153,187	46,757,084	7,704,646	2,148,400
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	501,355	868,584	1,369,939	624,250	180,511
24	INTEREST AND DISCOUNTS	7,920,654	120,116	8,040,770	46,879	34,811
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	(348,073)	1,828,125	1,480,052	(239,043)	178,861
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	8,073,936	2,816,825	10,890,761	432,086	394,182
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS -)	45,677,833	11,970,012	57,647,845	8,136,732	2,542,582
28	INTEREST EXPENSE	38,575,287	5,954,202	44,529,489	3,254,454	1,059,922
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS -) ...	7,102,546	6,015,810	13,118,356	4,882,278	1,482,660
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND -)	3,300,000	2,331,547	5,631,547	1,891,966	568,331
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS -)	3,802,546	3,684,263	7,486,809	2,990,312	914,329

TABEAU 1. ETAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

TOTAL LEVEL III-IV NIVEAU	1971 GRAND TOTAL - - 1971 TOTAL GLOBAL	1970 GRAND TOTAL - - 1970 TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
	DOLLARS				N ^o
				RECETTES D'EXPLOITATION:	
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
6,768,535	606,972,756	559,764,402	896,508	PASSAGERS	1
151,986	11,691,230	15,026,302	85,664	MESSAGERIES	2
2,626,226	66,081,160	59,234,047	30,044	FRET	3
82,766	3,151,735	3,008,682	1,038	EXCEDENTS DE BAGAGES	4
1,188,645	29,336,600	27,865,907	1,371	COURRIER	5
10,818,158	717,233,481	664,899,340	1,014,625	TOTAL DU TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	6
84,178,932	136,223,233	122,702,097	13,865,576	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
94,997,090	853,456,714	787,601,437	14,880,201	TOTAL DU TRANSPORT	8
12,199,080	12,370,034	13,127,039	11,076,865	AUTRES SERVICES DE VOL	9
107,196,170	865,826,748	800,728,476	25,957,066	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
7,938,974	18,577,506	15,067,782	8,028,145	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
115,135,144	884,404,254	815,796,258	33,985,211	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DEPENSES D'EXPLOITATION:	
47,401,163	227,235,090	213,661,674	15,285,031	VOLS	13
28,240,991	144,082,377	144,416,634	4,991,804	ENTRETIEN	14
-	78,595,721	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
-	112,713,872	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
-	113,784,579	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
20,038,853	58,786,436	..	..	PUBLICITE ET VENTES	17
		..	..	ADMINISTRATION GENERALE	18
20,038,853	363,880,608	346,876,013	9,400,777	TOTAL	19
9,601,085	92,596,043	78,600,070	3,022,030	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
105,282,092	827,794,118	783,554,391	32,699,642	TOTAL DES DPENESES D'EXPLOITATION	21
9,853,052	56,610,136	32,241,867	1,285,569	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION:	
804,762	2,174,701	2,419,348	..	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
81,689	8,122,459	12,445,538	..	INTERETS ET ESCOMPTES	24
(60,178)	1,419,874	1,840,625	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
826,273	11,717,034	16,705,511	(14,283)	TOTAL DES REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION.	26
10,679,325	68,327,170	48,947,378	..	REVENU AVANT DEDUCTION DU SERVICES DES INTERETS	27
4,314,376	48,843,865	48,432,803	..	INTERETS PAYES	28
6,364,949	19,483,305	514,575	1,271,286	REVENU AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
2,460,305	8,091,852	1,863,960	803,904	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
3,904,644	11,391,453	(1,349,385)	467,382	REVENUS NETS APRES L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

		SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS	
		TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE	
		LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV
		NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU
NO.		DOLLARS				
<u>ASSETS</u>						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	56,748,128	3,127,680	59,875,808	2,266,892	1,348,396
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	73,985,980	17,556,183	91,542,163	9,912,080	6,115,621
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	1,055,056	180,180	1,235,236	571,306	475,743
4	MATERIALS AND SUPPLIES	30,733,460	4,501,403	35,234,863	5,125,059	2,919,855
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,851,365	1,477,704	4,329,069	1,981,273	1,101,350
6	OTHER CURRENT ASSETS	10,424,485	763,598	11,188,083	1,181,615	3,566,511
7	TOTALS	173,688,362	27,246,388	200,934,750	19,895,613	14,575,990
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	11,429,776	12,963,427	24,393,203	3,049,893	5,053,621
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,134,159,905	93,032,453	1,227,192,358	80,705,832	37,188,948
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	353,676,931	26,349,689	380,026,620	24,249,114	14,679,307
11	NON-OPERATING	35,691,147	777,858	36,469,005	666,326	1,618,525
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	35,141,147	6,770	35,147,917	237,020	861,132
13	TOTALS	781,032,974	67,453,852	848,486,826	56,886,024	23,267,034
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	14,922,752	2,401,537	17,324,289	318,613	78,731
15	OTHER DEFERRED CHARGES	5,645,599	4,849,104	10,494,703	3,465,975	1,049,859
16	TOTALS	20,568,351	7,250,641	27,818,992	3,784,588	1,128,590
17	TOTAL ASSETS	986,719,463	114,914,308	1,101,633,771	83,616,118	44,025,235
<u>LIABILITIES</u>						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	96,007,273	19,688,337	115,695,610	16,144,107	10,287,080
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	12,142,012	5,272,960	17,414,972	5,303,372	2,771,947
20	ACCRUED TAXES	3,768,791	241,717	4,010,508	360,354	159,161
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	58,261,475	2,407,643	60,669,118	4,011,739	1,901,020
22	TOTALS	170,179,551	27,610,657	197,790,208	25,819,572	15,119,218
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	331,946,315	41,815,145	373,761,460	24,084,032	9,514,971
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	377,819,500	6,322,854	384,142,354	4,210,075	4,341,641
25	TOTALS	709,765,815	48,137,999	757,903,814	28,294,107	13,856,612
26	DEFERRED CREDITS	22,036,086	3,851,139	25,887,225	5,545,941	1,062,711
27	RESERVES	11,709,600	3,504,389	15,213,989	3,406,247	929,541
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	10,000,000	12,551,025	22,551,025	1,875,252	4,302,531
29	COMMON	25,000,000	15,790,426	40,790,426	3,941,640	6,613,700
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	2,353,453	625,281
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	38,028,411	3,468,673	41,497,084	12,379,906	1,515,621
32	TOTALS	73,028,411	31,810,124	104,838,535	20,550,251	13,057,141
33	TOTAL LIABILITIES	986,719,463	114,914,308	1,101,633,771	83,616,118	44,025,235

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

LEVEL III-IV NIVEAU	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU			
DOLLARS					NO

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

NO.		COST - COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR - A LA FIN DE L'ANNEE	
		BEGINNING OF YEAR - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DESAFFEC- TIONS	REDRESSEMENTS		
					DEBIT - DEBIT		CREDIT - CREDIT
DOLLARS							
LEVEL I AND II CARRIERS - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
1	FLIGHT EQUIPMENT	848,250,499	113,786,650	22,180,025	132,091	17,531,259	922,457,956
2	GROUND EQUIPMENT	60,521,822	45,672,039	6,516,059	185,009	323,085	99,539,726
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	89,400,345	40,738,965	1,039,455	21,187	-	129,121,042
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	998,172,666	200,197,654	29,735,539	338,287	17,854,344	1,151,118,724
5	LAND	174,802	212,949	54,942	-	-	332,809
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	126,981,810	(53,920,166)	-	6,671	11,145	73,057,170
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,125,329,278	146,490,437	29,790,481	344,958	17,865,489	1,224,508,703
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	20,635,269	228,791	-	16,970,706	421,297	37,413,469
9	TOTALS	1,145,964,547	146,719,228	29,790,481	17,315,664	18,286,786	1,261,922,172
LEVEL III CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
10	FLIGHT EQUIPMENT	62,976,701	18,187,870	9,364,948	809,251	1,689,308	70,919,566
11	GROUND EQUIPMENT	3,476,732	517,768	149,385	166,546	155,279	3,856,382
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	5,454,287	322,327	132,635	10,095	50	5,654,024
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	71,907,720	19,027,965	9,646,968	985,892	1,844,637	80,429,972
14	LAND	235,691	6,408	6,200	-	6,600	229,299
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	49,863	-	3,302	-	-	46,561
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	72,193,274	19,034,373	9,656,470	985,892	1,851,237	80,705,832
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	607,949	98,468	36,560	-	3,531	666,326
18	TOTALS	72,801,223	19,132,841	9,693,030	985,892	1,854,768	81,372,156
LEVEL IV CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
19	FLIGHT EQUIPMENT	25,077,124	8,028,752	4,130,378	14,036	133,630	28,855,900
20	GROUND EQUIPMENT	2,366,714	593,327	184,329	157,626	523,157	2,410,180
21	BUILDING AND OTHER IMPROVEMENTS	4,026,217	1,071,795	194,196	488,057	156,942	5,234,930
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	31,470,055	9,693,874	4,508,903	659,719	813,729	36,501,010
23	LAND	416,072	70,619	19,412	-	19,310	447,960
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	159,225	80,738	-	-	-	239,960
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	32,045,352	9,845,231	4,528,315	659,719	833,039	37,188,940
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,467,978	263,301	77,577	3,690	38,867	1,618,520
27	TOTALS	33,513,330	10,108,532	4,605,892	663,409	871,906	38,807,470
(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.							

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

ACCUMULATED DEPRECIATION					N ^O	
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR		
	REDRESSEMENTS					
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE		
	DEBIT	CREDIT				
	DOLLARS					
LEVEL I AND II CARRIERS						
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
274,473,743	7,492,208	(16,620,525)	64,151,865	314,512,875		MATERIEL VOLANT .....	1
34,277,105	6,629,470	106,027	9,149,625	36,903,287	MATERIEL AU SOL	2
22,393,625	238,294	-	5,392,493	27,547,824	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	3
331,144,473	14,359,972	(16,514,498)	78,693,983	378,963,986	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	4
-	-	-	-	-	TERRAINS	5
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	6
331,144,473	14,359,972	(16,514,498)	78,693,983	378,963,986	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	7
19,210,723	338,069	16,790,045	147,827	35,810,526	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	8
350,355,196	14,698,041	275,547	78,841,810	414,774,512	TOTAL	9
LEVEL III CARRIERS					BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:	
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
19,135,146	3,755,392	279,217	5,287,606	20,946,577	MATERIEL VOLANT	10
1,751,914	138,272	36,225	406,450	2,056,317	MATERIEL AU SOL	11
1,048,068	36,374	-	234,526	1,246,220	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	12
21,935,128	3,930,038	315,442	5,928,582	24,249,114	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	13
-	-	-	-	-	TERRAINS	14
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	15
21,935,128	3,930,038	315,442	5,928,582	24,249,114	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	16
210,453	11,486	-	38,053	237,020	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	17
22,145,581	3,941,524	315,442	5,966,635	24,486,134	TOTAL	18
LEVEL IV CARRIERS					BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:	
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
11,667,524	2,448,794	600,971	2,376,125	12,195,826	MATERIEL VOLANT	19
1,045,281	179,296	63,326	265,047	1,194,358	MATERIEL AU SOL	20
1,172,370	196,780	63,767	249,766	1,289,123	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	21
13,885,175	2,824,870	728,064	2,890,938	14,679,307	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	22
-	-	-	-	-	TERRAINS	23
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	24
13,885,175	2,824,870	728,064	2,890,938	14,679,307	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	25
771,961	57,043	1,103	145,111	861,132	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
14,657,136	2,881,913	729,167	3,036,049	15,540,439	TOTAL	27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CE RENSEIGNEMENT.

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE			AIRCRAFT AND TRAFFIC		
		ENTRETIEN			SERVICING		
					SERVICE COURANT		
					DES AERONEFS		
					ET DU TRAFIC		

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRE FIXE - TOUTS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTIONS AND SALES					
SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITE ET VENTES			GENERAL AND ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION	
							EXPENSES
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL	DEPENSES
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITE			TOTAL GLOBAL	
DOLLARS							NO
							APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:
299,800	514,845	1,589,606	182,276	3,693,909	-	9,397,563	ADMINISTRATION GENERALE 1
-	-	-	-	-	-	53,597,920	PILOTES ET CO-PILOTES 2
-	-	-	-	-	-	22,381,793	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 3
-	-	889	-	64,965	-	30,108,739	MAIN-D'OEUVE D'ENTRETIEN 4
26,399,035	5,616,011	24,058,920	8,498	-	-	80,980,383	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC. 5
24,217	292,004	651,031	-	46,754	-	17,125,382	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, IN- STRUCTEURS ET MAIN-D'OEUVE D'ATELIER SANS AFFECTATION. 6
73,135	585,774	379,609	-	128,537	-	2,498,124	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS 7
1,851,254	1,556,908	14,454,847	1,225,272	15,407,145	-	58,329,714	AUTRE PERSONNEL 8
467,456	520,429	5,007,898	165,435	860,725	-	14,988,799	DEPENSES DU PERSONNEL 9
29,114,897	9,085,971	46,142,800	1,581,481	20,202,035	-	289,408,417	TOTAL 10
							MATERIAUX ET FOURNITURES:
-	-	-	-	-	-	82,237,040	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS. 11
-	5,555	-	-	-	-	18,749,268	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN. 12
663,417	-	-	-	242	-	2,815,854	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT. 13
86,495	366,507	1,846,606	428,453	1,005,777	-	4,975,846	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU. 14
16,609	38,132	-	-	-	-	25,786,899	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS 15
109,428	62,611	43,160	32,504	(5,172)	-	7,189,702	AUTRES FOURNITURES 16
-	-	14,311	-	98,000	-	73,537	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE 17
875,949	472,805	1,904,077	460,957	1,098,847	-	141,828,146	TOTAL 18
							AUTRES DEPENSES:
906,170	3,196,528	7,134,017	53,700	464,896	-	12,850,710	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS 19
399,354	388,655	380,930	1,373	221,295	-	2,697,097	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU. 20
-	-	26,159,227	194	-	-	26,363,170	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC 21
5,015	12,495	602,638	35,983	1,005,386	-	1,767,646	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE. 22
3,782,571	-	56,174	82,453	706,387	-	4,628,055	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES. 23
7,606,402	3,320,744	918,333	137,928	690,652	-	34,621,242	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS. 24
3,747,803	1,570,106	4,677,021	66,737	3,213,848	-	23,620,557	LOYERS 25
-	-	-	-	-	-	22,891,888	{ FRAIS D'ATTERISSAGE - AU CANADA .. 26 A L'ETRANGER 27
58,944	794	20,621	-	461,059	-	19,937,672	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC. 28
2,122,063	714,468	3,565,633	81,671	3,117,396	-	18,507,396	PROTECTION DES EMPLOYES. 29
574,957	30,439	27,520	27	213,597	-	1,782,970	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES 30
-	-	131,109	17,594,282	2,354	-	17,727,745	ANNONCES ET PUBLICITE 31
-	-	242,221	-	13,137	-	2,357,922	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE. 32
-	-	-	-	1,907,673	-	1,907,673	COMPTES IRRECOURVABLES 33

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS		AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC
EXPENSES - - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATERIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN			AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS
NO. DOLLARS							
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	1,814,053	-	-	566,366	518,644	465,457
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	649,758	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	3,332,660	-	-	-	-
38	TOTALS	43,998,967	13,657,989	1,991,121	11,894,644	13,111,542	11,929,438
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTALS	179,833,927	55,241,512	5,525,781	55,074,093	78,595,721	42,609,411

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								CLASSIFICATION FONCTIONNELLE	
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTIONS AND SALES							
SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITE ET VENTES		GENERAL AND ADMINISTRA- TION		DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION		EXPENSES - DEPENSES	
TRAFFIC SERVICING		RESERVATIONS AND SALES		FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION		DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT		TOTAL GLOBAL	
SERVICE COURANT DU TRAFIC		LOCATIONS DES PLACES ET VENTES		ANNONCES ET PUBLICITE					
-	-	-	-	4,266,360	-	4,266,360	AUTRES DEPENSES: - FIN		
1,955,024	162,307	1,576,559	148,913	1,162,661	-	8,369,984	TAXES - AUTRES QU IMPOTS SUR REVENU ET AFFERENTES AUX BORDERAUX DE PAIE.		
-	-	-	-	-	-	649,758	AUTRES DEPENSES		
-	-	-	-	-	-	3,332,660	PROVISIONS DE REVISION - CELLULES MOTEURS D'AERO- NEFS.		
21,158,303	9,396,536	45,492,003	18,203,261	17,446,701	-	208,280,505	TOTAL		
							DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:		
-	-	-	-	-	1,387,288	1,387,288	AMORTISSEMENT		
-	-	-	-	-	66,190,463	66,190,463	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT ...		
-	-	-	-	-	4,711,667	4,711,667	MATERIEL D'ENTRETIEN ET HANGAR.		
-	-	-	-	-	10,705,540	10,705,540	AUTRES BIENS AU SOL		
51,149,149	18,955,312	93,538,880	20,245,699	38,747,583	82,994,958	722,512,026	TOTAL GLOBAL		

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION					
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					
MAINTENANCE					
ENTRETIEN					
DIRECT					
EXPENSES		FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	MAINTENANCE
DEPENSES		OPERATIONS	MAINTENANCE	GROUND	BURDEN
		VOLS	FLIGHT	PROPERTY AND	
			EQUIPMENT	EQUIPMENT	
			FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS
			D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN	INDIRECTS
			MATERIEL	BIEN ET	D'ENTRETIEN
			DE VOL	MATERIEL	
				AU SOL	
DOLLARS					
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	-	332,646
2	PILOTS AND CO-PILOTS	10,302,638	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	4,121,432	367,916	507,644
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	-	299,830
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	11,928
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	194,631
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	-	182,201
10	TOTALS	10,302,638	4,121,432	367,916	1,528,880
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	8,831,849	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	4,669,240	510,786	537,965
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	-	176,345
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	-	23,681
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	14,613
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	11,355
18	TOTALS	8,831,849	4,669,240	510,786	763,959
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	101,321
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	123,994
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	10,158
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	-
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	1,923,310	137,277	116,311
25	RENTALS	4,532,485	-	-	304,791
26	LANDING FEES - CANADIAN	973,829	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITY ..	6,162,807	-	-	114,755
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	-	152,270
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	98,611
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-
32	INTERRRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBEL ACCOUNTS	-	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	1,091,705	-	-	523,096

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES - DEPENSES	
FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL		
DOLLARS				N ⁰
APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:				
2,448,252	-	2,780,898	ADMINISTRATION GENERALE	1
-	-	10,302,638	PILOTE ET CO-PILOTES	2
764,814	-	764,814	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
-	-	4,996,992	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
780,836	-	780,836	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	5
173,539	-	473,369	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
63,936	-	75,864	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS	7
1,628,423	-	1,823,054	AUTRE PERSONNEL	8
616,619	-	798,820	DEPENSES DU PERSONNEL	9
6,476,419	-	22,797,285	TOTAL	10
MATERIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	8,831,849	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS	11
25,726	-	5,743,717	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12
70,489	-	246,834	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13
338,459	-	362,140	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU	14
907,724	-	907,724	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS	15
230,457	-	245,070	AUTRES FOURNITURES	16
(52,922)	-	(41,567)	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
1,519,933	-	16,295,767	TOTAL	18
AUTRES DEPENSES:				
566,211	-	667,532	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS	19
182,065	-	306,059	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU	20
134,099	-	134,099	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC	21
579,857	-	590,015	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUE.	22
232,337	-	232,337	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES	23
962,361	-	3,139,259	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ...	24
532,398	-	5,369,674	LOYERS	25
-	-	973,829	FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA	26
-	-	-	A L'ETRANGER	27
528,014	-	6,805,576	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC	28
340,562	-	492,832	PROTECTION DES EMPLOYES	29
48,315	-	146,926	BELESURES, PERTES ET DOMMAGES	30
488,982	-	488,982	ANNONCES ET PUBLICITE	31
45,025	-	45,025	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32
313,845	-	313,845	COMPTES IRRECOURABLES	33
202,084	-	202,084	TAXES - AUTRES QU'IMPOTS SUR LE REVENU ET AFFERENTES AUX BORDERAUX DE PAIE.	34
704,505	-	2,319,308	AUTRES DEPENSES	35

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION					
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					
MAINTENANCE					
ENTRETIEN					
DIRECT					
EXPENSES	FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	MAINTENANCE	
- -	OPERATIONS	MAINTENANCE	GROUND	BURDEN	
DEPENSES	- -	FLIGHT	PROPERTY AND	- -	
	VOLS	EQUIPMENT	EQUIPMENT	- -	
		- -	- -	FRAIS	
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	INDIRECTS	
		D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN	D'ENTRETIEN	
		MATERIEL	BIEN ET		
		DE VOL	MATERIEL		
			AU SOL		
NO.	DOLLARS				
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	1,462,971	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	2,098,433	-	-
38	TOTALS	12,760,826	5,484,714	137,277	1,545,309
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND	-	-	-	-
	HANGARS.	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTALS	31,895,313	14,275,386	1,015,979	3,838,148

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DEPENSES
DOLLARS			
AUTRES DEPENSES: - FIN			
-	-	1,462,971	PROVISIONS DE REVISION - CELLULES 36
-	-	2,098,433	MOTEURS D'AERONEFS 37
5,860,660	-	25,788,786	TOTAL 38
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:			
-	210,410	210,410	AMORTISSEMENT 39
-	5,532,091	5,532,091	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT 40
-	513,179	513,179	MATERIEL D'ENTRETIEN ET HANGAR 41
-	373,481	373,481	AUTRES BIENS AU SOL 42
13,857,012	6,629,161	71,510,999	TOTAL GLOBAL 43

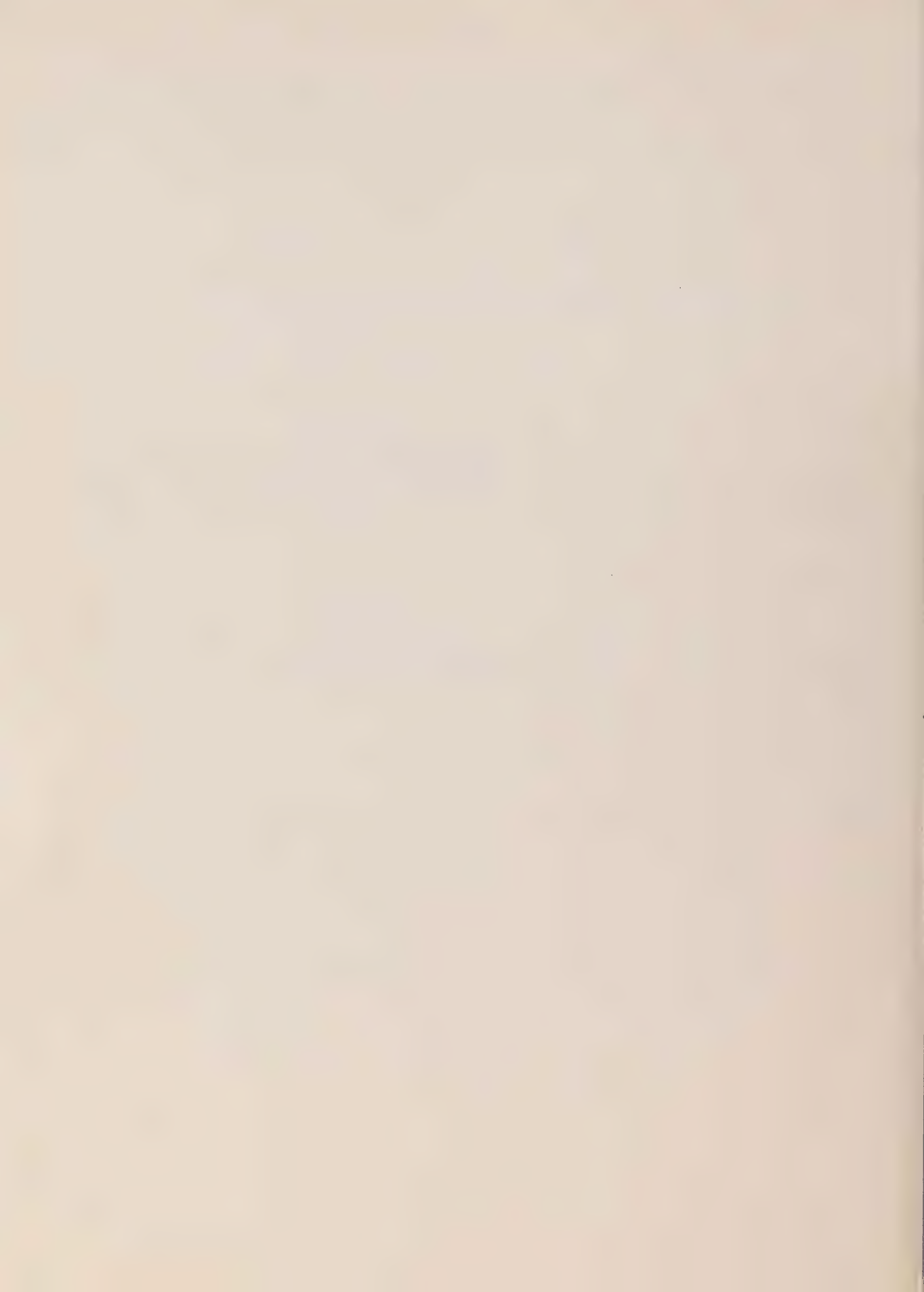
N⁰

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
MAINTENANCE				
ENTRETIEN				
EXPENSES	FLYING	FLIGHT	GROUND	
- -	OPERATIONS	EQUIPMENT	PROPERTY AND	
DEPENSES	- -	- -	EQUIPMENT	
	VOLS	MATERIEL	BIENS ET	
		DE VOL	MATERIEL	
			AU SOL	
NO.		DOLLARS		
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	116,606	25,015
2	FLIGHT PERSONNEL	5,675,113	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	2,306,423	526,932
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	17,506	43,642
6	PERSONNEL EXPENSES	386,125	57,774	40,561
7	TOTALS	6,061,238	2,498,309	636,150
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUEL AND OILS	3,538,515	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	2,720,900	457,496
10	OTHER SUPPLIES	128,452	180,459	82,895
11	TOTALS	3,666,967	2,901,359	540,391
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,506,861	214,094
13	RENTALS	2,522,407	39,466	123,593
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITY	2,723,242	83,931	47,835
15	OTHER EXPENSES	531,996	338,426	181,063
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTALS	5,777,645	1,968,684	566,585
19	GRAND TOTALS	15,505,850	7,368,352	1,743,126

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU IV,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1971

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES - - DEPENSES	
FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL		
DOLLARS				N ^o
APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL				
1,652,325	-	1,793,946	ADMINISTRATION GENERALE	1
126,318	-	5,801,431	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	2,833,355	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
178,874	-	178,874	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	4
651,289	-	712,437	AUTRE PERSONNEL	5
292,248	-	776,708	DEPENSES DU PERSONNEL	6
2,901,054	-	12,096,751	TOTAL	7
MATERIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	3,538,515	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS	8
-	-	3,178,396	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
215,411	-	607,217	AUTRES FOURNITURES	10
215,411	-	7,324,128	TOTAL	11
AUTRES DEPENSES:				
151,328	-	1,872,283	REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
179,567	-	2,865,033	LOYERS	13
209,037	-	3,064,045	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES A LA PROPRIETE ET TRAFIC	14
2,525,444	-	3,576,929	AUTRES DEPENSES	15
-	2,316,894	2,316,894	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT	16
-	655,030	655,030	BIENS ET MATERIEL AU SOL	17
3,065,376	2,971,924	14,350,214	TOTAL	18
6,181,841	2,971,924	33,771,093	TOTAL GLOBAL	19



Publication
Publication

Air carrier financial statements

1972

Transporteurs aériens états financiers

1972

LIBRARY
51-206



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS
—
TRANSPORTEURS AÉRIENS ÉTATS FINANCIERS

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

—
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1973 - Septembre
5-3504-524

Price—Prix: 75 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Charts:	
Operating Revenues Air Carriers of all Financial Levels	5
Interest Expense - Financial Level I-IV Air Carriers	5
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation Financial Levels I-IV	5
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels ..	5
Tables:	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	6
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company	8
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	10
4. Balance Sheet, Canadian Sched- uled Carriers, by Company	12
5. Property and Equipment and Accu- mulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Levels	16
6. Property and Equipment and Accu- mulated Depreciation, Canadian Carriers, by Company	18
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	26
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	30
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	34
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only	36
GLOSSARY	37

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	4
Graphiques:	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	5
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - niveaux financiers I-IV	5
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Tableaux:	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier	6
2. État du revenu - Transporteurs aériens à horaire fixe - Tous les services, par compagnie	8
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	10
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	12
5. Biens et matériel et dépréciation ac- cumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
6. Biens et matériel et dépréciation ac- cumulée, transporteurs canadiens, par compagnie	18
7. Analyse des dépenses, transporteurs aériens à horaire fixe - Tous les services	26
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau III	30
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau IV	34
10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seule- ment	36
GLOSSAIRE	39

INTRODUCTION

The figures presented in this publication are collected and compiled from reports filed by Canadian air carriers according to definitions and procedures outlined in the "Uniform System of Accounts and Reports" issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial data for years previous to 1970 can be found in the publication "Civil Aviation" catalogue number 51-202.

The total number of air carriers reporting varies slightly from year to year. Changes in the number of small firms are of little significance in the total figures for all categories, but changes can be significant within groups and from one group to another.

Number of Canadian Air Carriers Reporting

	<u>1972</u>	<u>1971</u>
Financial Level I	2	2
Financial Level II	5	5
Financial Level III	47	41
Financial Level IV	67	78
Financial Level V	375	375

Statistics on Financial Level V air carriers are less detailed than for the other carriers due to different reporting requirements.

When making historical data comparisons by financial group, it should be noted that, prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III.

Total in different tables do not always agree because of the accounting procedures used by the airlines.

The photograph on the cover shows one of Nordair's Boeing 737 used in its Arctic services.

Summary of Air Carrier Financial Operations in 1972

The highlight of the Canadian air carrier operations in 1972 was the passing of the one billion dollar mark with gross operating revenues of 1,056 million dollars, 15.0% more than in 1971. Operating expenses rose 13.6% to 978 million dollars.

Net income after taxes reached 22.9 million dollars compared with 11.9 million dollars in 1971. The transcontinental and regional air carriers were responsible for 20.3 million dollars of the net income after taxes. The remaining 2.6 million dollars were earned by the 489 carriers in the Financial Groups III, IV and V.

Interest expenses for the carriers in the Financial Groups I-IV showed a small decrease from 48.8 million dollars in 1971 to 47.3 million dollars in 1972.

Salaries, wages and personnel expenses reached 369 million dollars in 1972, an increase of 13.9% over 1971.

In presenting tabular data in the publication, the following symbols denote:

.. figures not available
— nil or zero

INTRODUCTION

Les chiffres qui figurent dans la présente publication ont été recueillis et réunis à partir des déclarations soumises par les transporteurs aériens du Canada selon les définitions et méthodes exposées dans le manuel intitulé "Système uniforme de comptabilité et de rapports" publié par le Comité du transport aérien de la Commission canadienne des transports. La statistique financière des années antérieures à 1970 se trouve dans la publication Civil Aviation (n° 51-202 au catalogue).

Le nombre total de transporteurs aériens enquêtés varie légèrement d'une année à l'autre. La variation du nombre de petites sociétés a peu de répercussion sur l'ensemble des chiffres pour toutes les catégories, mais il peut se produire au sein des groupes et d'un groupe à l'autre des changements significatifs.

Nombre de transporteurs canadiens enquêtés

	<u>1972</u>	<u>1971</u>
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	47	41
Niveau financier IV	67	78
Niveau financier V	375	375

La statistique sur les transporteurs du niveau financier V est moins détaillée que les autres transporteurs puisque leurs obligations sont moindres.

Lors de toute comparaison chronologique des données par groupe financier, il faut se rappeler qu'avant 1970, le transporteur aérien Nordair faisait partie du niveau financier III.

Les totaux apparaissant dans différents tableaux ne correspondent pas toujours en raison des méthodes comptables utilisées par les compagnies aériennes.

La photo de couverture montre un des Boeings 737 de Nordair employé dans son service de l'Arctique.

Récapitulation de l'exploitation financière des transporteurs aériens en 1972

En 1972, l'exploitation des transporteurs aériens s'est signalée par des recettes d'exploitation dépassant le milliard. En effet, elles ont atteint 1,056 millions de dollars soit une augmentation de 15.0% par rapport à 1971. D'autre part, les dépenses d'exploitation se sont accrues de 13.6% pour atteindre 978 millions de dollars.

Les recettes nettes après impôt se sont chiffrées à 22.9 millions de dollars en 1971. Les transporteurs transcontinentaux et régionaux ont contribué à ces recettes pour 20.3 millions de dollars alors que les 2.6 autres millions ont été enregistrés par les transporteurs des niveaux financiers III, IV et V.

Les dépenses sous forme d'intérêts déclarées par les transporteurs des niveaux financiers I à IV ont accusé une légère baisse en 1972 atteignant 47.3 millions de dollars alors qu'elles avaient atteint 48.8 millions de dollars en 1971.

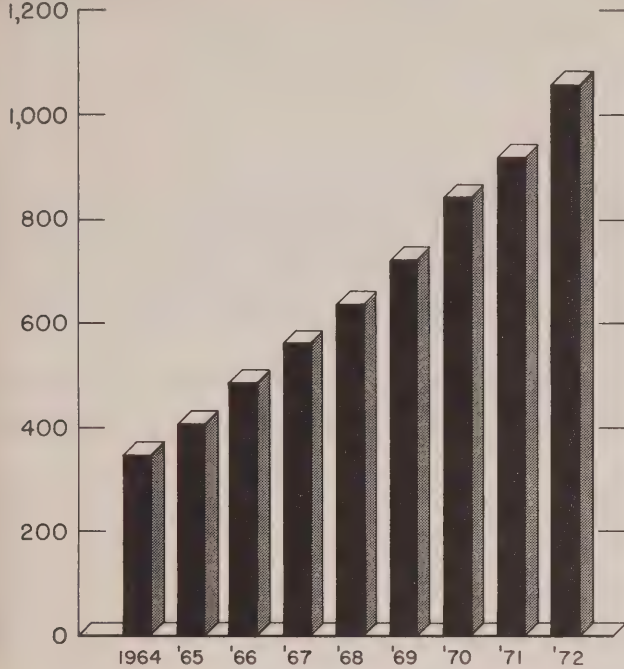
La rémunération et les dépenses au titre du personnel ont atteint 369 millions de dollars en 1972, soit 13.9% de plus qu'en 1971.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles
— néant ou zéro

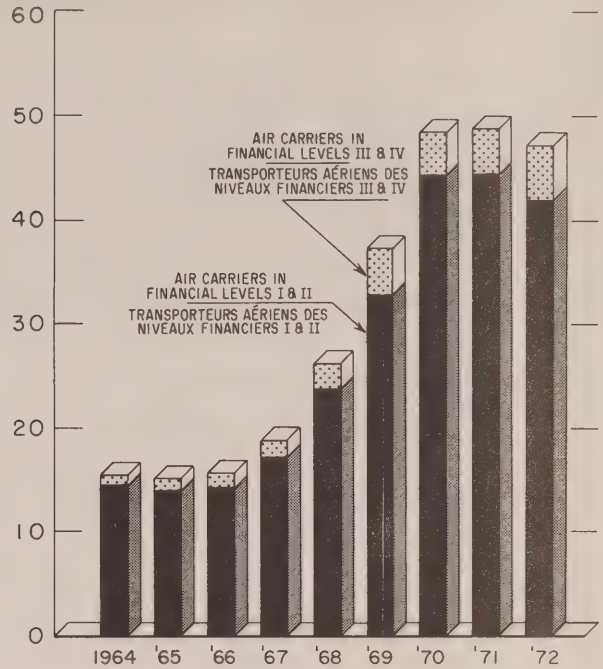
OPERATING REVENUES
AIR CARRIERS OF ALL FINANCIAL LEVELS
RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORTEURS
AÉRIENS DE TOUS
LES NIVEAUX FINANCIERS

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



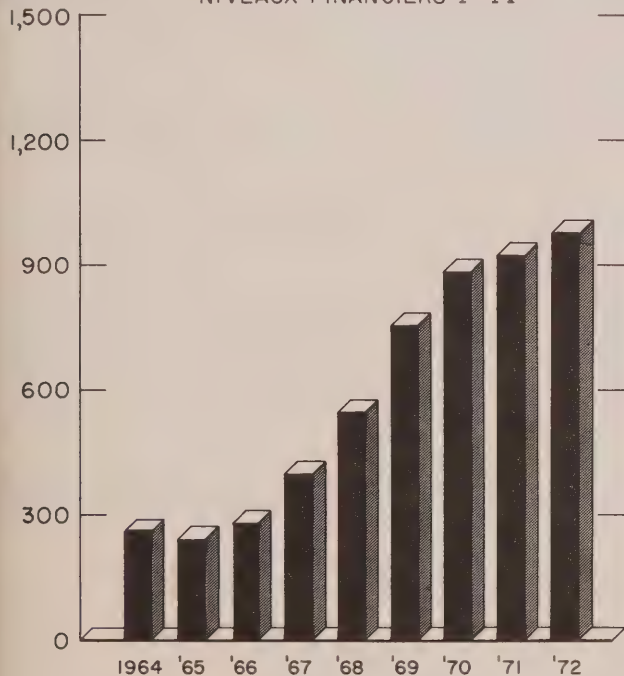
INTEREST EXPENSE
FINANCIAL LEVEL I-IV AIR CARRIERS
INTÉRÊTS PAYÉS
TRANSPORTEURS AÉRIENS DES
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT LESS
ACCUMULATED DEPRECIATION
FINANCIAL LEVELS I-IV

BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION MOINS
LA DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE
MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS
NIVEAUX FINANCIERS I-IV



NET INCOME AFTER INCOME TAXES
AIR CARRIERS OF ALL FINANCIAL LEVELS
REVENU NET APRÈS DÉDUCTION DE
L'IMPÔT SUR LE REVENU
TRANSPORTEURS AÉRIENS DE TOUS
LES NIVEAUX FINANCIERS

MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS

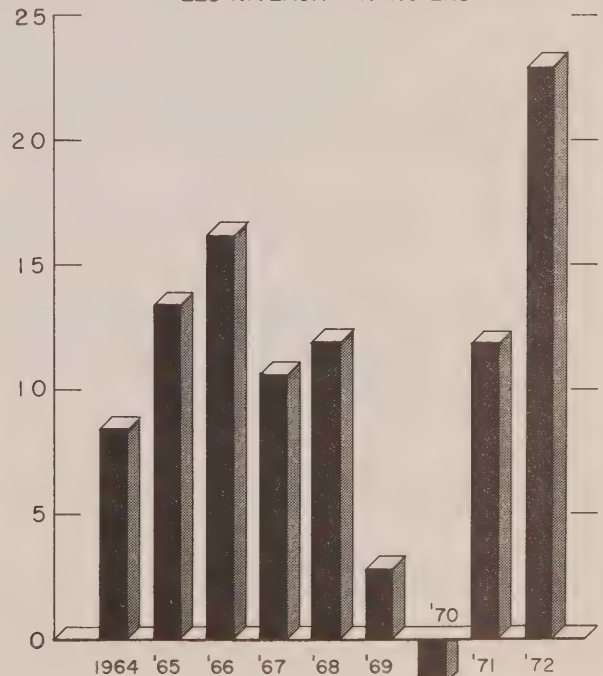


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

NO.		TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE	
		SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS	
		LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV
		NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	616,671,366	70,001,504	686,672,870	6,391,871	3,361,547
2	EXPRESS	12,250,624	460,435	12,711,059	276,262	77,642
3	FREIGHT	61,329,072	11,055,203	72,384,275	2,783,460	942,449
4	EXCESS BAGGAGE	2,441,232	818,917	3,260,149	88,827	23,634
5	MAIL	23,917,836	3,754,833	27,672,669	1,407,024	84,308
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	716,610,130	86,090,892	802,701,022	10,947,444	4,489,580
7	CHARTER TRANSPORTATION	26,425,273	32,120,221	58,545,494	80,264,943	18,273,026
8	TOTAL TRANSPORTATION	743,035,403	118,211,113	861,246,516	91,212,387	22,762,606
9	OTHER FLYING SERVICES	47,183	108,592	155,775	6,613,402	8,758,457
10	TOTAL FLYING SERVICES	743,082,586	118,319,705	861,402,291	97,825,789	31,521,063
11	NON-FLYING SERVICES	12,327,586	1,932,085	14,259,671	10,913,803	1,823,556
12	TOTAL OPERATING REVENUES	755,410,172	120,251,790	875,661,962	108,739,592	33,344,619
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	159,348,745	41,714,048	201,062,793	46,267,579	15,788,006
14	MAINTENANCE	105,422,863	20,853,841	126,276,704	28,094,998	8,663,949
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	85,724,533	7,794,533	93,519,066	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	113,255,566	14,955,758	128,211,324	..	..
17	PROMOTION AND SALES	116,786,687	8,907,729	125,694,416	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	36,096,766	7,402,342	43,499,108	18,883,294	5,729,684
19	TOTALS	351,863,552	39,060,362	390,923,914	18,883,294	5,729,684
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	80,558,677	7,771,009	88,329,686	8,784,919	2,628,644
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	697,193,837	109,399,260	806,593,097	102,030,790	32,810,283
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	58,216,335	10,852,530	69,068,865	6,708,802	534,336
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	(1,060,782)	415,653	(645,129)	366,896	360,853
24	INTEREST AND DISCOUNTS	7,827,555	297,476	8,125,031	165,617	51,779
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	54,787	2,718,935	2,773,722	284,232	27,049
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	6,821,560	3,432,064	10,253,624	816,747	439,681
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS -)	65,037,895	14,284,594	79,322,489	7,525,549	974,017
28	INTEREST EXPENSE	38,151,187	3,842,813	41,994,000	4,317,903	974,116
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS -) ...	26,886,708	10,441,781	37,328,489	3,207,646	(99
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND -)	13,078,000	3,954,956	17,032,956	1,755,990	340,733
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS -)	13,808,708	6,486,825	20,295,533	1,451,656	(340,832

TABLEAU 1. ETAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

TOTAL LEVEL III-IV NIVEAU	1972 GRAND TOTAL - - 1972 TOTAL GLOBAL	1971 GRAND TOTAL - - 1971 TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		N ⁰
	DOLLARS				
				RECETTES D'EXPLOITATION:	
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
9,753,418	696,426,288	606,972,756	190,768	PASSAGERS	1
353,904	13,064,963	11,691,230	22,791	MESSAGERIES	2
3,725,909	76,110,184	66,081,160	63,902	FRET	3
112,461	3,372,610	3,151,735	423	EXCEDENTS DE BAGAGES	4
1,491,332	29,164,001	29,336,600	7,314	COURRIER	5
15,437,024	818,138,046	717,233,481	285,198	TOTAL DU TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	6
98,537,969	157,083,463	136,223,233	20,627,353	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
113,974,993	975,221,509	853,456,714	20,912,551	TOTAL DU TRANSPORT	8
15,371,859	15,527,634	12,370,034	10,444,960	AUTRES SERVICES DE VOL	9
129,346,852	990,749,143	865,826,748	31,357,511	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
12,737,359	26,997,030	18,577,506	6,659,997	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
142,084,211	1,017,746,173	884,404,254	38,017,508	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DEPENSES D'EXPLOITATION:	
62,055,585	263,118,378	227,235,090	18,247,943	VOLS	13
36,758,947	163,035,651	144,082,377	5,126,032	ENTRETIEN	14
..	93,519,066	78,595,721	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	128,211,324	112,713,872	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	125,694,416	113,784,579	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
24,612,978	68,112,086	58,786,436	..	PUBLICITE ET VENTES	17
			..	ADMINISTRATION GENERALE	18
24,612,978	415,536,892	363,880,608	9,008,955	TOTAL	19
11,413,563	99,743,249	92,596,043	4,007,565	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
134,841,073	941,434,170	827,794,118	36,390,495	TOTAL DES DPENESES D'EXPLOITATION	21
7,243,138	76,312,003	56,610,136	1,627,013	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION:	
727,751	82,622	2,174,701	..	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
217,396	8,342,427	8,122,459	..	INTERETS ET ESCOMPTEES	24
311,281	3,085,003	1,419,874	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
1,256,428	11,510,052	11,717,034	711,851	TOTAL DES REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION.	26
8,499,566	87,822,055	68,327,170	..	REVENU AVANT DEDUCTION DU SERVICES DES INTERETS	27
5,292,019	47,286,019	48,843,865	..	INTERETS PAYES	28
3,207,547	40,536,036	19,483,305	2,338,864	REVENU AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
2,096,723	19,129,679	8,091,852	815,381	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
1,110,824	21,406,357	11,391,453	1,523,483	REVENUS NETS APRES L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

NO.	DOLLARS				
	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	NORDAIR LTD.-LTEE	
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	475,702,067	140,969,299	13,304,025	6,267,004
2	EXPRESS	11,058,706	1,191,918	-	-
3	FREIGHT	49,301,955	12,027,117	1,567,402	3,381,377
4	EXCESS BAGGAGE	1,747,724	693,508	114,057	171,086
5	MAIL	16,159,527	7,758,309	869,341	919,934
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	553,969,979	162,640,151	15,854,825	10,739,401
7	CHARTER TRANSPORTATION	22,137,897	4,287,376	1,145,012	9,964,511
8	TOTAL TRANSPORTATION	576,107,876	166,927,527	16,999,837	20,703,912
9	OTHER FLYING SERVICES	47,183	-	108,592	-
10	TOTAL FLYING SERVICES	576,155,059	166,927,527	17,108,429	20,703,912
11	NON-FLYING SERVICES	7,107,218	5,220,368	183,502	295,454
12	TOTAL OPERATING REVENUES	583,262,277	172,147,895	17,291,931	20,999,366
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	121,648,378	37,700,367	6,601,505	5,856,786
14	MAINTENANCE	86,848,368	18,574,495	3,414,460	4,333,281
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	65,979,576	19,744,957	1,589,877	1,602,519
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	89,823,521	23,432,045	2,186,218	2,091,815
17	PROMOTION AND SALES	84,209,182	32,577,505	1,561,308	1,313,883
18	GENERAL ADMINISTRATION	25,251,357	10,845,409	927,976	1,176,043
19	TOTALS	265,263,636	86,599,916	6,265,379	6,184,260
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	64,010,016	16,548,661	733,879	2,262,318
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	537,770,398	159,423,439	17,015,223	18,636,645
22	OPERATING INCOME (LOSS)	45,491,879	12,724,456	276,708	2,362,721
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	(967,249)	(93,533)	181,173	165,151
24	INTEREST AND DISCOUNTS	5,123,358	2,704,197	1,292	52,930
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	54,787	-	1,675,480	-
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE	49,702,775	15,335,120	2,134,653	2,580,802
27	INTEREST EXPENSE	32,487,207	5,663,980	562,893	1,137,155
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES	17,215,568	9,671,140	1,571,760	1,443,647
29	PROVISION FOR INCOME TAXES	8,568,000	4,510,000	780,000	681,000
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES	8,647,568	5,161,140	791,760	762,647

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL 1972	TOTAL 1971		N ^o
DOLLARS						
RECETTES D'EXPLOITATION:						
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:						
30,439,836	9,424,652	10,565,987	686,672,870	600,204,221	PASSAGERS	1
272,561	-	187,874	12,711,059	11,539,244	MESSAGERIES	2
4,030,139	1,478,912	597,373	72,384,275	63,454,934	FRET	3
296,573	182,621	54,580	3,260,149	3,068,969	EXCEDENT DE BAGAGES	4
1,216,695	391,707	357,156	27,672,669	28,147,955	COURRIER	5
36,255,804	11,477,892	11,762,970	802,701,022	706,415,323	TOTAL DU TRANSPORT A TAXE UNITAIRE.	6
16,294,920	1,953,890	2,761,888	58,545,494	52,044,301	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
52,550,724	13,431,782	14,524,858	861,246,516	758,459,624	TOTAL DU TRANSPORT	8
-	-	-	155,775	170,954	AUTRES SERVICES DE VOL	9
52,550,724	13,431,782	14,524,858	861,402,291	758,630,578	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
1,007,481	112,984	332,664	14,259,671	10,638,532	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
53,558,205	13,544,766	14,857,522	875,661,962	769,269,110	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION:						
19,019,963	4,025,832	6,209,962	201,062,793	179,833,927	VOLS	13
8,944,588	2,190,119	1,971,393	126,276,704	115,841,386	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
2,629,294	927,372	1,045,471	93,519,066	78,595,721	SERVICES-PASSAGERS	15
8,068,636	1,050,889	1,558,200	128,211,324	112,713,872	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ...	16
3,114,440	2,084,626	833,472	125,694,416	113,784,579	PUBLICITE ET VENTES	17
3,284,933	974,681	1,038,709	43,499,108	38,747,583	ADMINISTRATION GENERALE	18
17,097,303	5,037,568	4,475,852	390,923,914	343,841,755	TOTAL	19
3,180,757	905,223	688,832	88,329,686	82,994,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
48,242,611	12,158,742	13,346,039	806,593,097	722,512,026	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,315,594	1,386,024	1,511,483	69,068,865	46,757,084	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS NETS ETRANGERS A L'EXPLOITATION:						
60,984	-	8,345	(645,129)	1,369,939	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
243,254	-	-	8,125,031	8,040,770	INTERETS ET ESCOMPTES	24
149,205	343,069	551,181	2,773,722	1,480,052	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
5,769,037	1,729,093	2,071,009	79,322,489	57,647,845	REVENU AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS.	26
1,547,891	234,093	360,781	41,994,000	44,529,489	INTERETS PAYES	27
4,221,146	1,495,000	1,710,228	37,328,489	13,118,356	REVENU AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	28
1,955,956	-	538,000	17,032,956	5,631,547	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	29
2,265,190	1,495,000	1,172,228	20,295,533	7,486,809	REVENU NET APRES L'IMPOT SUR LE REVENU	30

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU	
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	80,240,730	7,802,770	88,043,500	1,650,335	1,289,796
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	82,472,935	19,608,872	102,081,807	17,244,910	4,633,723
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	1,348,943	258,974	1,607,917	723,182	231,984
4	MATERIALS AND SUPPLIES	31,338,022	5,270,618	36,608,640	9,211,525	2,763,032
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	3,222,812	1,631,102	4,853,914	3,501,167	1,043,125
6	OTHER CURRENT ASSETS	10,156,503	1,658,962	11,815,465	1,296,466	440,390
7	TOTALS	206,082,059	35,713,350	241,795,409	32,181,221	9,938,082
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	9,127,468	13,446,352	22,573,820	3,847,972	3,370,262
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,218,714,936	110,950,543	1,329,665,479	113,227,639	32,346,328
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	421,709,925	28,015,803	449,725,728	33,261,793	13,513,959
11	NON-OPERATING	150,000	2,465,808	2,615,808	265,805	1,747,676
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	620,359	620,359	101,499	999,311
13	TOTALS	797,155,011	84,780,189	881,935,200	80,130,152	19,580,734
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	13,633,192	1,959,255	15,592,447	330,950	348,911
15	OTHER DEFERRED CHARGES	5,214,353	5,207,130	10,421,483	2,833,753	955,676
16	TOTALS	18,847,545	7,166,385	26,013,930	3,164,703	1,304,587
17	TOTAL ASSETS	1,031,212,083	141,106,276	1,172,318,359	119,324,048	34,193,665
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	98,431,045	21,530,679	119,961,724	30,363,073	7,465,335
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	15,158,530	4,928,179	20,086,709	8,649,989	2,252,351
20	ACCRUED TAXES	4,888,316	(398)	4,887,918	212,682	227,064
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	70,444,008	5,634,729	76,078,737	3,284,882	1,356,369
22	TOTALS	188,921,899	32,093,189	221,015,088	42,510,626	11,301,119
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	336,347,079	50,036,723	386,383,802	32,356,360	9,184,633
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	377,819,500	5,969,441	383,788,941	8,701,511	5,056,707
25	TOTALS	714,166,579	56,006,164	770,172,743	41,057,871	14,241,340
26	DEFERRED CREDITS	29,166,754	7,374,704	36,541,458	7,243,976	594,323
27	RESERVES	14,469,600	2,869,843	17,339,443	4,500,554	939,190
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	10,000,000	12,430,665	22,430,665	2,288,500	2,449,789
29	COMMON	25,000,000	20,854,508	45,854,508	4,310,174	7,604,121
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	1,128,064	311,211
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	49,487,251	9,477,203	58,964,454	16,284,283	(3,247,428)
32	TOTALS	84,487,251	42,762,376	127,249,627	24,011,021	7,117,693
33	TOTAL LIABILITIES	1,031,212,083	141,106,276	1,172,318,359	119,324,048	34,193,665

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

LEVEL III-IV NIVEAU	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU			
	DOLLARS				N ⁰
				<u>ACTIF</u>	
			DISPONIBILITES:		
2,940,131	90,983,631	..	ENCAISSE ET DEPOTS SPECIAUX	1	
21,878,633	123,960,440	..	EFFETS ET COMPTES A RECEVOIR	2	
955,166	2,563,083	..	MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOUVRABLES	3	
11,974,557	48,583,197	..	MATERIAUX ET FOURNITURES	4	
4,544,292	9,398,206	..	PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	5	
1,736,856	13,552,321	..	AUTRES DISPONIBILITES	6	
42,119,303	283,914,712	17,167,927	TOTAL	7	
7,218,234	29,792,054	..	PLACEMENTS ET FONDS SPECIAUX	8	
			BIENS ET MATERIEL:		
145,573,967	1,475,239,446	38,798,534	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	9	
46,775,752	496,501,480	12,692,286	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	10	
2,013,481	4,629,289	12,124,726	BIEN ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	11	
1,100,810	1,721,169	5,704,466	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	12	
99,710,886	981,646,086	32,526,508	TOTAL	13	
			FRAIS DIFFERES:		
679,861	16,272,308	..	PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	14	
3,789,429	14,210,912	..	AUTRES FRAIS DIFFERES	15	
4,469,290	30,483,220	6,755,173	TOTAL	16	
153,517,713	1,325,836,072	56,449,608	TOTAL DE L'ACTIF	17	
			<u>PASSIF</u>		
			EXIGIBILITES:		
37,828,408	157,790,132	..	EFFETS ET COMPTES A PAYER	18	
10,902,340	30,989,049	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME	19	
439,746	5,327,664	..	IMPOTS COURUS	20	
4,641,251	80,719,988	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21	
53,811,745	274,826,833	38,851,349	TOTAL	22	
			PASSIF NON EXIGIBLE:		
41,540,993	427,924,795	..	DETTE A LONG TERME	23	
13,758,218	397,547,159	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24	
55,299,211	825,471,954	..	TOTAL	25	
7,838,299	44,379,757	..	CREDITS DIFFERES	26	
5,439,744	22,779,187	..	RESERVES	27	
			CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:		
			ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:		
4,738,289	27,168,954	..	PRIVILEGIEES	28	
11,914,295	57,768,803	8,585,561	ORDINAIRES	29	
1,439,275	1,439,275	..	AUTRE CAPITAL VERSE	30	
13,036,855	72,001,309	9,012,698	SURPLUS NON AFFECTE	31	
31,128,714	158,378,341	17,598,259	TOTAL	32	
153,517,713	1,325,836,072	56,449,608	TOTAL DU PASSIF	33	

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1972

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	NORDAIR LTD.-LTEE
		DOLLARS			
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	(4,237,394)	2,636,396	222,665	207,449
2	SPECIAL DEPOSITS	45,147,832	36,693,896	1,049,125	2,405,000
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	4,574,216	578,833	600,000	-
4	GENERAL TRAFFIC	53,393,474	14,582,503	2,289,368	2,193,926
5	ASSOCIATED COMPANIES	2,120,197	-	-	937,596
6	COMPANY PERSONNEL	452,825	55,616	17,006	132,468
7	OTHER	6,138,906	576,365	-	509,956
8	TOTALS	66,679,618	15,793,317	2,906,374	3,773,946
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	575,200	773,743	65,295	5,560
10	MATERIALS AND SUPPLIES	25,683,376	5,654,646	857,573	995,414
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,256,387	966,425	196,521	154,123
12	OTHER CURRENT ASSETS	10,156,503	-	1,211,136	-
13	TOTALS	37,521,066	5,847,328	2,199,935	1,143,977
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	8,627,468	-	2,646,400	-
15	OTHER INVESTMENTS	-	500,000	500,000	-
16	SPECIAL FUNDS	-	-	69,933	-
17	TOTALS	8,627,468	500,000	3,216,333	-
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	993,228,300	225,486,636	9,942,841	37,102,880
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	331,270,964	90,438,961	4,257,190	6,207,399
20	NON-OPERATING	150,000	-	-	6,770
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	-	-	-	6,770
22	TOTALS	662,107,336	135,047,675	5,685,651	30,895,481
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	13,633,192	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	2,797,316	-	281,794	-
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	1,025,901	-	87,961	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	959,175	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	-	431,961	-	-
29	TOTALS	18,415,584	431,961	369,755	-
30	TOTAL ASSETS	834,261,510	196,950,573	15,649,838	38,425,853

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS A HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNEE TERMINEE
LE 31 DECEMBRE, 1972

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL		
DOLLARS				N°	
				ACTIF	
				DISPONIBILITES:	
3,619,044	109,396	94,796	2,652,352	ENCAISE	1
-	-	95,295	85,391,148	DEPOTS SPECIAUX	2
7,645,614	228,069	-	13,626,732	EFFETS ET COMPTES A RECEVOIR:	
88,000	1,349,395	1,987,685	75,884,351	GOUVERNEMENTS	3
81,000	865,827	1,566	4,006,186	TRAFIC GENERAL	4
561,937	22,804	39,719	1,282,375	COMPAGNIES ASSOCIEES	5
-	56,936	-	7,282,163	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6
8,376,551	2,523,031	2,028,970	102,081,807	AUTRES	7
				TOTAL	8
134,000	35,182	18,937	1,607,917	MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOURABLES	9
1,450,399	800,801	1,166,431	36,608,640	MATERIAUX ET FOURNITURES	10
951,990	328,468	-	4,853,914	PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	11
-	235,635	212,191	11,815,465	AUTRES DISPONIBILITES	12
2,268,389	1,329,722	1,359,685	51,670,102	TOTAL	13
				PLACEMENTS ET FONDS SPECIAUX:	
-	4,226,763	5,892,975	21,393,606	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIEES	14
110,281	-	-	1,110,281	AUTRES PLACEMENTS	15
-	-	-	69,933	FONDS SPECIAUX	16
110,281	4,226,763	5,892,975	22,573,820	TOTAL	17
				BIENS ET MATERIEL:	
39,570,771	15,247,695	9,086,356	1,329,665,479	BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	18
8,342,481	6,191,411	3,017,322	449,725,728	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	19
2,438,460	20,578	-	2,615,808	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION ..	20
613,589	-	-	620,359	MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	21
33,053,161	9,076,862	6,069,034	881,935,200	TOTAL	22
				FRAIS DIFFERES:	
1,959,255	-	-	15,592,447	PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	23
1,146,733	-	696,098	4,921,941	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRELIMINAIRES	24
				D'EXPLOITATION.	
50,437	-	-	1,164,299	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25
2,130,074	-	-	3,089,249	REDRESSEMENT RELATIF A L'ACQUISITION DE BIENS	26
-	138,008	676,025	1,245,994	AUTRES VALEURS IMMATERIELLES	27
5,286,499	138,008	1,372,123	26,013,930	AUTRE FRAIS DIFFERES	28
				TOTAL	29
52,713,925	17,403,782	16,912,878	1,172,318,359	TOTAL DE L'ACTIF	30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1972 - CONCLUDED

	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTEE	NORDAIR LTD.-LTEE
NO.				
			DOLLARS	
LIABILITIES				
CURRENT LIABILITIES:				
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:				
31		-	1,040,547	1,394,758
32	CURRENT NOTES PAYABLE	-		
	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	34,936,004	4,949,472	1,462,497
	COLLECTIONS AS AGENTS:			
33	TRAFFIC	17,049,798	8,414,826	-
34	OTHER	8,355,771	1,443,374	-
35	ASSOCIATED COMPANIES	5,163,095	18,118,705	-
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	527,944	14,630,586	622,104
37	TOTALS	66,032,612	47,556,963	3,125,148
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	22,858,900	8,091,110	-
39	ACCRUED TAXES	2,773,688	2,114,628	-
40	DIVIDENDS PAYABLE	-	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,900,952	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	23,533,984	10,890,888	519,155
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	946,132	2,222,042	-
44=	TOTALS	52,013,656	23,318,668	519,155
NON-CURRENT LIABILITIES:				
45	LONG TERM DEBT	262,294,774	74,052,305	3,901,426
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	377,819,500	-	107,351
47	PENSION LIABILITY	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITY	-	-	-
49	TOTALS	640,114,274	74,052,305	4,008,777
DEFERRED CREDITS:				
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	28,501,638	665,116	895,000
52	TOTALS	28,501,638	665,116	895,000
RESERVES:				
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	-	1,210,025
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	14,469,600	-
56	TOTALS	-	14,469,600	1,210,025
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:				
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:				
57	PREFERRED	-	10,000,000	3,263,800
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	998
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED ...	-	-	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	42,599,330	6,887,921	2,626,935
62	TOTALS	47,599,330	36,887,921	5,891,733
63	TOTAL LIABILITIES	834,261,510	196,950,573	15,649,838

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS A HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNEE TERMINEE
LE 31 DECEMBRE, 1972 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTEE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTEE	TOTAL	
DOLLARS				N ⁰
				PASSIF
				EXIGIBILITES:
280,000	283,424	1,586,438	4,585,167	EFFETS ET COMPTES A PAYER:
7,495,078	1,308,233	1,676,722	54,948,489	EFFETS COURANTS A PAYER 31
-	60,972	127,219	25,854,461	COMPTES A PAYER EN GENERAL 32
-	39,939	-	9,908,305	PERCEPTIONS A TITRE D'AGENT:
-	-	-	24,665,302	TRAFIC 33
3,237,053	676,173	392,849	20,086,709	AUTRES 34
11,012,131	2,368,741	3,783,228	140,048,433	COMPAGNIES ASSOCIEES 35
1,115,317	462,933	121,838	33,125,445	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME 36
-	-	(398)	4,887,918	TOTAL 37
288,334	-	-	288,334	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
-	32,388	-	1,933,340	IMPOTS COURUS 39
511,812	100,000	160,251	36,739,107	DIVIDENDES A PAYER 40
-	10,803	813,534	3,992,511	DEPOTS AFFERENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AERIENS 41
1,915,463	606,124	1,095,225	80,966,655	RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE 42
				AUTRE EXIGIBILITES 43
				TOTAL 44
				PASSIF NON EXIGIBLE:
20,224,612	3,020,508	3,018,727	386,383,802	DETTE A LONG TERME 45
-	5,772,042	90,048	383,788,941	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIEES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	-	-	-	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
20,224,612	8,792,550	3,108,775	770,172,743	TOTAL 49
				CREDITS DIFFERES:
-	-	-	-	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
4,071,483	-	(122,000)	36,541,458	AUTRES CREDITS DIFFERES 51
4,071,483	-	(122,000)	36,541,458	TOTAL 52
				RESERVES:
1,148,662	511,156	-	2,869,843	RESERVE POUR LES REVISIONS GENERALES 53
-	-	-	-	RESERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
-	-	-	14,469,600	AUTRES RESERVES 55
1,148,662	511,156	-	17,339,443	TOTAL 56
				CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
3,419,640	5,547,225	200,000	22,430,665	ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:
5,170,221	1,500,000	9,951,032	45,854,508	ACTIONS PRIVILEGIEES 57
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58
-	-	-	-	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON EMISES 59
5,751,713	(1,922,014)	(1,103,382)	58,964,454	AUTRE CAPITAL VERSE 60
14,341,574	5,125,211	9,047,650	127,249,627	SURPLUS NON AFFECTE 61
				TOTAL 62
52,713,925	17,403,782	16,912,878	1,172,318,359	TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

		COST - - COUT					ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE	
		BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DESAFFEC- TIONS	DEBIT - - DEBIT		CREDIT - - CREDIT			
		DOLLARS								
LEVEL I AND II CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
1	FLIGHT EQUIPMENT	923,164,217	79,048,975	13,725,643	1,394,729	2,693,162	987,189,116			
2	GROUND EQUIPMENT	99,608,314	11,429,675	1,417,654	278,725	85,624	109,813,436			
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	129,343,617	38,167,955	2,577,462	-	7,183	164,926,927			
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	1,152,116,148	128,646,605	17,720,759	1,673,454	2,785,969	1,261,929,479			
5	LAND	332,810	1,240	11,404	-	-	322,646			
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	73,134,701	(5,301,556)	291,777	11,145	139,159	67,413,354			
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,225,583,659	123,346,289	18,023,940	1,684,599	2,925,128	1,329,665,479			
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	37,413,469	743,486	35,541,147	-	-	2,615,808			
9	TOTALS	1,262,997,128	124,089,775	53,565,087	1,684,599	2,925,128	1,332,281,287			
LEVEL III CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
10	FLIGHT EQUIPMENT	80,898,792	24,237,430	9,860,802	2,569,844	2,648,000	95,197,264			
11	GROUND EQUIPMENT	5,041,210	1,217,934	270,852	144,477	25,983	6,106,786			
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	9,517,099	1,555,646	133,954	2,644	6,785	10,934,650			
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	95,457,101	27,011,010	10,265,608	2,716,965	2,680,768	112,238,700			
14	LAND	503,987	135,129	14,725	-	-	624,391			
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	174,073	220,031	28,000	-	1,556	364,548			
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	96,135,161	27,366,170	10,308,333	2,716,965	2,682,324	113,227,639			
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	138,765	138,365	8,289	-	3,036	265,805			
18	TOTALS	96,273,926	27,504,535	10,316,622	2,716,965	2,685,360	113,493,444			
LEVEL IV CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
19	FLIGHT EQUIPMENT	23,065,174	6,130,527	5,140,617	9,331	318,552	23,745,863			
20	GROUND EQUIPMENT	2,231,070	603,570	137,408	65,479	1,347	2,761,364			
21	BUILDING AND OTHER IMPROVEMENTS	4,489,510	768,018	28,781	938	1,144	5,228,541			
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	29,785,754	7,502,115	5,306,806	75,748	321,043	31,735,768			
23	LAND	442,486	26,250	-	-	-	468,736			
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	141,035	-	-	789	-	141,824			
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	30,369,275	7,528,365	5,306,806	76,537	321,043	32,346,328			
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,699,673	93,570	46,462	895	-	1,747,676			
27	TOTALS	32,068,948	7,621,935	5,353,268	77,432	321,043	34,094,000			

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

ACCUMULATED DEPRECIATION					N ^O	
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR		
- -	- -		- -	- -		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE		
	DEBIT	CREDIT				
	DOLLARS					
LEVEL I AND II CARRIERS						
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
314,896,886	13,287,161	401,582	67,038,433	369,049,740	MATERIEL VOLANT	1
36,912,870	1,330,542	165,090	9,587,305	45,334,723	MATERIEL AU SOL	2
27,568,691	245,656	-	7,940,699	35,263,734	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	3
379,378,447	14,863,359	566,672	84,566,437	449,648,197	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	4
-	-	-	-	-	TERRAINS	5
77,531	-	-	-	77,531	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	6
379,455,978	14,863,359	566,672	84,566,437	449,725,728	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	7
35,810,526	35,365,368	-	175,201	620,359	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	8
415,266,504	50,228,727	566,672	84,741,638	450,346,087	TOTAL	9
LEVEL III CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
23,467,916	4,222,865	755,952	7,239,195	27,240,198	MATERIEL VOLANT	10
2,662,502	179,654	63,712	651,775	3,198,335	MATERIEL AU SOL	11
2,343,133	72,656	13,645	539,138	2,823,260	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	12
28,473,551	4,475,175	833,309	8,430,108	33,261,793	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	13
-	-	-	-	-	TERRAINS	14
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	15
28,473,551	4,475,175	833,309	8,430,108	33,261,793	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	16
33,592	6,476	47,451	26,932	101,499	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	17
28,507,143	4,481,651	880,760	8,457,040	33,363,292	TOTAL	18
LEVEL IV CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
10,451,564	1,940,808	224,285	2,092,606	10,827,647	MATERIEL VOLANT	19
1,083,050	67,956	38,672	277,744	1,331,510	MATERIEL AU SOL	20
1,101,955	19,273	13,826	258,294	1,354,802	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	21
12,636,569	2,028,037	276,783	2,628,644	13,513,959	TOTAL, MATERIEL VOLANT ET BIENS ET MATERIEL AU SOL.	22
-	-	-	-	-	TERRAINS	23
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	24
12,636,569	2,028,037	276,783	2,628,644	13,513,959	TOTAL, BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	25
892,158	27,556	6,029	128,680	999,311	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
13,528,727	2,055,593	282,812	2,757,324	14,513,270	TOTAL	27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CE RENSEIGNEMENT.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

		COST					COST	
		COST					COST	
AIR CANADA		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIRESMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR	
		-	-	-	- REDRESSEMENTS		-	
		AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS	DESAFEC- TION	DEBIT	CREDIT	A LA FIN DE L'ANNEE	
					-	-		
NO.					DEBIT	CREDIT		
		DOLLARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	604,474,127	39,712,469	3,445,076	807,333	-	641,548,853	
2	AIRCRAFT ENGINES	-	-	-	-	-	-	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	-	-	-	-	-	-	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	65,289,449	5,631,400	5,249,166	-	807,333	64,864,350	
7	TOTALS	669,763,576	45,343,869	8,694,242	807,333	807,333	706,413,203	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	16,884,282	2,225,049	392,869	3,229	-	18,719,691	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	243,530	-	13,637	-	-	229,893	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	11,868,406	2,836,103	146,087	-	-	14,558,422	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	526,735	145,932	68,355	10,448	-	614,760	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,380,593	114,583	43,388	8,742	-	1,460,530	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	49,804,499	4,414,403	482,511	-	22,419	53,713,972	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	96,934,836	36,231,867	978,716	-	-	132,187,987	
15	TOTALS	177,642,881	45,967,937	2,125,563	22,419	22,419	221,485,255	
16	LAND	-	-	-	-	-	-	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	71,653,683	(6,323,841)	-	-	-	65,329,842	
18	TOTALS	919,060,140	84,987,965	10,819,805	829,752	829,752	993,228,300	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	35,691,147	-	35,541,147	-	-	150,000	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	954,751,287	84,987,965	46,360,952	829,752	829,752	993,378,300	

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

NO.	CP AIR	COST						END OF YEAR A LA FIN DE L'ANNEE	
		BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIRESMENTS - - DESAFFECTION	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS				
					DEBIT	CREDIT			
							DEBIT		CREDIT
DOLLARS									
	OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
	FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	144,381,119	10,877,132	-	-	-	155,258,251		
2	AIRCRAFT ENGINES	16,884,226	51,805	-	-	-	16,936,031		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	12,475	-	-	-	-	12,475		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	673,881	-	-	-	-	673,881		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	393,829	81,611	-	-	-	475,440		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	13,127,002	142,675	303,064	-	-	12,966,613		
7	TOTALS	175,472,532	11,153,223	303,064	-	-	186,322,691		
	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	2,485,490	194,249	23,464	-	-	2,656,275		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	7,879	-	-	-	-	7,879		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	5,024,783	192,529	29,562	-	-	5,187,750		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	302,194	70,861	29,769	-	-	343,286		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,072,830	80,367	30,564	-	-	1,122,633		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	4,028,108	72,379	1,564	-	3,578	4,095,345		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	26,705,423	252,675	1,206,713	-	1,134	25,750,251		
15	TOTALS	39,626,707	863,060	1,321,636	-	4,712	39,163,419		
16	LAND	526	-	-	-	-	526		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	(4,712)	-	11,145	6,433	-		
18	TOTALS	215,099,765	12,011,571	1,624,700	11,145	11,145	225,486,636		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	215,099,765	12,011,571	1,624,700	11,145	11,145	225,486,636		

TABLEAU 6. AIR CANADA - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

ACCUMULATED DEPRECIATION						AIR CANADA	N°
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR -- AU DEBUT DE L'ANNEE	ADJUSTMENTS -- REDRESSEMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR -- DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		END OF YEAR -- A LA FIN DE L'ANNEE		
	DEBIT -- DEBIT	CREDIT -- CREDIT	RATE -- TAUX	AMOUNT -- MONTANTS			
DOLLARS							
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
202,818,136	3,394,793	287,352	-	42,932,680	242,643,375	CELLULES	1
-	-	-	-	-	-	MOTEURS D'AERONEFS	2
-	-	-	-	-	-	HELICES D'AERONEFS	3
-	-	-	-	-	-	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
27,584,005	5,105,148	(287,352)	-	3,726,352	25,917,857	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
230,402,141	8,499,941	-	-	46,659,032	268,561,232	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
-	-	-	-	-	-	TOTAL	7
8,415,190	371,696	-	-	1,304,360	9,347,854	BIENS ET MATERIEL AU SOL:	
234,684	13,436	-	-	3,380	224,628	MATERIEL DE RAMPE	8
7,093,871	143,716	-	-	805,790	7,755,945	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..	9
308,441	59,131	-	-	79,440	328,750	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
679,111	34,922	-	-	108,760	752,949	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE	11
10,783,843	428,881	-	-	5,446,301	15,801,263	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
22,261,448	26,854	-	-	6,263,749	28,498,343	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
49,776,588	1,078,636	-	-	14,011,780	62,709,732	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
-	-	-	-	-	-	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
280,178,729	9,578,577	-	-	60,670,812	331,270,964	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
35,141,147	35,141,147	-	-	-	-	TOTAL	18
315,319,876	44,719,724	-	-	60,670,812	331,270,964	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
-	-	-	-	-	-	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

ACCUMULATED DEPRECIATION						CP AIR	N°	
DEPRECIATION ACCUMULEE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN DE L'ANNEE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS				
DOLLARS								
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:								
MATERIEL VOLANT:								
52,429,601	-	-	-	11,947,043	64,376,644	CELLULES	1	
5,487,066	-	-	-	1,380,473	6,867,539	MOTEURS D'AERONEFS	2	
12,301	-	-	-	-	12,301	HELICES D'AERONEFS	3	
179,867	-	-	-	54,840	234,707	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.	4	
198,187	-	-	-	23,892	222,079	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
5,548,837	146,581	-	-	1,303,013	6,705,269	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6	
63,855,859	146,581	-	-	14,709,261	78,418,539	TOTAL	7	
BIENS ET MATERIEL AU SOL:								
1,448,584	23,351	-	-	163,468	1,588,701	MATERIEL DE RAMPE	8	
7,879	-	-	-	-	7,879	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ...	9	
2,330,146	23,105	-	-	495,187	2,802,228	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
166,113	25,841	-	-	50,942	191,214	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE	11	
663,872	29,793	-	-	110,895	744,974	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12	
1,589,670	1,434	-	-	395,423	1,983,659	MATERIEL DIVERS AU SOL	13	
3,436,079	84,713	-	-	1,350,401	4,701,767	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14	
9,642,343	188,237	-	-	2,566,316	12,020,422	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
73,498,202	334,818	-	-	17,275,577	90,438,961	TOTAL	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19	
73,498,202	334,818	-	-	17,275,577	90,438,961	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20	

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

		COST		COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	REDRESSEMENTS			
		-	-	-	-			-
		AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS	DESAFFEC- TION	DEBIT CREDIT			A LA FIN DE L'ANNEE
					- -			
					DEBIT	CREDIT		
					-	-		
					DOLLARS			
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	2,569,011	45,355	218,561	-	-	-	2,395,805
2	AIRCRAFT ENGINES	1,047,838	479,325	197,056	-	-	-	1,330,107
3	AIRCRAFT PROPELLERS	174,061	-	7,603	-	-	-	166,458
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	532,788	13,710	22,000	-	-	-	524,498
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	89,495	47,381	-	-	-	-	136,876
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	1,743,632	740,113	92,748	-	-	-	2,390,997
7	TOTALS	6,156,825	1,325,884	537,968	-	-	-	6,944,741
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	202,611	22,380	-	-	-	-	224,991
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	69,202	-	-	-	-	-	69,202
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	303,023	52,384	-	-	-	-	355,407
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	4,625	-	-	-	-	-	4,625
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	193,127	32,307	300	-	-	-	225,134
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	56,521	20	-	-	-	-	56,541
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	839,790	203,560	10,000	-	-	-	1,033,350
15	TOTALS	1,668,899	310,651	10,300	-	-	-	1,969,250
16	LAND	1,853	-	-	-	-	-	1,853
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	1,026,997	-	-	-	-	1,026,997
18	TOTALS	7,827,577	2,663,532	548,268	-	-	-	9,942,841
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	7,827,577	2,663,532	548,268	-	-	-	9,942,841

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTEE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

		COST		COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR	
		BEGINNING	ADDITIONS	RETIRESMENTS	REDRESSEMENTS				
		OF YEAR	-	-	-				
		-	-	-	-				
		AU DEBUT	ADDITIONS	DESAFFEC-	DEBIT	CREDIT	A LA FIN		
		DE L'ANNEE	-	TION	-	-	DE L'ANNEE		
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-	-	-			
		-	-	-					

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

ACCUMULATED DEPRECIATION						EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.	NO
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
- -	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	DE L'ANNEE		
- -	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	- -		
DOLLARS							
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
1,722,755	175,823	-	-	215,358	1,762,290	CELLULES	1
518,130	137,565	-	-	68,574	449,139	MOTEURS D'AERONEFS	2
70,458	3,649	-	-	12,574	79,383	HELICES D'AERONEFS	3
303,606	18,142	-	-	43,625	329,089	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD	4
20,860	-	-	-	11,416	32,276	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
575,510	39,607	-	-	126,180	662,083	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
3,211,319	374,786	-	-	477,727	3,314,260	TOTAL	7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:							
112,272	-	-	-	26,114	138,386	MATERIEL DE RAMPE	8
61,557	-	-	-	1,312	62,869	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..	9
142,264	-	-	-	37,899	180,163	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
3,938	-	-	-	299	4,237	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE ..	11
138,485	240	-	-	20,995	159,240	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
52,082	-	-	-	1,998	54,080	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
303,447	4,907	-	-	45,415	343,955	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
814,045	5,147	-	-	134,032	942,930	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
4,025,364	379,933	-	-	611,759	4,257,190	TOTAL	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
4,025,364	379,933	-	-	611,759	4,257,190	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTEE - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

ACCUMULATED DEPRECIATION						NORDAIR LTD.-LTEE	
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
- -	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE		A LA FIN		
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	DE L'ANNEE		
- -	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS	- -		
DOLLARS							
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
2,029,264	14,082	-	-	1,306,780	3,321,962	CELLULES	1
505,838	5,603	-	-	266,389	766,624	MOTEURS D'AERONEFS	2
23,835	-	-	-	7,292	31,127	HELICES D'AERONEFS	3
166,994	-	-	-	13,849	180,843	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
77,946	-	-	-	26,348	104,294	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
196,476	122	-	-	99,928	296,282	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
3,000,353	19,807	-	-	1,720,586	4,701,132	TOTAL	7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:							
171,316	16,949	-	-	18,082	172,449	MATERIEL DE RAMPE	8
64,316	4,830	-	-	12,134	71,620	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..	9
206,336	14,949	-	-	50,711	242,098	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
30,424	1,801	-	-	23,868	52,491	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE	11
113,538	4,085	-	-	19,267	128,720	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
124,605	6,806	-	-	43,227	161,026	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
540,867	3,607	-	-	140,603	677,863	GATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
1,251,402	53,027	-	-	307,892	1,506,267	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
4,251,755	72,834	-	-	2,028,478	6,207,399	TOTAL	18
6,770	-	-	-	-	6,770	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
4,258,525	72,834	-	-	2,028,478	6,214,169	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

				COST - - COUT					
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DESAFFEC- TION	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE		
					DEBIT - - DEBIT	CREDIT - - CREDIT			
		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	12,598,713	8,373,055	1,501,289	27,460	-	19,497,939		
2	AIRCRAFT ENGINES	5,533,954	1,757,536	1,108,876	10,669	-	6,193,283		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	522,598	133,324	30,546	21,849	-	647,225		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	1,562,005	1,233,770	110,624	-	1,805	2,683,346		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	175,129	28,562	-	10,215	-	213,906		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	4,808,805	1,204,221	1,050,346	-	44,281	4,918,399		
7	TOTALS	25,201,204	12,730,468	3,801,681	70,193	46,086	34,154,098		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	257,862	6,992	-	-	44,303	220,551		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	734,050	68,361	1,555	-	5,867	794,989		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	220,759	73,343	7,890	-	4,114	282,098		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	502,810	76,863	1,708	-	5,343	572,622		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	796,369	139,572	22,831	4,135	-	917,245		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,259,094	392,989	233,508	-	6,049	1,412,526		
15	TOTALS	3,770,944	758,120	267,492	4,135	65,676	4,200,031		
16	LAND	214,474	-	-	-	-	214,474		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	1,224,889	-	220,005	-	2,716	1,002,168		
18	TOTALS	30,411,511	13,488,588	4,289,178	74,328	114,478	39,570,771		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,715,552	722,908	-	-	-	2,438,460		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	32,127,063	14,211,496	4,289,178	74,328	114,478	42,009,231		

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

NO.	QUEBECAIR	BEGINNING OF YEAR - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DESAFFEC- TION	COST - - COUT		END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNEE
					ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		
					DEBIT - -	CREDIT - -	
					DEBIT - -	CREDIT - -	
					DOLLARS		
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	10,204,969	20,511	-	-	-	10,225,480
2	AIRCRAFT ENGINES	839,901	35,000	-	113,188	-	988,089
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONIAL EQUIPMENT.	220,376	10,304	100	230,213	-	460,793
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	100,957	13,232	-	78,164	-	192,353
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	619,566	278,944	-	-	-	898,510
7	TOTALS	11,985,769	357,991	100	421,565	-	12,765,225
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	70,998	28,588	-	149,842	-	249,428
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	25,133	-	-	-	-	25,133
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	221,741	8,720	-	39,368	-	269,829
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	39,706	9,477	-	6,308	-	55,491
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	205,855	18,815	20	-	-	224,650
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	110,475	1,475	1,300	56,653	-	167,303
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,433,126	40,355	-	-	-	1,473,481
15	TOTALS	2,107,034	107,430	1,320	252,171	-	2,465,315
16	LAND	-	-	-	-	-	-
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	88,927	-	71,772	-	-	17,155
18	TOTALS	14,181,730	465,421	73,192	673,736	-	15,247,695
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	20,578	-	-	-	20,578
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	14,181,730	485,999	73,192	673,736	-	15,268,273

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATERIEL DE DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

ACCUMULATED DEPRECIATION							
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
-	REDRESSEMENTS		-	-			
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE			
-	-	-	RATE	AMOUNT			
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS			
DOLLARS					NO		
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
3,374,762	995,001	-	-	1,108,768	3,488,529	CELLULES	1
1,462,995	504,035	-	-	491,519	1,450,479	MOTEURS D'AERONEFS	2
155,090	26,770	-	-	48,484	176,804	HELICES D'AERONEFS	3
383,388	92,486	-	-	153,847	444,749	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
90,123	59,247	-	-	16,959	47,835	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
1,466,499	800,632	-	-	413,142	1,079,009	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
6,932,857	2,478,171	-	-	2,232,719	6,687,405	TOTAL	7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:							
-	-	-	-	-	-	MATERIEL DE RAMPE	8
143,895	44,303	-	-	13,566	113,158	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..	9
304,579	6,373	-	-	64,861	363,067	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
117,469	7,917	-	-	42,641	152,193	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE ..	11
194,363	6,427	-	-	43,368	231,304	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
246,118	2,320	-	-	77,901	321,699	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
354,114	41,983	-	-	83,993	396,124	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
1,360,538	109,323	-	-	326,330	1,577,545	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
77,531	-	-	-	-	77,531	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
8,370,926	2,587,494	-	-	2,559,049	8,342,481	TOTAL	18
662,609	224,221	-	-	175,201	613,589	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
9,033,535	2,811,715	-	-	2,734,250	8,956,070	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLEAU 6E. QUEBECAIR - BIENS ET MATERIEL ET DEPRECIATION ACCUMULEE, ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

ACCUMULATED DEPRECIATION							
DEPRECIATION ACCUMULEE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	QUEBECAIR		
-	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	-			
AU DEBUT DE L'ANNEE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	A LA FIN DE L'ANNEE		
-	-	-	-	-	-		
-	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS			
DOLLARS							
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:							
MATERIEL VOLANT:							
4,051,691	566	-	-	514,086	4,565,211	CELLULES	1
138,830	-	71,420	-	72,777	283,027	MOTEURS D'AERONEFS	2
-	-	-	-	-	-	HELICES D'AERONEFS	3
71,597	-	136,626	-	47,579	255,802	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
37,462	-	48,310	-	17,691	103,463	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
108,595	136	-	-	104,912	213,371	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT	6
4,408,175	702	256,356	-	757,045	5,420,874	TOTAL	7
BIENS ET MATERIEL AU SOL:							
26,477	-	101,554	-	13,193	141,224	MATERIEL DE RAMPE	8
12,260	-	-	-	2,517	14,777	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..	9
135,285	-	10,148	-	32,758	178,191	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
9,022	-	6,308	-	8,448	23,778	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE ..	11
156,512	20	-	-	10,979	167,471	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU	12
49,080	1,300	36,939	-	12,323	97,042	MATERIEL DIVERS AU SOL	13
111,214	-	-	-	36,840	148,054	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS	14
499,850	1,320	154,949	-	117,058	770,537	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
4,908,025	2,022	411,305	-	874,103	6,191,411	TOTAL	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19
4,908,025	2,022	411,305	-	874,103	6,191,411	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLE 6F. TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

		COST						
		COUT						
TRANSAIR LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR	
					REDRESSEMENTS			
		AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS	DESAFFEC- TION	DEBIT	CREDIT	A LA FIN DE L'ANNEE	
					DEBIT	CREDIT		
NO.		DOU'ARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	4,736,760	40,000	138,566	-	1,182,403	3,455,791	
2	AIRCRAFT ENGINES	1,384,833	400,211	175,595	63,831	489,137	1,184,143	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	228,952	37,623	11,311	-	25,000	230,264	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	201,610	3,998	-	-	101,945	103,663	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	237,436	-	-	-	41,258	196,178	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	1,753,549	262,556	47,480	31,807	-	2,000,432	
7	TOTALS	8,543,140	744,388	372,952	95,638	1,839,743	7,170,471	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	81,180	2,261	-	-	-	83,441	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	287,768	114,309	-	-	-	402,077	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	96,398	10,350	14,549	-	-	92,199	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	126,474	71,702	6,327	-	-	191,849	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	202,217	47,639	14,928	-	-	234,928	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	865,932	148,136	105,518	-	-	908,550	
15	TOTALS	1,659,969	394,397	141,322	-	-	1,913,044	
16	LAND	13,005	1,240	11,404	-	-	2,841	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	
18	TOTALS	10,216,114	1,140,025	525,678	95,638	1,839,743	9,086,356	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	10,216,114	1,140,025	525,678	95,638	1,839,743	9,086,356	

ACCUMULATED DEPRECIATION						
DEPRECIATION ACCUMULEE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR		TRANSAIR LTD.
- -	- -		- -	- -		
AU DEBUT DE L'ANNEE	REDRESSEMENTS		DEPRECIATION AU COURS DE L'ANNEE	A LA FIN DE L'ANNEE		
- -	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT		
- -	DEBIT	CREDIT	TAUX	MONTANTS		
DOLLARS						
BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION:						
MATERIEL VOLANT:						
2,056,831	1,156,585	-	-	232,220	1,132,466	CELLULES
319,192	261,203	145,226	-	58,105	261,320	MOTEURS D'AERONEFS
60,490	13,970	-	-	14,110	60,630	HELICES D'AERONEFS
130,529	89,193	-	-	4,270	45,606	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET DE NAVIGATION DE BORD.
114,359	269	-	-	8,845	122,935	EQUIPEMENT DE BORD DIVERS
404,781	245,953	-	-	164,513	323,341	PIECES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATERIEL VOLANT
3,086,182	1,767,173	145,226	-	482,063	1,946,298	TOTAL
BIENS ET MATERIEL AU SOL:						
-	-	-	-	-	-	MATERIEL DE RAMPE
73,945	551	-	-	1,809	75,203	MATERIEL DE TELECOMMUNICATIONS ET METEOROLOGIQUE ..
228,809	-	2,266	-	11,792	242,867	MATERIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN
88,570	14,281	1,743	-	2,349	78,381	VEHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT DE SURFACE ..
107,525	6,245	6,132	-	3,790	111,202	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATERIEL DE BUREAU
76,424	35,839	-	-	25,158	65,743	MATERIEL DIVERS AU SOL
561,522	83,592	-	-	19,698	497,628	BATIMENTS ET AUTRES AMELIORATIONS
1,136,795	140,508	10,141	-	64,596	1,071,024	TOTAL
-	-	-	-	-	-	TERRAINS
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS
4,222,977	1,907,681	155,367	-	546,659	3,017,322	TOTAL
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION
4,222,977	1,907,681	155,367	-	546,659	3,017,322	TOTAL, BIENS ET MATERIEL VOLANT ET AU SOL

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE - ENTRETIEN			AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		
EXPENSES - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATERIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	PASSENGER SERVICING - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - COURANT DES AERONEFS	
DOLLARS							
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:							
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	48,150	2,088,072	665,386	801,536
2	PILOTS AND CO-PILOTS	61,546,333	-	-	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	26,645,063	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	26,108,391	2,572,467	3,938,749	1,634	11,423
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-	72,667	27,761,779
6	TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	13,708,768	642,259	866,010
7	COMMUNICATION	-	-	-	831,687	-	551,847
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	20,175,585	4,068,837	2,256,218
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	25,081	635,474	8,092,091	646,177
10	TOTALS	61,546,333	26,108,391	2,645,698	41,378,335	40,187,937	32,894,990
MATERIALS AND SUPPLIES:							
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	92,530,206	-	-	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	19,659,229	1,324,339	1,116,703	-	79,135
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	25,765	1,877,680	-	269,972
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES.	-	-	-	848,455	250,435	354,380
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	31,726,139	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	30,063	247,086	6,317,751	676,157
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	24,183	(18,248)	-
18	TOTALS	92,530,206	19,659,229	1,380,167	4,114,107	38,276,077	1,379,644
OTHER EXPENSES:							
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	1,730	262,142	42,763	1,336,711
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	186,418	1,529,048	54,806	113,157
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES.	-	-	-	5,988	49,448	81,854
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	-	169	(28)
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE.	-	10,525,306	2,222,000	3,554,678	627,087	8,377,503
25	RENTALS	10,656,624	-	95,112	1,513,012	458,018	1,244,333
26	LANDING FEES - CANADIAN	24,221,820	-	-	-	-	-
27	FOREIGN						
28	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES.	8,725,860	-	-	324,228	6,085,816	325
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	14,260	5,355,972	2,284,485	2,839,938
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	180,148	845,955	191,453
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-	-
32	INTERRUPTED EXPENSE	-	-	-	-	3,076,253	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							EXPENSES - DEPENSES	NO
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC	PROMOTIONS AND SALES - PUBLICITE ET VENTES			GENERAL AND ADMINISTRA- TION - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION - DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL - TOTAL GLOBAL		
TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION - ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	RESERVATIONS AND SALES - LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ADVERTISING AND PUBLICITY - ANNONCES ET PUBLICITE					
DOLLARS								
							APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:	
324,817	547,028	1,236,712	230,709	4,202,898	-	10,145,308	ADMINISTRATION GENERALE	1
-	-	-	-	-	-	61,546,333	PILOTES ET CO-PILOTES	2
-	-	-	-	-	-	26,645,063	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
-	-	-	-	-	-	32,632,664	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
30,881,134	6,547,185	27,334,541	8,315	-	-	92,605,621	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	5
35,123	343,794	694,298	-	170,406	-	16,460,658	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, IN- STRUCTEURS ET MAIN-D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
16,901	635,828	394,872	-	130,992	-	2,562,127	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS	7
2,056,686	1,248,271	15,511,188	1,496,877	17,658,838	-	64,472,500	AUTRE PERSONNEL	8
602,036	493,620	4,711,295	205,850	1,021,222	-	16,432,846	DEPENSES DU PERSONNEL	9
33,916,697	9,815,726	49,882,906	1,941,751	23,184,356	-	323,503,120	TOTAL	10
							MATERIAUX ET FOURNITURES:	
-	-	-	-	-	-	92,530,206	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS.	11
-	-	-	-	7,826	-	22,187,232	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN.	12
-	-	-	-	1,450,076	-	3,623,493	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT.	13
905,211	242,712	1,872,030	428,638	-	-	4,901,861	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU.	14
-	-	-	-	-	-	31,726,139	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS	15
198,948	58,517	45,146	21,428	288,934	-	7,884,030	AUTRES FOURNITURES	16
-	-	-	-	-	-	5,935	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
1,104,159	301,229	1,917,176	450,066	1,746,836	-	162,858,896	TOTAL	18
							AUTRES DEPENSES:	
942,884	3,334,464	7,331,881	72,992	520,328	-	13,845,895	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS	19
370,727	245,799	450,958	3,949	215,618	-	3,170,480	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU.	20
24,036	-	32,257,293	186,029	-	-	32,467,358	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC	21
2,074	1,921	508,737	39,459	1,443,790	-	2,133,271	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE.	22
4,154,791	-	45,584	82,672	581,746	-	4,864,934	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES.	23
7,349,611	4,746,039	938,192	128,076	671,629	-	39,140,121	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS.	24
4,047,583	1,752,895	4,812,598	92,263	3,340,799	-	28,013,237	LOYERS	25
-	-	-	-	-	-	24,221,820	{ FRAIS D'ATTERISSAGE - AU CANADA .. A L'ETRANGER	26 27
250,030	846	18,519	14,592	591,240	-	16,011,456	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC.	28
2,533,041	914,258	4,352,513	101,487	3,335,536	-	21,731,490	PROTECTION DES EMPLOYES.	29
934,028	2,452	30,217	14	121,415	-	2,305,682	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
-	-	313,184	18,833,275	-	-	19,146,459	ANNONCES ET PUBLICITE	31
-	50,386	-	-	-	-	3,126,639	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE.	32
-	-	-	-	2,064,812	-	2,064,812	COMPTES IRRECOURVABLES	33

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE - - ENTRETIEN			AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		
EXPENSES - - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATERIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATERIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS	
DOLLARS							
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	-	
35	OTHER EXPENSES	3,381,950	-	1,538	590,117	1,530,252	452,192
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	588,729	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	4,040,351	-	-	-	-
38	TOTALS	46,986,254	15,154,386	2,521,058	13,315,333	15,055,052	14,637,438
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS,	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTALS	201,062,793	60,922,006	6,546,923	58,807,775	93,519,066	48,912,072

TABLEAU 7. ANALYSE DES DEPENSES, TRANSPORTEURS AERIENS A HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972 : FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		PROMOTIONS AND SALES - - PUBLICITE ET VENTES		GENERAL AND ADMINISTRA- TION - - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION - - DEPRECIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DEPENSES
TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION - - ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	RESERVATIONS AND SALES - - LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ADVERTISING AND PUBLICITY - - ANNONCES ET PUBLICITE				
DOLLARS							
-	-	-	-	4,878,923	-	4,878,923	AUTRES DEPENSES: - FIN
2,158,957	344,619	737,046	150,987	802,080	-	10,149,738	TAXES - AUTRES QU IMPOTS SUR REVENU ET AFFERENTES AUX BORDERAUX DE PAIE.
-	-	-	-	-	-	588,729	AUTRES DEPENSES
-	-	-	-	-	-	4,040,351	PROVISIONS DE REVISION - CELLULES
22,767,762	11,393,679	51,796,722	19,705,795	18,567,916	-	231,901,395	MOTEURS 36 D'AERO- NEFS. 37
							TOTAL 38
							DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:
-	-	-	-	-	1,179,618	1,179,618	AMORTISSEMENT 39
-	-	-	-	-	68,297,502	68,297,502	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT ... 40
-	-	-	-	-	6,789,080	6,789,080	MATERIEL 41 D'ENTRETIEN ET HANGAR.
-	-	-	-	-	12,063,486	12,063,486	AUTRES BIENS AU SOL 42
57,788,618	21,510,634	103,596,804	22,097,612	43,499,108	88,329,686	806,593,097	TOTAL GLOBAL 43

Nº

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
EXPENSES		FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	
DEPENSES		OPERATIONS	MAINTENANCE	GROUND	MAINTENANCE
		VOLS	FLIGHT	PROPERTY AND	BURDEN
			EQUIPMENT	EQUIPMENT	
			FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS
			D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN	INDIRECTS
			MATERIEL	BIEN ET	D'ENTRETIEN
			DE VOL	MATERIEL	
NO.				AU SOL	
DOLLARS					
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	-	452,983
2	PILOTS AND CO-PILOTS	15,338,874	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	6,912,882	241,514	1,237,686
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	353,162
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	18,242
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	210,748
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	-	255,379
10	TOTALS	15,338,874	6,912,882	241,514	2,528,200
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	12,306,095	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	5,537,930	438,082	672,690
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	-	288,673
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	-	35,089
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	32,056
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	(109,233)
18	TOTALS	12,306,095	5,537,930	438,082	919,275
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	128,030
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	163,212
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	1,800
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	5,350
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	5,034,429	261,267	150,961
25	RENTALS	7,432,854	-	-	423,543
26	LANDING FEES - CANADIAN	1,019,555	-	-	-
27	FOREIGN				
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITY	7,685,088	-	-	143,451
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	-	225,879
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	507
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	2,485,113	-	-	432,700

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES - DEPENSES
FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	
DOLLARS			
N ^O			
APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL:			
4,020,853	-	4,473,836	ADMINISTRATION GENERALE 1
-	-	15,338,874	PILOTE ET CO-PILOTES 2
786,508	-	786,508	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 3
-	-	8,392,082	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 4
1,584,621	-	1,584,621	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 5
236,059	-	589,221	PERSONNEL A L'ENTRAINEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION. 6
121,972	-	140,214	PERSONNEL DES TELECOMMUNICATIONS 7
1,633,098	-	1,843,846	AUTRE PERSONNEL 8
894,450	-	1,149,829	DEPENSES DU PERSONNEL 9
9,277,561	-	34,299,031	TOTAL 10
MATERIAUX ET FOURNITURES:			
-	-	12,306,095	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS 11
-	-	6,648,702	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN 12
87,519	-	376,192	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT 13
596,972	-	632,061	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU 14
859,250	-	859,250	VIVRES DESTINES AUX PASSAGERS 15
352,437	-	384,493	AUTRES FOURNITURES 16
(7,335)	-	(116,568)	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE 17
1,888,843	-	21,090,225	TOTAL 18
AUTRES DEPENSES:			
749,487	-	877,517	FRAIS DE TELECOMMUNICATIONS 19
267,729	-	430,941	ECLAIRAGE, CHAUFFAGE, ENERGIE ET EAU 20
118,753	-	118,753	COMMISSIONS AFFERENTES AU TRAFIC 21
883,636	-	885,436	HONORAIRES ET DEPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUE. 22
206,153	-	211,503	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIEES 23
1,319,075	-	6,765,732	TOTAL DES REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ... 24
716,043	-	8,572,445	LOYERS 25
-	-	1,019,555	(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA 26 (A L'ETRANGER 27
550,091	-	8,378,630	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGE A LA PROPRIETE ET TRAFIC 28
663,319	-	889,198	PROTECTION DES EMPLOYES 29
32,184	-	32,691	BELESURES, PERTES ET DOMMAGES 30
771,886	-	771,886	ANNONCES ET PUBLICITE 31
127,743	-	127,743	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE 32
364,285	-	364,285	COMPTES IRRECOURVABLES 33
244,776	-	244,776	TAXES - AUTRES QU'IMPOTS SUR LE REVENU ET AFFERENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE. 34
701,730	-	3,619,543	AUTRES DEPENSES 35

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION					
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					
MAINTENANCE					
ENTRETIEN					
EXPENSES		FLYING OPERATIONS	DIRECT	DIRECT	MAINTENANCE BURDEN
- -			MAINTENANCE	MAINTENANCE	
DEPENSES			FLIGHT	GROUND	
		- -	EQUIPMENT	PROPERTY AND	- -
		VOLS	- -	EQUIPMENT	- -
			FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS
			D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN	INDIRECTS
			MATERIEL	BIEN ET	D'ENTRETIEN
			DE VOL	MATERIEL	
				AU SOL	
DOLLARS					
NO.					
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	1,991,692	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	2,554,289	-	-
38	TOTALS	18,622,610	9,580,410	261,267	1,675,438
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND	-	-	-	-
	HANGARS.	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTALS	46,267,579	22,031,222	940,863	5,122,913

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU III,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
--			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION -- FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION -- DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	EXPENSES -- DEPENSES
DOLLARS			
NO			
AUTRES DEPENSES: - FIN			
-	-	1,991,692	PROVISIONS DE REVISION - CELLULES 36
-	-	2,554,289	MOTEURS D'AERONEFS 37
7,716,890	-	37,856,615	TOTAL 38
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT:			
-	354,811	354,811	AMORTISSEMENT 39
-	7,239,195	7,239,195	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT 40
-	677,181	677,181	MATERIEL D'ENTRETIEN ET HANGAR 41
-	513,732	513,732	AUTRES BIENS AU SOL 42
18,883,294	8,784,919	102,030,790	TOTAL GLOBAL 43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1972

NO.	EXPENSES - - DEPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE - - MAINTENANCE - - ENTRETIEN		
		FLYING OPERATIONS - - VOLS	FLIGHT EQUIPMENT - - MATÉRIEL DE VOL	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - BIENS ET MATÉRIEL AU SOL
			DOLLARS	AU SOL
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	73,183	23,754
2	FLIGHT PERSONNEL	4,966,996	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	2,672,899	422,423
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	137,771	90,375
6	PERSONNEL EXPENSES	452,041	80,320	43,607
7	TOTALS	5,419,037	2,964,173	580,159
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUEL AND OILS	3,594,435	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	2,291,032	367,100
10	OTHER SUPPLIES	70,924	90,679	102,734
11	TOTALS	3,665,359	2,381,711	469,834
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,493,127	192,812
13	RENTALS	3,076,039	2,017	123,197
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITY	1,935,832	84,888	43,905
15	OTHER EXPENSES	1,691,739	219,665	108,461
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTALS	6,703,610	1,799,697	468,375
19	GRAND TOTALS	15,788,006	7,145,581	1,518,368

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU IV,
ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE, 1972

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - -				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GENERAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DEPENSES	
DOLLARS			N ⁰	
APPOINTEMENTS, SALAIRES ET DEPENSES DU PERSONNEL				
1,391,594	-	1,488,531	ADMINISTRATION GENERALE	1
104,967	-	5,071,963	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	3,095,322	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
362,516	-	362,516	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	4
632,828	-	860,974	AUTRE PERSONNEL	5
225,799	-	801,767	DEPENSES DU PERSONNEL	6
2,717,704	-	11,681,073	TOTAL	7
MATERIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	3,594,435	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AERONEFS	8
-	-	2,658,132	MATERIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
239,645	-	503,982	AUTRES FOURNITURES	10
239,645	-	6,756,549	TOTAL	11
AUTRES DEPENSES:				
186,621	-	1,872,560	REPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
235,171	-	3,436,424	LOYERS	13
102,760	-	2,167,385	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES A LA PROPRIETE ET TRAFIC	14
2,247,783	-	4,267,648	AUTRES DEPENSES	15
-	2,092,606	2,092,606	DEPRECIATION - MATERIEL VOLANT	16
-	536,038	536,038	BIENS ET MATERIEL AU SOL	17
2,772,335	2,628,644	14,372,661	TOTAL	18
5,729,684	2,628,644	32,810,283	TOTAL GLOBAL	19

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, 1972
TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERS SEULEMENT, 1972

	1972
ASSETS - ACTIF	
CURRENT ASSETS - ACTIF DISPONIBLE:	
CASH - ENCAISSE	837,780
ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES A RECEVOIR	8,351,184
LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RESERVE POUR COMPTES IRRECOURVABLES ..	258,921
MATERIALS AND SUPPLIES - MATERIAUX ET FOURNITURES	4,861,416
SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPES A COURT TERME	1,612,534
OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITES	736,051
TOTAL	16,140,044
INVESTMENTS - PLACEMENTS	1,585,653
PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATERIEL:	
OPERATING - BIENS ET MATERIEL D'EXPLOITATION	45,147,624
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	11,228,512
NON-OPERATING - BIENS ET MATERIEL ETRANGERS A L'EXPLOITATION	19,362
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DEPRECIATION ACCUMULEE	10,609
DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFERES:	
LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPES A LONG TERME	368,387
OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFERES	770,500
TOTAL	1,138,887
ASSETS - TOTAL - ACTIF	52,792,449
LIABILITIES - PASSIF	
CURRENT LIABILITIES - PASSIF EXIGIBLE:	
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES A PAYER	11,191,180
CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE A LONG TERME	3,951,542
ACCRUED TAXES - IMPOTS COURUS	(97,236)
OTHER AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRES EXIGIBILITES COURUES	1,311,060
TOTAL	16,356,546
NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:	
LONG TERM DEBT - DETTE A LONG TERME	13,348,277
OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	4,220,298
TOTAL	17,568,575
DEFERRED CREDITS - CREDITS DIFFERES	4,357,787
RESERVES	2,504,832
CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL ACTIONS ET SURPLUS:	
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS EMISES ET EN CIRCULATION:	
PREFERRED - ACTIONS PRIVILEGIEES	1,014,180
COMMON - ACTIONS ORDINAIRES	2,204,325
OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSE	327,980
UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTE	8,458,224
TOTAL	12,004,709
LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	52,792,449

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and changes in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FINANCIAL LEVEL 1 CARRIERS** — Air Canada & CP Air.
- FINANCIAL LEVEL 2 CARRIERS** — Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, & Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 3 CARRIERS** — All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.
- FINANCIAL LEVEL 4 CARRIERS** — All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 5 CARRIERS** — All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.
- FOREIGN AIR CARRIER** — An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- INCIDENTAL REVENUES** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE** — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PASSENGER SERVICE EXPENSE** — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER - Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class 1 and Class 8 licences indicate "scheduled" air carriers.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SPECIALITY FLYING - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles pré-cités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10% de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3, - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 1 - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 2 - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du Niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 3 - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 4 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Air carrier financial statements

1973

Transporteurs aériens états financiers

1973



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS
TRANSPORTEURS AÉRIENS ÉTATS FINANCIERS
1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1974 - Juillet
-3512.524

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION	4
Charts:	
Operating Revenues-Air Carriers of all Financial Levels	5
Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers	5
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation-Financial Levels I-IV	5
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels ..	5
Tables:	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	6
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company	8
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level.....	10
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	12
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level ..	16
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Company	18
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	26
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	30
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	34
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - IV	36
GLOSSARY	37

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION	4
Graphiques:	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	5
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - niveaux financiers I-IV	5
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Tableaux:	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - tous les services, par niveau financier	6
2. État du revenu - transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services, par compagnie	8
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	10
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	12
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par compagnie	18
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services	26
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	30
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	34
10. Bilan - transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - IV	36
GLOSSAIRE	39

INTRODUCTION

The figures presented in this publication are collected and compiled from reports filed by Canadian air carriers according to definitions and procedures outlined in the "Uniform System of Accounts and Reports" issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Financial data for years previous to 1970 can be found in the publication "Civil Aviation" catalogue number 51-202.

The total number of air carriers reporting varies slightly from year to year. Changes in the number of small firms are of little significance in the total figures for all categories, but changes can be significant within groups and from one group to another.

Number of Canadian Air Carriers Reporting

	1973	1972
Financial Level I	2	2
Financial Level II	5	5
Financial Level III	58	47
Financial Level IV	65	67
Financial Level V	388	375

Statistics on Financial Level V air carriers are less detailed than for the other carriers due to different reporting requirements.

When making historical data comparisons by financial group, it should be noted that, prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III.

Totals in different tables do not always agree because of the accounting procedures used by the airlines. For example, in tables 5 and 6 (Property and Equipment and Accumulated Depreciation) "beginning of year" figures for 1973 reflect some minor adjustments filed by carriers to previously published 1972 "end of year" figures.

The photograph on the cover shows Quebecair's new Boeing 727 to be added to the fleet in August 1974. The aircraft features a wide-body interior with 119 seats later to be expanded to 124 seats. It comes equipped with reinforced landing gear designed to accept heavy fuel loads for long range cruising. The B727 is to be put on scheduling services but will also be used for charter work.

Summary of Air Carrier Financial Operations in 1973

Gross operating revenues of Canadian air carriers in 1973 rose to 1,254 million dollars, an increase of 18.7 per cent over the 1,056 million dollars reported for 1972. This was offset by a corresponding increase of 19.9 per cent in operating expenses to 1,173 million dollars.

Net income after taxes was 23.9 million dollars compared with 22.9 million dollars for 1972. Of the 1973 net income total, \$19.1 million was reported by Canada's seven scheduled carriers while the remaining \$4.8 million was contributed to by 511 Levels III, IV and V carriers.

Interest expense for carriers in Levels I-IV was \$61.4 million in 1973 compared with \$47.3 million in 1972.

Salaries, wages and personnel expenses rose 21.7 per cent over the year (compared with 1972) to 449 million dollars.

In presenting tabular data in the publication, the following symbols denote:

- .. figures not available
- nil or zero
- () negative values

INTRODUCTION

Les chiffres qui figurent dans la présente publication ont été recueillis et réunis à partir des déclarations soumises par les transporteurs aériens du Canada selon les définitions et méthodes exposées dans le manuel intitulé "Système uniforme de comptabilité et de rapports" publié par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. La statistique financière des années antérieures à 1970 se trouve dans la publication Civil Aviation (n° 51-202 au catalogue).

Le nombre total de transporteurs aériens enquêtés varie légèrement d'une année à l'autre. La variation dans le nombre des petites sociétés a peu de répercussion sur l'ensemble des chiffres pour toutes les catégories, mais il peut se produire au sein des groupes et d'un groupe à l'autre des changements significatifs.

Nombre de transporteurs canadiens enquêtés

	1973	1972
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	58	47
Niveau financier IV	65	67
Niveau financier V	388	375

La statistique sur les transporteurs du niveau financier V est moins détaillée que les autres transporteurs puisque leurs obligations sont moindres.

Lors de toute comparaison chronologique des données par groupe financier, il faut se rappeler qu'avant 1970, le transporteur aérien Nordair faisait partie du niveau financier III.

Les totaux apparaissant dans différents tableaux ne correspondent pas toujours en raison des méthodes comptables utilisées par les compagnies aériennes. Notamment, aux tableaux 5 et 6 (Biens et Matériel et Dépréciation Accumulée) les chiffres de 1973 "du début de l'année" renferment certaines petites rectifications apportées par les transporteurs aux données antérieures de 1972 pour la "fin de l'année".

La photo de couverture montre le nouveau Boeing 727 de la compagnie Québecair qui viendra s'ajouter à la flotte en août 1974. Les principales caractéristiques de cet aéronef sont le vaste intérieur pourvu de 119 sièges qui sera incessamment augmenté à 124 sièges. De plus, on a renforcé le train d'atterrissage afin qu'il puisse résister aux lourds chargements de carburant additionnel requis pour les envolées de longue distance. Le B727 sera affecté à la navette régulière quoique on l'utilisera aussi pour fins de vols d'affrètement.

Récapitulation de l'exploitation financière des transporteurs aériens en 1973

Les recettes brutes d'exploitation des transporteurs aériens se sont accrues en 1973 pour s'établir à 1,254 millions de dollars, soit une hausse de 18.7 pour cent au regard de 1,056 millions de dollars pour 1972. Cette augmentation a été compensée par la montée de 19.9 pour cent au chapitre des dépenses qui ont enregistré 1,173 millions de dollars.

Le revenu net après l'impôt s'est chiffré à 23.9 millions de dollars comparativement à 22.9 millions pour 1972. Les sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada ont été redevables pour 19.1 millions de dollars du total du revenu net tandis que les autres 511 transporteurs des niveaux III, IV et V ont déclaré 4.8 millions de dollars.

Les déboursés d'intérêts par les transporteurs des niveaux I-IV ont été de 61.4 millions de dollars en 1973 à l'égard des 47.3 millions en 1972.

La rémunération salariale et les dépenses au titre du personnel se sont élevées à 449 millions de dollars en 1973, soit un accroissement de 21.7% par rapport à l'année précédente.

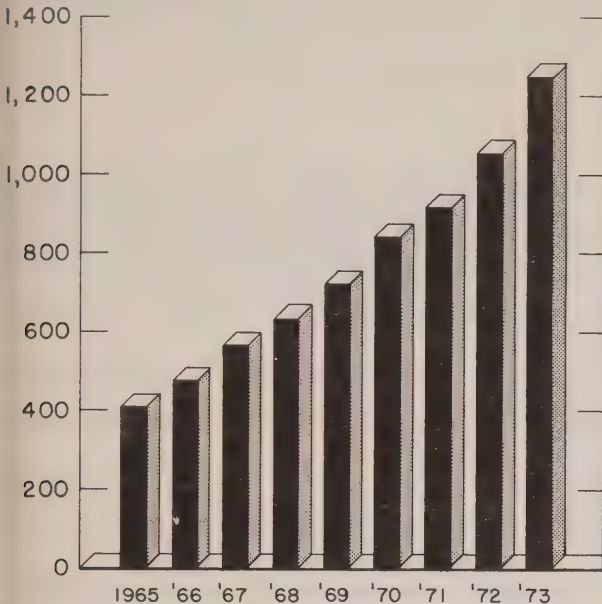
Les signes conventionnels suivants sont utilisés pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles
- néant ou zéro
- () valeurs négatives

**Operating Revenues — Air
Carriers of All Financial Levels**

**Recettes d'exploitation — transporteurs aériens
de tous les niveaux financiers**

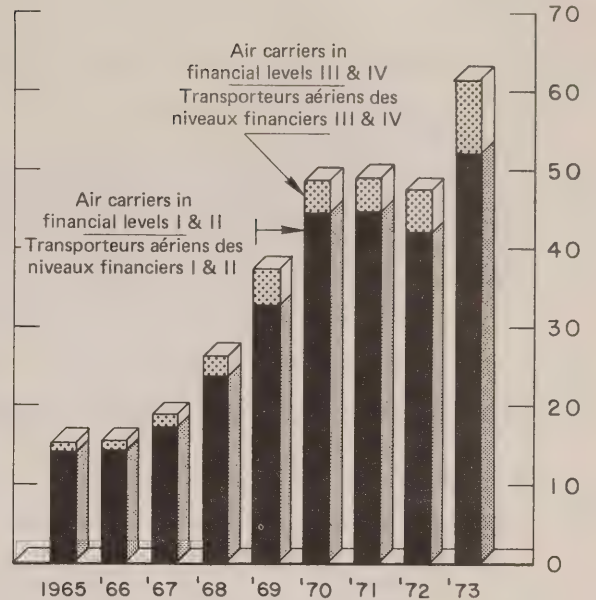
Millions of/de dollars



**Interest Expense — Financial
Levels I-IV Air Carriers**

**Intérêts payés — transporteurs aériens
des niveaux financiers I-IV**

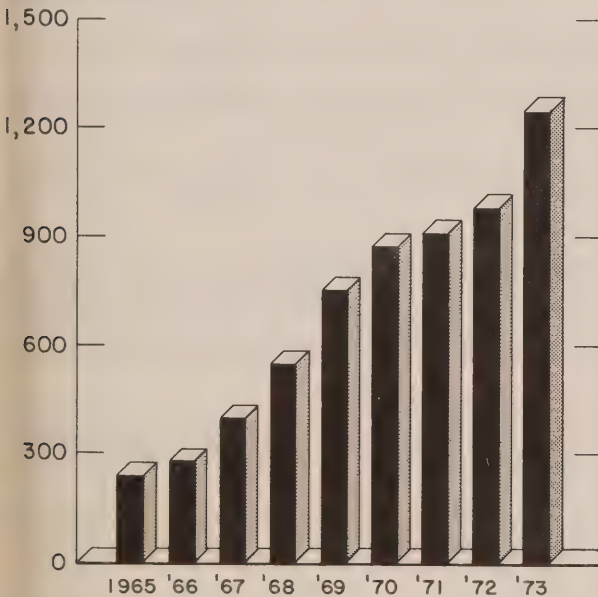
Millions of/de dollars



**Operating Property and Equipment Less
Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV**

**- Biens et matériel d'exploitation moins la
dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV**

Millions of/de dollars



**Net Income After Income Taxes — Air
Carriers of All Financial Levels**

**Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu —
transporteurs aériens de tous les niveaux financiers**

Millions of/de dollars

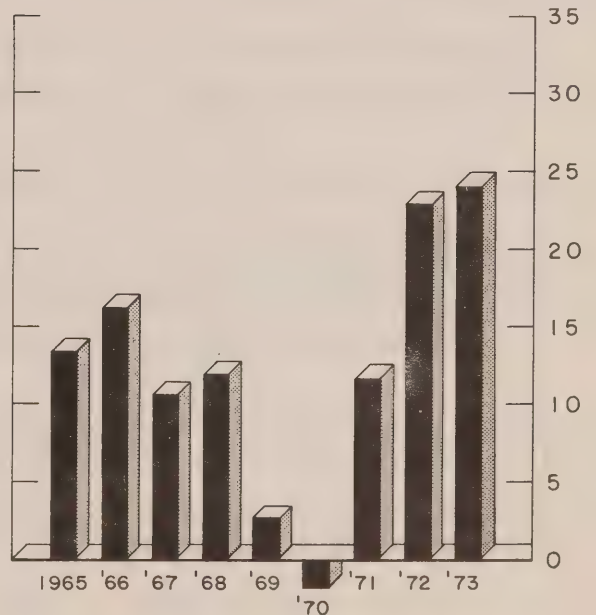


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

NO.		SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS	
		TRANSPORTEURS À HORAIRES FIXES			TRANSPORTEURS SANS HORAIRES FIXES	
		LEVEL	LEVEL	TOTAL	LEVEL	LEVEL
		I	II		III	IV
		NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	720,829,487	92,370,094	813,199,581	11,053,519	2,078,856
2	EXPRESS	15,344,155	628,349	15,972,504	408,843	10,193
3	FREIGHT	68,357,899	13,206,976	81,564,875	4,157,794	419,011
4	EXCESS BAGGAGE	2,762,348	901,328	3,663,676	86,017	16,166
5	MAIL	25,745,109	4,279,459	30,024,568	1,612,645	47,615
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	833,038,998	111,386,206	944,425,204	17,318,818	2,571,841
7	CHARTER TRANSPORTATION	31,049,767	38,813,334	69,863,101	98,752,219	22,796,662
8	TOTAL TRANSPORTATION	864,088,765	150,199,540	1,014,288,305	116,071,037	25,368,503
9	OTHER FLYING SERVICES	27,276	3,435,721	3,462,997	5,651,785	13,501,987
10	TOTAL FLYING SERVICES	864,116,041	153,635,261	1,017,751,302	121,722,822	38,870,490
11	NON-FLYING SERVICES	19,714,761	1,183,278	20,898,039	12,402,940	2,423,114
12	TOTAL OPERATING REVENUES	883,830,802	154,818,539	1,038,649,341	134,125,762	41,293,604
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	197,336,082	54,232,772	251,568,854	56,550,112	18,162,729
14	MAINTENANCE	123,073,840	27,631,430	150,705,270	34,637,471	10,734,420
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	105,047,321	10,184,074	115,231,395	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	137,163,876	19,392,857	156,556,733	..	..
17	PROMOTION AND SALES	131,158,882	11,920,404	143,079,286	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	42,833,826	9,220,425	52,054,251	24,458,224	6,630,094
19	TOTAL	416,203,905	50,717,760	466,921,665	24,458,224	6,630,094
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	89,947,400	9,054,556	99,001,956	11,166,980	3,046,115
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	826,561,227	141,636,518	968,197,745	126,812,787	38,573,358
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	57,269,575	13,182,021	70,451,596	7,312,975	2,720,246
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	(463,035)	2,227,479	1,764,444	2,639,185	(14,678)
24	INTEREST AND DISCOUNTS	9,479,686	990,246	10,469,932	389,714	136,146
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	839,811	2,695,708	3,535,519	1,239,939	421,195
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	9,856,462	5,913,433	15,769,895	4,268,838	542,665
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS -)	67,126,037	19,095,454	86,221,491	11,581,813	3,262,905
28	INTEREST EXPENSE	46,909,331	5,267,917	52,177,248	7,661,316	1,536,964
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS -) ...	20,216,706	13,827,537	34,044,243	3,920,497	1,725,940
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND -)	9,895,000	5,030,720	14,925,720	1,429,743	636,077
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS -)	10,321,706	8,796,817	19,118,523	2,490,754	1,089,863

TABLEAU 1. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

TOTAL, LEVELS III-IV NIVEAUX	1973	1972	LEVEL V NIVEAU		
	GRAND	GRAND			
	TOTAL	TOTAL			
	- -	- -			
	1973	1972			
	TOTAL	TOTAL			
	GLOBAL	GLOBAL			
DOLLARS					
RECETTES D'EXPLOITATION:					
				TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:	
13,132,375	826,331,956	696,426,288	360,261	PASSAGERS	1
419,036	16,391,540	13,064,963	63,776	MESSAGERIES	2
4,576,805	86,141,680	76,110,184	131,975	FRET	3
102,183	3,765,859	3,372,610	1,357	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
1,660,260	31,684,828	29,164,001	17,383	COURRIER	5
19,890,659	964,315,863	818,138,046	574,752	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	6
121,548,881	191,411,982	157,083,463	17,168,636	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
141,439,540	1,155,727,845	975,221,509	17,743,388	TOTAL DU TRANSPORT	8
19,153,772	22,616,769	15,527,634	14,164,217	AUTRES SERVICES DE VOL	9
160,593,312	1,178,344,614	990,749,143	31,907,605	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
14,826,054	35,724,093	26,997,030	7,767,416	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
175,419,366	1,214,068,707	1,017,746,173	39,675,021	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DÉPENSES D'EXPLOITATION:	
74,712,841	326,281,695	263,118,378	18,072,413	VOLS	13
45,371,891	196,077,161	163,035,651	6,088,569	ENTRETIEN	14
..	..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	..	SERVICE-PASSAGERS	15
..	..	..	..	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
31,088,318	..	..	..	PUBLICITÉ ET VENTES	17
	..	..	..	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
31,088,318	498,009,983	415,536,892	10,823,760	TOTAL	19
14,213,095	113,215,051	99,743,249	4,292,086	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
165,386,145	1,133,583,890	941,434,170	39,276,828	TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION	21
10,033,221	80,484,817	76,312,003	398,193	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:	
2,624,507	4,388,951	82,622	..	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
525,860	10,995,792	8,342,427	..	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	24
1,661,134	5,196,653	3,085,003	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
4,811,501	20,581,396	11,510,052	1,320,993	TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION.	26
14,844,722	101,066,213	87,822,055	..	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	27
9,198,280	61,375,528	47,286,019	..	INTÉRÊTS PAYÉS	28
5,646,442	39,690,685	40,536,036	1,719,186	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	29
2,065,820	16,991,540	19,129,679	511,649	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU	30
3,580,622	22,699,145	21,406,357	1,207,537	REVENU NET APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
110.		DOLLARS			
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	568,939,000	151,890,487	17,914,481	9,200,557
2	EXPRESS	13,973,998	1,370,157	-	-
3	FREIGHT	55,162,939	13,194,960	1,592,985	3,806,330
4	EXCESS BAGGAGE	2,066,719	695,629	100,453	217,988
5	MAIL	17,839,178	7,905,931	1,055,888	982,325
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	657,981,834	175,057,164	20,663,807	14,207,200
7	CHARTER TRANSPORTATION	25,714,099	5,335,668	480,501	10,061,391
8	TOTAL TRANSPORTATION	683,695,933	180,392,832	21,144,308	24,268,591
9	OTHER FLYING SERVICES	27,276	-	22,795	3,412,926
10	TOTAL FLYING SERVICES	683,723,209	180,392,832	21,167,103	27,681,517
11	NON-FLYING SERVICES	14,326,399	5,388,362	170,940	193,379
12	TOTAL OPERATING REVENUES	698,049,608	185,781,194	21,338,043	27,874,896
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	151,672,587	45,663,495	7,734,990	8,113,223
14	MAINTENANCE	103,485,636	19,588,204	3,861,541	6,294,303
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	82,874,636	22,172,685	2,098,772	1,868,451
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	109,875,395	27,288,481	2,980,647	2,370,291
17	PROMOTION AND SALES	94,199,059	36,959,823	1,968,870	1,855,810
18	GENERAL ADMINISTRATION	33,367,699	9,466,127	1,108,725	1,297,162
19	TOTAL	320,316,789	95,887,116	8,157,014	7,391,714
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	76,181,661	13,765,739	1,001,466	2,682,427
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	651,656,673	174,904,554	20,755,011	24,481,667
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	46,392,935	10,876,640	583,032	3,393,229
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES	(494,386)	31,351	257,856	1,731,574
24	INTEREST AND DISCOUNTS	5,228,065	4,251,621	471,537	62,369
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	839,811	-	1,787,615	300,000
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS -)	51,966,425	15,159,612	3,100,040	5,487,172
27	INTEREST EXPENSE	39,948,604	6,960,727	931,606	1,738,687
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS -)	12,017,821	8,198,885	2,168,434	3,748,485
29	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND -)	5,895,000	4,000,000	1,087,000	1,545,720
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS -)	6,122,821	4,198,885	1,081,434	2,202,765

TABLEAU 2. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL 1973	TOTAL 1972		
DOLLARS						N0
RECETTES D'EXPLOITATION:						
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:						
40,081,974	12,067,442	13,105,640	813,199,581	686,672,870	PASSAGERS	1
338,085	-	290,264	15,972,504	12,711,059	MESSAGERIES	2
4,965,624	1,772,370	1,069,667	81,564,875	72,384,275	FRET	3
335,658	176,131	71,098	3,663,676	3,260,149	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
1,422,996	399,272	418,978	30,024,568	27,672,669	COURRIER	5
47,144,337	14,415,215	14,955,647	944,425,204	802,701,022	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE.	6
21,424,026	2,316,890	4,530,526	69,863,101	58,545,494	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
68,568,363	16,732,105	19,486,173	1,014,288,305	861,246,516	TOTAL DU TRANSPORT	8
-	-	-	3,462,997	155,775	AUTRES SERVICES DE VOL	9
68,568,363	16,732,105	19,486,173	1,017,751,302	861,402,291	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
-	361,325	457,634	20,898,039	14,259,671	SERVICES AUTRES QUE DE VOL	11
68,568,363	17,093,430	19,943,807	1,038,649,341	875,661,962	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION:						
24,937,166	5,213,641	8,233,752	251,568,854	201,062,793	VOLS	13
11,632,476	2,724,247	3,118,863	150,705,270	126,276,704	ENTRETIEN	14
3,472,125	1,209,472	1,535,254	115,231,395	93,519,066	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
10,453,559	1,100,608	2,487,752	156,556,733	128,211,324	SERVICE-PASSAGERS	15
4,360,769	2,497,340	1,237,615	143,079,286	125,694,416	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
4,228,236	1,245,848	1,340,454	52,054,251	43,499,108	PUBLICITÉ ET VENTES	17
22,514,689	6,053,268	6,601,075	466,921,665	390,923,914	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
3,725,475	1,112,142	533,046	99,001,956	88,329,686	TOTAL	19
62,809,806	15,103,298	18,486,736	968,197,745	806,593,097	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,758,557	1,990,132	1,457,071	70,451,596	69,068,865	TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION ..	21
35,786	-	202,263	1,764,444	(645,129)	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
456,340	-	-	10,469,932	8,125,031	REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:	
376,089	232,004	-	3,535,519	2,773,722	GAINS ET PERTES DE CAPITAL	23
6,626,772	2,222,136	1,659,334	86,221,491	79,322,489	INTÉRÊTS ET ESCOMPES	24
1,940,813	347,032	309,779	52,177,248	41,994,000	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
4,685,959	1,875,104	1,349,555	34,044,243	37,328,489	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS.	26
2,368,000	30,000	-	14,925,720	17,032,956	INTÉRÊTS PAYÉS	27
2,317,959	1,845,104	1,349,555	19,118,523	20,295,533	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU.	28
					PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU ..	29
					REVENU NET APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU	30

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU	
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	30,130,344	6,213,721	36,344,065	4,161,567	961,661
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	125,925,282	24,878,306	150,803,588	25,310,766	6,483,737
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	1,896,986	375,925	2,272,911	984,984	285,344
4	MATERIALS AND SUPPLIES	44,215,166	5,983,304	50,198,470	11,228,418	3,042,910
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	3,567,390	2,141,352	5,708,742	2,947,257	526,897
6	OTHER CURRENT ASSETS	10,288,000	669,111	10,957,111	2,131,401	1,472,364
7	TOTAL	212,229,196	39,509,869	251,739,065	44,794,425	12,202,225
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	8,094,473	15,440,548	23,535,021	7,761,867	2,867,075
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,487,829,775	142,095,527	1,629,925,302	161,605,986	39,736,378
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	501,764,348	33,616,190	535,380,538	41,350,726	13,705,127
11	NON-OPERATING	6,814,036	28,378	6,842,414	2,389,301	1,824,821
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	-	-	688,608	1,086,743
13	TOTAL	992,879,463	108,507,715	1,101,387,178	121,955,953	26,769,329
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	112,400	2,886,736	2,999,136	915,922	140,179
15	OTHER DEFERRED CHARGES	7,679,258	5,576,966	13,256,224	3,472,757	904,707
16	TOTAL	7,791,658	8,463,702	16,255,360	4,388,679	1,044,886
17	TOTAL ASSETS	1,220,994,790	171,921,834	1,392,916,624	178,900,924	42,883,515
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	190,048,391	25,321,421	215,369,812	36,708,401	9,988,083
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	18,800,748	6,357,248	25,157,996	12,499,675	2,935,716
20	ACCRUED TAXES	14,187,903	30,000	14,217,903	889,408	455,224
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	76,022,401	6,428,506	82,450,907	4,786,006	2,053,490
22	TOTAL	299,059,443	38,137,175	337,196,618	54,883,490	15,432,513
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	410,810,811	60,392,291	471,203,102	69,354,420	11,538,756
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	377,819,515	5,917,972	383,737,487	9,356,287	6,074,528
25	TOTAL	788,630,326	66,310,263	854,940,589	78,710,707	17,613,284
26	DEFERRED CREDITS	35,310,059	12,602,560	47,912,619	9,308,648	1,492,202
27	RESERVES	15,536,004	2,933,337	18,469,341	5,787,161	937,293
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	-	12,310,895	12,310,895	3,563,900	1,349,841
29	COMMON	25,000,000	22,369,268	47,369,268	7,484,472	920,082
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	765,160	243,656
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	57,458,958	17,258,336	74,717,294	18,397,386	4,894,644
32	TOTAL	82,458,958	51,938,499	134,397,457	30,210,918	7,408,223
33	TOTAL LIABILITIES	1,220,994,790	171,921,834	1,392,916,624	178,900,924	42,883,515

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

LEVELS III-IV NIVEAUX	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
	DOLLARS			N ^O
			<u>ACTIF</u>	
			DISPONIBILITÉS:	
5,123,228	41,467,293	..	ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1
31,794,503	182,598,091	..	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	2
1,270,328	3,543,239	..	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	3
14,271,328	64,469,798	..	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	4
3,474,154	9,182,896	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	5
3,603,765	14,560,876	..	AUTRES DISPONIBILITÉS	6
56,996,650	308,735,715	14,918,158	TOTAL	7
10,628,942	34,163,963	..	PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	8
			BIENS ET MATÉRIEL:	
201,342,364	1,831,267,666	40,922,430	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	9
55,055,853	590,436,391	14,625,775	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	10
4,214,122	11,056,536	12,924,093	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	11
1,775,351	1,775,351	5,705,244	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	12
148,725,282	1,250,112,460	33,515,504	TOTAL	13
			FRAIS DIFFÉRÉS:	
1,056,101	4,055,237	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	14
4,377,464	17,633,688	..	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	15
5,433,565	21,688,925	6,230,617	TOTAL	16
221,784,439	1,614,701,063	54,664,279	TOTAL DE L'ACTIF	17
			<u>PASSIF</u>	
			EXIGIBILITÉS:	
46,696,484	262,066,296	..	EFFETS ET COMPTES À PAYER	18
15,435,391	40,593,387	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	19
1,344,632	15,562,535	..	IMPÔTS COURUS	20
6,839,496	89,290,403	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
70,316,003	407,512,621	16,902,330	TOTAL	22
			PASSIF NON EXIGIBLE:	
80,893,176	552,096,278	..	DETTE À LONG TERME	23
15,430,815	399,168,302	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
96,323,991	951,264,580	20,499,032	TOTAL	25
10,800,850	58,713,469	..	CRÉDITS DIFFÉRÉS	26
6,724,454	25,193,795	..	RÉSERVES	27
			CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:	
			ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	
4,913,741	17,224,636	..	PRIVILÉGIÉES	28
8,404,554	55,773,822	7,796,255	ORDINAIRES	29
1,008,816	1,008,816	..	AUTRE CAPITAL VERSÉ	30
23,292,030	98,009,324	9,466,662	SURPLUS NON AFFECTÉ	31
37,619,141	172,016,598	17,262,917	TOTAL	32
221,784,439	1,614,701,063	54,664,279	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1973

		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
NO.		DOLLARS			
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	939,753	2,019,807	26,652	423,055
2	SPECIAL DEPOSITS	3,215,667	23,955,117	1,618,250	700,000
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	7,576,007	1,279,470	1,105,000	-
4	GENERAL TRAFFIC	81,511,247	19,511,812	1,840,569	3,165,867
5	ASSOCIATED COMPANIES	5,515,517	-	-	937,596
6	COMPANY PERSONNEL	704,260	159,784	13,701	172,961
7	OTHER	8,387,254	1,279,931	-	843,734
8	TOTAL	103,694,285	22,230,997	2,959,270	5,120,158
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	1,416,000	480,986	70,407	36,082
10	MATERIALS AND SUPPLIES	36,359,642	7,855,524	1,016,164	1,350,378
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,611,078	956,312	545,733	223,959
12	OTHER CURRENT ASSETS	10,288,000	-	-	-
13	TOTAL	47,842,720	8,330,850	1,491,490	1,538,255
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	7,814,810	29,663	2,496,400	-
15	OTHER INVESTMENTS	-	250,000	725,000	-
16	SPECIAL FUNDS	-	-	113,177	-
17	TOTAL	7,814,810	279,663	3,334,577	-
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	1,224,747,264	263,082,511	21,638,900	39,672,784
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	398,010,740	103,753,608	4,517,571	7,316,516
20	NON-OPERATING	-	6,814,036	-	-
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	-	-	-	-
22	TOTAL	826,736,524	166,142,939	17,121,329	32,356,268
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	112,400	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	3,703,732	-	256,426	-
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	969,746	-	83,141	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	864,003	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	-	2,141,777	-	-
29	TOTAL	5,649,881	2,141,777	339,567	-
30	TOTAL ASSETS	995,893,640	225,101,150	26,891,135	40,137,730

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1973

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL			
DOLLARS				N°		
				ACTIF		
				DISPONIBILITÉS:		
3,315,764	38,419	65,686	6,829,136	ENCAISSE	1	
-	23,895	2,000	29,514,929	DÉPÔTS SPÉCIAUX	2	
				EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR:		
71,421	232,004	409,273	10,673,175	GOUVERNEMENTS	3	
7,299,133	1,951,854	1,948,327	117,228,809	TRAFIC GÉNÉRAL	4	
524,971	1,386,810	1,566	8,366,460	COMPAGNIES ASSOCIÉES	5	
66,166	26,490	46,306	1,189,668	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6	
2,486,088	18,469	330,000	13,345,476	AUTRES	7	
10,447,779	3,615,627	2,735,472	150,803,588	TOTAL	8	
				MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES		9
106,395	38,940	124,101	2,272,911	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	10	
1,711,893	934,927	969,942	50,198,470	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	11	
592,750	271,976	506,934	5,708,742	AUTRES DISPONIBILITÉS	12	
-	601,875	67,236	10,957,111	TOTAL	13	
2,198,248	1,769,838	1,420,011	64,591,412			
				PLACEMENTS ET FONDs SPÉCIAUX:		
1,209,477	-	6,531,120	18,081,470	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIÉES	14	
109,381	4,225,763	30,230	5,340,374	AUTRES PLACEMENTS	15	
-	-	-	113,177	FONDs SPÉCIAUX	16	
1,318,858	4,225,763	6,561,350	23,535,021	TOTAL	17	
				BIENS ET MATÉRIEL:		
53,373,820	18,040,968	9,369,055	1,629,925,302	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
11,281,567	7,260,979	3,239,557	535,380,538	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	19	
-	28,378	-	6,842,414	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ..	20	
-	-	-	-	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	21	
42,092,253	10,808,367	6,129,498	1,101,387,178	TOTAL	22	
				FRAIS DIFFÉRÉS:		
2,065,591	-	821,145	2,999,136	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	23	
1,304,564	-	1,786,398	7,051,120	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRÉLIMINAIRES	24	
-	-	-	1,052,887	D'EXPLOITATION.		
-	-	-	-	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25	
1,904,346	-	-	2,768,349	REDRESSEMENT RELATIF À L'ACQUISITION DE BIENS	26	
-	120,091	122,000	2,383,868	AUTRES VALEURS IMMATÉRIELLES	27	
5,274,501	120,091	2,729,543	16,255,360	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	28	
64,647,403	20,602,000	19,643,560	1,392,916,624	TOTAL	29	
				TOTAL DE L'ACTIF		30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1973 - CONCLUDED

	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE	
NO.	DOLLARS				
LIABILITIES					
CURRENT LIABILITIES:					
	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:				
31	CURRENT NOTES PAYABLE	78,105,342	-	396,715	1,668,291
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	39,318,948	8,001,668	1,897,994	3,824,048
	COLLECTIONS AS AGENTS:				
33	TRAFFIC	14,161,115	13,947,631	-	318,540
34	OTHER	11,815,650	505,344	-	53,943
35	ASSOCIATED COMPANIES	5,438,390	18,754,303	-	1,381,387
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	4,674,756	14,125,992	935,882	-
37	TOTAL	153,514,201	55,334,938	3,230,591	7,246,209
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	21,292,830	10,854,942	-	761,461
39	ACCRUED TAXES	11,714,389	2,473,514	-	-
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,899,121	-	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	27,279,588	12,893,732	740,664	1,028,315
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	948,209	653,979	-	-
44	TOTAL	63,334,137	26,876,167	740,664	1,789,776
NON-CURRENT LIABILITIES:					
45	LONG TERM DEBT	313,175,500	97,635,311	12,637,379	15,071,847
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	377,819,515	-	55,882	-
47	PENSION LIABILITY	-	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITY	-	-	-	-
49	TOTAL	690,995,015	97,635,311	12,693,261	15,071,847
DEFERRED CREDITS:					
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	34,528,135	781,924	2,159,900	4,075,941
52	TOTAL	34,528,135	781,924	2,159,900	4,075,941
RESERVES:					
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	-	1,179,580	-
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	15,536,004	-	-
56	TOTAL	-	15,536,004	1,179,580	-
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:					
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:					
57	PREFERRED	-	-	3,263,800	-
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	998	5,627,247
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED ...	-	-	-	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	48,522,152	8,936,806	3,622,341	6,326,716
62	TOTAL	53,522,152	28,936,806	6,887,139	11,953,963
63	TOTAL LIABILITIES	995,893,640	225,101,150	26,891,135	40,137,736

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1973 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL	
DOLLARS				110
				PASSIF
				EXIGIBILITÉS:
-	22,630	2,365,120	82,558,098	EFFETS ET COMPTES À PAYER:
8,582,231	1,383,423	2,824,703	65,833,015	EFFETS COURANTS À PAYER 31
-	81,192	144,701	28,653,179	COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32
-	376,503	-	12,751,440	PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:
-	-	-	25,574,080	TRAFFIC 33
3,920,148	989,329	511,889	25,157,996	AUTRES 34
12,502,379	2,853,077	5,846,413	240,527,808	COMPAGNIES ASSOCIÉES 35
1,349,197	496,914	234,547	34,989,891	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36
-	30,000	-	14,217,903	TOTAL 37
348,437	-	-	548,437	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
-	26,069	-	1,925,190	IMPÔTS COURUS 39
433,690	601,664	385,994	43,363,647	DIVIDENDES À PAYER 40
-	21,554	-	1,623,742	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41
2,131,324	1,176,201	620,541	96,668,810	RECETTES DE TRANSPORT PERÇUES D'AVANCE 42
				AUTRES EXIGIBILITÉS 43
				TOTAL 44
				PASSIF NON EXIGIBLE:
26,515,993	3,463,719	2,703,353	471,203,102	DETTE À LONG TERME 45
-	5,772,042	90,048	383,737,487	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	-	-	-	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
26,515,993	9,235,761	2,793,401	854,940,589	TOTAL 49
				CRÉDITS DIFFÉRÉS:
6,366,719	-	-	47,912,619	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
6,366,719	-	-	47,912,619	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51
				TOTAL 52
				RÉSERVES:
1,260,082	493,675	-	2,933,337	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53
-	-	-	15,536,004	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
1,260,082	493,675	-	18,469,341	AUTRES RÉSERVES 55
				TOTAL 56
				CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
3,299,870	5,547,225	200,000	12,310,895	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:
5,289,991	1,500,000	9,951,032	47,369,268	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58
-	-	-	-	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59
7,281,045	(203,939)	232,173	74,717,294	AUTRE CAPITAL VERSÉ 60
15,870,906	6,843,286	10,383,205	134,397,457	SURPLUS NON AFFECTÉ 61
				TOTAL 62
64,647,403	20,602,000	19,643,560	1,392,916,624	TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

NO.		COST - - CÔÛT					
		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - AJOUTS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE
					DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT	
DOLLARS							
LEVELS I AND II CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
1	FLIGHT EQUIPMENT	987,018,874	284,310,687	16,822,005	1,021,882	3,813,576	1,251,715,862
2	GROUND EQUIPMENT	109,983,678	11,901,670	2,193,191	285,746	285,746	119,692,157
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	165,004,457	26,388,342	1,323,672	-	6,433	190,062,694
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	1,262,007,009	322,600,699	20,338,868	1,307,628	4,105,755	1,561,470,713
5	LAND	322,646	9,487	2,153	-	-	329,980
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	67,335,826	1,902,502	1,113,719	-	-	68,124,609
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,329,665,481	324,512,688	21,454,740	1,307,628	4,105,755	1,629,925,302
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	156,770	6,842,414	156,770	-	-	6,842,414
9	TOTAL	1,329,822,251	331,355,102	21,611,510	1,307,628	4,105,755	1,636,767,716
LEVEL III CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
10	FLIGHT EQUIPMENT	104,930,236	58,047,182	21,345,669	2,513,372	5,102,259	139,042,862
11	GROUND EQUIPMENT	6,750,082	2,475,909	291,693	8,118	169,073	8,773,343
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	11,210,960	1,953,475	423,351	3,290	1,011	12,743,363
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	122,891,278	62,476,566	22,060,713	2,524,780	5,272,343	160,559,568
14	LAND	612,188	83,308	64,385	6,621	2,788	634,944
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	364,548	363,125	316,199	-	-	411,474
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	123,868,014	62,922,999	22,441,297	2,531,401	5,275,131	161,605,986
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	844,857	1,544,740	411	116	1	2,389,301
18	TOTAL	124,712,871	64,467,739	22,441,708	2,531,517	5,275,132	163,995,287
LEVEL IV CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
19	FLIGHT EQUIPMENT	22,582,107	10,598,604	3,096,563	89,748	385,912	29,787,984
20	GROUND EQUIPMENT	2,519,822	651,683	106,857	32,936	93,278	3,004,306
21	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	5,008,033	1,268,743	59,355	6,194	44,684	6,178,931
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	30,109,962	12,519,030	3,262,775	128,878	523,874	38,971,221
23	LAND	383,090	129,073	4,417	-	10,088	497,658
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	141,824	188,639	-	-	62,964	267,499
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	30,634,876	12,836,742	3,267,192	128,878	596,926	39,736,378
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,626,833	434,084	243,903	32,094	24,287	1,824,821
27	TOTAL	32,261,709	13,270,826	3,511,095	160,972	621,213	41,561,199

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1), ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DEPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	
	REDRESSEMENTS				
	DEBIT	CREDIT	DÉPRÉCIATION	À LA FIN DE	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DÉBIT	CRÉDIT	AU COURS DE L'ANNÉE	L'ANNÉE	
	DOLLARS				
LEVELS I AND II CARRIERS					
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II					
368,930,637	6,365,430	52,006	74,728,562	437,345,775	MATÉRIEL VOLANT 1
45,453,826	2,023,651	73,843	10,691,621	54,195,639	MATÉRIEL AU SOL 2
35,341,265	173,264	-	8,671,123	43,839,124	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 3
449,725,728	8,562,345	125,849	94,091,306	535,380,538	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 4
-	-	-	-	-	TERRAINS 5
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 6
449,725,728	8,562,345	125,849	94,091,306	535,380,538	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 7
6,770	6,770	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 8
449,732,498	8,569,115	125,849	94,091,306	535,380,538	TOTAL 9
LEVEL III CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III					
30,692,608	7,181,828	1,112,708	9,220,844	33,844,332	MATÉRIEL VOLANT 10
3,506,908	254,477	47,221	792,250	4,091,902	MATÉRIEL AU SOL 11
2,857,439	270,190	26,852	800,391	3,414,492	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 12
37,056,955	7,706,495	1,186,781	10,813,485	41,350,726	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 13
-	-	-	-	-	TERRAINS 14
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 15
37,056,955	7,706,495	1,186,781	10,813,485	41,350,726	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 16
101,673	614	501,778	85,771	688,608	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 17
37,158,628	7,707,109	1,688,559	10,899,256	42,039,334	TOTAL 18
LEVEL IV CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV					
8,565,181	906,647	756,496	2,437,841	10,852,871	MATÉRIEL VOLANT 19
1,158,853	74,639	16,306	295,751	1,396,271	MATÉRIEL AU SOL 20
1,168,502	31,585	6,545	312,523	1,455,985	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 21
10,892,536	1,012,871	779,347	3,046,115	13,705,127	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 22
-	-	-	-	-	TERRAINS 23
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 24
10,892,536	1,012,871	779,347	3,046,115	13,705,127	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 25
967,038	61,692	9,504	171,893	1,086,743	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 26
11,859,574	1,074,563	788,851	3,218,008	14,791,870	TOTAL 27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CE RENSEIGNEMENT.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		COST CÔUT							
AIR CANADA		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE		
					DEBIT - DÉBIT	CREDIT - CRÉDIT			
NO.		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	641,548,853	192,104,847	8,443,818	-	-	825,209,882		
2	AIRCRAFT ENGINES	-	-	-	-	-	-		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	64,864,350	19,096,439	548,734	1,020,631	1,020,631	83,412,055		
7	TOTAL	706,413,203	211,201,286	8,992,552	1,020,631	1,020,631	908,621,937		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	18,719,691	2,697,891	630,494	-	106,045	20,681,043		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	229,893	2,004	795	-	-	231,102		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	14,558,422	2,394,534	206,775	-	179,701	16,566,480		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	614,760	142,630	61,837	-	-	695,533		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,460,530	173,547	93,353	-	-	1,540,724		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	53,713,972	3,218,680	847,632	285,746	-	56,370,766		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	132,187,987	23,035,947	938,916	-	-	154,285,018		
15	TOTAL	221,485,255	31,665,233	2,779,802	285,746	285,746	250,370,686		
16	LAND	-	-	-	-	-	-		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	65,329,842	424,799	-	-	-	65,754,641		
18	TOTAL	993,228,300	243,291,318	11,772,354	1,306,377	1,306,377	1,224,747,264		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	150,000	-	150,000	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	993,378,300	243,291,318	11,922,354	1,306,377	1,306,377	1,224,747,264		

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

NO.	CP AIR	BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFPEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE
					DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT	
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	155,258,251	31,823,779	-	-	2,674,919	184,407,111
2	AIRCRAFT ENGINES	16,936,031	3,082,067	-	-	25,081	19,993,017
3	AIRCRAFT PROPELLERS	12,475	-	-	-	-	12,475
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	673,881	46,420	-	-	-	720,301
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	475,440	-	-	-	30,704	444,736
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	12,966,613	2,724,334	540,654	-	-	15,150,293
7	TOTAL	186,322,691	37,676,600	540,654	-	2,730,704	220,727,933
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	2,656,275	1,356,988	60,079	-	-	3,953,184
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	7,879	-	-	-	-	7,879
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	5,187,750	301,309	14,957	-	-	5,474,102
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	343,286	101,359	30,410	-	-	414,235
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,122,633	192,291	7,278	-	-	1,307,646
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	4,095,345	129,422	26,496	-	-	4,198,271
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	25,750,251	1,090,387	14,402	-	6,433	26,819,803
15	TOTAL	39,163,419	3,171,756	153,622	-	6,433	42,175,120
16	LAND	526	-	300	-	-	226
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	179,232	-	-	-	179,232
18	TOTAL	225,486,636	41,027,588	694,576	-	2,737,137	263,082,511
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	6,814,036	-	-	-	6,814,036
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	225,486,636	47,841,624	694,576	-	2,737,137	269,896,547

TABLEAU 6. AIR CANADA-BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION							
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR	AIR CANADA	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:							
MATÉRIEL VOLANT:							
242,643,375	2,748,996	-	-	51,178,334	291,072,713	CELLULES	
-	-	-	-	-	-	MOTEURS D'AÉRONEFS	
-	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS	
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	
25,917,857	675,552	-	-	4,683,867	29,926,172	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	
268,561,232	3,424,548	-	-	55,862,201	320,998,885	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	
						TOTAL	
9,347,854	546,312	(27,237)	-	1,524,584	10,298,889	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
224,628	695	-	-	2,168	226,101	MATÉRIEL DE RAMPE	
7,755,945	183,089	(57,148)	-	1,027,701	8,543,409	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	
328,750	53,878	-	-	101,761	376,633	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	
752,949	91,908	-	-	114,610	775,651	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	
15,801,263	759,429	84,385	-	6,000,655	21,126,874	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	
28,498,343	9,958	-	-	7,175,913	35,664,298	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	
62,709,732	1,645,269	-	-	15,947,392	77,011,855	TOTAL	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	
331,270,964	5,069,817	-	-	71,809,593	398,010,740	TOTAL	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	
331,270,964	5,069,817	-	-	71,809,593	398,010,740	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL	

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION						CP AIR	NO
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
64,376,644	-	-	-	9,531,511	73,908,155	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
6,867,539	-	-	-	1,019,129	7,886,668	MATÉRIEL VOLANT:	
12,301	-	-	-	-	12,301	CELLULES	1
234,707	-	-	-	43,766	278,473	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
222,079	-	-	-	32,319	254,398	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
6,705,269	539,882	-	-	1,267,431	7,432,818	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4
78,418,539	539,882	-	-	11,894,156	89,772,813	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
						TOTAL	7
1,588,701	54,671	-	-	199,777	1,733,807	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
7,879	-	-	-	-	7,879	MATÉRIEL DE RAMPE	8
2,802,228	14,702	-	-	386,048	3,173,574	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
191,214	27,382	-	-	59,738	223,570	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
744,974	5,103	-	-	73,615	813,486	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
1,983,659	23,225	-	-	404,259	2,364,693	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
4,701,767	9,120	-	-	971,139	5,663,786	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
12,020,422	134,203	-	-	2,094,576	13,980,795	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
90,438,961	674,085	-	-	13,988,732	103,753,608	TOTAL	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
90,438,961	674,085	-	-	13,988,732	103,753,608	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL	20

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		COST - À - CÔUT		ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT	À LA FIN DE L'ANNÉE
		DOLLARS					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	2,395,805	9,269,886	128,979	-	-	11,536,712
2	AIRCRAFT ENGINES	1,330,107	2,360,258	89,301	-	-	3,601,064
3	AIRCRAFT PROPELLERS	166,458	3,269	18,545	-	-	151,182
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	575,434	400,152	65,508	-	-	910,078
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	136,876	8,837	3,003	-	-	142,710
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	2,340,061	891,818	141,247	-	-	3,090,632
7	TOTAL	6,944,741	12,934,220	446,583	-	-	19,432,378
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	224,991	61,680	37,677	-	-	248,994
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	69,202	4,561	10,850	-	-	62,913
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	355,407	120,163	13,602	-	-	461,968
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	4,625	-	180	-	-	4,445
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	225,134	53,238	5,206	-	-	273,166
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	56,541	4,357	7,119	-	-	53,779
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,033,350	347,486	304,779	-	-	1,076,057
15	TOTAL	1,969,250	591,485	379,413	-	-	2,181,322
16	LAND	1,853	-	1,653	-	-	200
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	1,027,000	94,564	1,096,564	-	-	25,000
18	TOTAL	9,942,844	13,620,269	1,924,213	-	-	21,638,900
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	9,942,844	13,620,269	1,924,213	-	-	21,638,900

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		COST - - CÔUT		ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR	
NORDAIR LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT	À LA FIN DE L'ANNÉE
NO.		DOLLARS					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	22,384,983	4,988,852	4,363,995	-	-	23,009,840
2	AIRCRAFT ENGINES	5,444,286	1,371,916	840,461	-	-	5,975,741
3	AIRCRAFT PROPELLERS	356,425	124,699	12,212	-	-	468,912
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	305,440	45,794	63,715	-	-	287,519
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	373,389	25,995	20,882	-	-	378,502
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	4,554,164	1,164,914	122,760	-	-	5,596,318
7	TOTAL	33,418,687	7,722,170	5,424,025	-	-	35,716,832
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	239,911	38,009	24,073	-	-	253,847
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	113,387	11,460	5,631	-	-	119,216
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	412,251	61,168	21,677	-	-	451,742
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	108,182	180,508	934	-	-	287,756
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	205,786	25,394	21,928	-	-	209,252
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	303,750	(45,598)	20,323	-	-	237,829
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	2,160,781	64,689	5,798	-	-	2,219,672
15	TOTAL	3,544,048	335,630	100,364	-	-	3,779,314
16	LAND	102,952	2,000	-	-	-	104,952
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	37,192	34,494	-	-	-	71,686
18	TOTAL	37,102,879	8,094,294	5,524,389	-	-	39,672,784
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	6,770	-	6,770	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	37,109,649	8,094,294	5,531,159	-	-	39,672,784

TABEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION						EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.	N ^O	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT				
DOLLARS								
1,762,290	162,061	-	-	379,797	1,980,026	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:		
449,139	108,363	-	-	111,679	452,455	MATÉRIEL VOLANT:		
79,383	12,567	-	-	(7,806)	59,010	CELLULES	1	
329,089	19,998	-	-	44,594	353,685	MOTEURS D'AÉRONEFS	2	
32,276	787	-	-	22,931	54,420	HÉLICES D'AÉRONEFS	3	
662,083	100,980	-	-	153,313	714,416	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4	
3,314,260	404,756	-	-	704,508	3,614,012	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6	
						TOTAL	7	
138,386	37,677	-	-	39,296	140,005	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:		
62,869	10,723	-	-	2,215	54,361	MATÉRIEL DE RAMPE	8	
180,163	9,273	-	-	62,623	233,513	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9	
4,237	180	-	-	285	4,342	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
159,240	5,048	-	-	30,805	184,997	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11	
54,080	6,976	-	-	1,309	48,413	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12	
343,955	145,535	-	-	39,508	237,928	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13	
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14	
942,930	215,412	-	-	176,041	903,559	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
4,257,190	620,168	-	-	880,549	4,517,571	TOTAL	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
4,257,190	620,168	-	-	880,549	4,517,571	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL	20	

TABEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION						NORDAIR LTD.,-LTÉE	NO	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT				
DOLLARS								
3,321,962	1,119,292	-	-	1,352,322	3,554,992	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:		
766,624	267,953	-	-	307,980	806,651	MATÉRIEL VOLANT:		
31,127	10,203	-	-	34,759	55,683	CELLULES		
						MOTEURS D'AÉRONEFS		
180,843	53,583	-	-	20,491	147,751	HÉLICES D'AÉRONEFS		
104,294	13,890	-	-	30,689	121,093	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD		
296,282	19,101	-	-	541,062	818,243	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS		
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT		
4,701,132	1,484,022	-	-	2,287,303	5,504,413	TOTAL		
						BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:		
172,449	23,705	-	-	26,319	175,063	MATÉRIEL DE RAMPE		
71,620	2,548	-	-	12,201	81,273	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE		
242,098	51,934	-	-	61,931	252,095	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN		
52,491	-	73,843	-	48,426	174,760	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE		
128,720	20,750	-	-	20,257	128,227	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU		
161,026	59,285	-	-	31,019	132,760	MATÉRIEL DIVERS AU SOL		
677,863	4,909	-	-	194,971	867,925	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS		
1,506,267	163,131	73,843	-	395,124	1,812,103	TOTAL		
-	-	-	-	-	-	TERRAINS		
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS		
6,207,399	1,647,153	73,843	-	2,682,427	7,316,516	TOTAL		
6,770	6,770	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION		
6,214,169	1,653,923	73,843	-	2,682,427	7,316,516	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL		

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

TABLE NO. 10, PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		COST - CÔÛT				
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS DEBIT - DÉBIT CREDIT - CRÉDIT	END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE
NO.		DOLLARS				
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
FLIGHT EQUIPMENT:						
1	AIRFRAMES	19,497,939	8,169,164	217,224	- 1,251	27,448,628
2	AIRCRAFT ENGINES	6,193,283	2,025,518	155,776	-	8,063,025
3	AIRCRAFT PROPELLERS	647,225	12,226	(7)	-	659,458
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	2,683,346	126,862	28,463	-	2,781,745
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	213,906	1,608	7,416	-	208,098
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	4,918,399	1,004,594	335,840	1,251	5,588,404
7	TOTAL	34,154,098	11,339,972	744,712	1,251 1,251	44,749,358
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:						
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	220,551	6,300	-	-	226,851
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	794,989	71,556	150	-	866,395
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	282,098	80,412	8,668	-	353,842
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	572,622	155,347	661	-	727,308
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	917,245	154,949	10,101	-	1,062,093
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,490,057	1,679,988	10,691	-	3,159,354
15	TOTAL	4,277,562	2,148,552	30,271	-	6,395,843
16	LAND	214,474	7,487	-	-	221,961
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	924,637	1,082,021	-	-	2,006,658
18	TOTAL	39,570,771	14,578,032	774,983	1,251 1,251	53,373,820
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	39,570,771	14,578,032	774,983	1,251 1,251	53,373,820

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		COST - CÔÛT				ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR
QUEBECAIR		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFEC- TATIONS	DÉBIT - DÉBIT		CREDIT - CRÉDIT	À LA FIN DE L'ANNÉE
NO.		DOLLARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	10,225,480	2,393,846	-	-	-	-	12,619,326
2	AIRCRAFT ENGINES	988,089	-	-	-	-	-	988,089
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-	-
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	290,550	18,953	-	-	-	-	309,503
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	192,353	8,117	-	-	-	-	200,470
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	898,511	233,376	15,134	-	-	-	1,116,753
7	TOTAL	12,594,983	2,654,292	15,134	-	-	-	15,234,141
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	249,428	422	-	-	-	-	249,850
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	195,376	1,053	-	-	-	-	196,429
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	269,830	13,817	-	-	-	-	283,647
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT	55,491	3,659	-	-	-	-	59,150
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT	224,650	17,348	-	-	-	-	241,998
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	167,301	15,980	-	-	-	-	183,281
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,473,481	31,599	-	-	-	-	1,505,080
15	TOTAL	2,635,557	83,878	-	-	-	-	2,719,435
16	LAND	-	-	-	-	-	-	-
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	17,155	87,392	17,155	-	-	-	87,392
18	TOTAL	15,247,695	2,825,562	32,289	-	-	-	18,040,968
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	28,378	-	-	-	-	28,378
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	15,247,695	2,853,940	32,289	-	-	-	18,069,346

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	
	DOLLARS				
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
MATÉRIEL VOLANT:					
3,488,529	44,045	-	-	1,523,694	4,968,178
1,450,479	22,910	-	-	574,636	2,002,205
176,804	-	-	-	39,631	216,435
444,749	5,844	-	-	195,775	634,680
47,835	-	52,006	-	18,128	117,969
1,079,009	206,594	-	-	388,068	1,260,483
6,687,405	279,393	52,006	-	2,739,932	9,199,950
-	-	-	-	-	-
113,158	-	-	-	13,992	127,150
363,067	38	-	-	71,114	434,143
152,193	8,668	-	-	56,206	199,731
231,304	68	-	-	53,746	284,982
321,699	2,079	-	-	91,141	410,761
473,655	3,742	-	-	154,937	624,850
1,655,076	14,595	-	-	441,136	2,081,617
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8,342,481	293,988	52,006	-	3,181,068	11,281,567
-	-	-	-	-	-
8,342,481	293,988	52,006	-	3,181,068	11,281,567
BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION					
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL					
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
MATÉRIEL VOLANT:					
CELLULES					
MOTEURS D'AÉRONEFS					
HELICES D'AÉRONEFS					
MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION					
DE BORD.					
ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS					
PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT					
TOTAL					
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:					
MATÉRIEL DE RAMPE					
MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE					
MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN					
VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE					
MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU					
MATÉRIEL DIVERS AU SOL					
BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS					
TOTAL					
TERRAINS					
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					
TOTAL					
BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION					
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL					

TABLEAU 6E. QUÉBECAIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	QUÉBECAIR
	REDRESSEMENTS				
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE	
	DÉBIT	CRÉDIT	RATE	AMOUNT	
			TAUX	MONTANT	
DOLLARS					
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
MATÉRIEL VOLANT:					
4,565,212	-	-	-	647,941	5,213,153
283,027	-	-	-	73,963	356,990
-	-	-	-	-	-
136,632	-	-	-	30,950	167,582
103,463	-	-	-	18,165	121,628
213,437	1,381	-	-	125,417	337,473
5,301,771	1,381	-	-	896,436	6,196,826
TOTAL					
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:					
141,224	-	-	-	24,787	166,011
133,944	-	-	-	19,643	153,587
178,126	-	-	-	18,838	196,964
23,778	-	-	-	7,926	31,704
167,472	-	-	-	11,881	179,353
97,042	-	-	-	16,184	113,226
148,054	-	-	-	75,254	223,308
889,640	-	-	-	174,513	1,064,153
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
6,191,411	1,381	-	-	1,070,949	7,260,979
-	-	-	-	-	-
TOTAL					
BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION					
6,191,411	1,381	-	-	1,070,949	7,260,979
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL					

TABLE 6F. TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		COST		COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR
TRANSAIR LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	REDRESSEMENTS			
		- AU DÉBUT DE L'ANNÉE	- ADDITIONS	- DÉSAFFEC- TATIONS			- À LA FIN DE L'ANNÉE	
					DÉBIT	CREDIT		
NO.					DOLLARS			
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	3,455,791	40,037	273,629	-	-	-	3,222,199
2	AIRCRAFT ENGINES	1,184,143	197,970	320,269	-	54,527	-	1,007,317
3	AIRCRAFT PROPELLERS	230,264	28,133	8,801	-	6,463	-	243,133
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	103,663	5,783	33,609	-	-	-	75,837
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	196,178	24,373	-	-	-	-	220,551
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	2,000,432	485,851	22,037	-	-	-	2,464,246
7	TOTAL	7,170,471	782,147	658,345	-	60,990	-	7,233,283
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	-	9,035	-	-	-	-	9,035
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	83,441	5,164	-	-	-	-	88,605
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	402,077	33,508	-	-	-	-	435,585
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	92,199	42,723	23,826	-	-	-	111,096
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	191,849	64,466	479	-	-	-	255,836
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	234,928	336	-	-	-	-	235,264
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	908,550	138,246	49,086	-	-	-	997,710
15	TOTAL	1,913,044	293,478	73,391	-	-	-	2,133,131
16	LAND	2,841	-	200	-	-	-	2,641
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	-
18	TOTAL	9,086,356	1,075,625	731,936	-	60,990	-	9,369,055
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	9,086,356	1,075,625	731,936	-	60,990	-	9,369,055

TABLEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

ACCUMULATED DEPRECIATION						TRANSAIR LTD.	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
1,132,466	177,524	-	-	169,081	1,124,023	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
261,320	23,707	-	-	46,915	284,528	MATÉRIEL VOLANT:	
60,630	-	-	-	10,736	71,366	CELLULES	
45,606	24,942	-	-	3,910	24,574	MOTEURS D'AÉRONEFS	
122,935	-	-	-	12,928	135,863	HÉLICES D'AÉRONEFS	
323,341	5,275	-	-	100,456	418,522	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	
1,946,298	231,448	-	-	344,026	2,058,876	DE BORD.	
-	-	-	-	838	838	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	
75,203	-	-	-	2,025	77,228	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	
242,867	-	-	-	25,996	268,863	TOTAL	
78,381	23,826	-	-	7,920	62,475	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
111,202	479	-	-	14,639	125,362	MATÉRIEL DE RAMPE	
65,743	-	-	-	23,143	88,886	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	
497,628	-	-	-	59,401	557,029	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	
1,071,024	24,305	-	-	133,962	1,180,681	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	
-	-	-	-	-	-	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	
3,017,322	255,753	-	-	477,988	3,239,557	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	
-	-	-	-	-	-	TOTAL	
3,017,322	255,753	-	-	477,988	3,239,557	TERRAINS	
						TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	
						TOTAL	
						BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL VOLANT ET AU SOL	

110

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	
		MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS		AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS	
EXPENSES - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN				
DOLLARS								
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:								
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	6,000	2,834,842	388,898	909,410	
2	PILOTS AND CO-PILOTS	75,959,870	-	-	-	-	-	
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	33,592,501	-	
4	MAINTENANCE LABOUR	-	30,925,731	2,839,907	4,127,393	-	-	
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-	-	33,288,214	
6	TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	17,147,068	1,095,113	1,044,228	
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	480,947	-	643,392	
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	23,400,492	5,431,423	2,403,079	
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	2,552	1,085,543	10,794,982	751,061	
10	TOTAL	75,959,870	30,925,731	2,848,459	49,076,285	51,302,917	39,039,384	
MATERIALS AND SUPPLIES:								
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	122,085,199	-	-	-	-	-	
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	26,615,658	1,950,331	1,025,546	-	-	
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	-	2,429,886	-	471,309	
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES.	-	-	-	961,022	364,364	427,738	
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	40,997,604	-	
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	363,369	6,689,808	734,460	
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	(149,891)	25,029	-	
18	TOTAL	122,085,199	26,615,658	1,950,331	4,629,932	48,076,805	1,633,507	
OTHER EXPENSES:								
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	289,971	62,216	1,639,439	
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	1,884,061	88,737	167,636	
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-	-	
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES, AND EXPENSES.	-	-	-	26,648	39,753	84,997	
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	3,413	112	-	
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE.	-	14,185,534	2,616,008	1,608,469	655,811	9,716,999	
25	RENTALS	12,848,663	-	6,333	1,816,407	466,119	1,302,398	
26	LANDING FEES - CANADIAN	28,016,756	-	-	-	-	-	
27	FOREIGN							
28	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES.	9,667,745	-	-	425,315	4,725,519	834	
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	2,392	6,708,082	2,895,239	3,454,402	
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	153,384	1,353,975	220,315	
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-	-	
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-	4,137,919	-	
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-	-	

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTION AND SALES		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITÉ ET VENTES		FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATIF		DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRATION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATIF				
-	-	-	-	-	-	-	-	-
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRATION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITÉ					
-	-	-	-	-	-	-	-	-
547,675	345,024	1,648,836	143,018	6,041,062	-	12,864,765		
-	-	-	-	-	-	75,959,870		
-	-	-	-	-	-	33,592,501		
38,211,357	6,969,608	31,821,038	-	-	-	37,893,031		
137,579	71,545	957,142	-	392,800	-	110,290,217		
18,296	947,707	1,036,132	-	154,812	-	3,281,286		
2,970,154	1,621,568	17,784,959	901,285	20,351,756	-	74,864,716		
1,076,445	692,055	5,678,863	79,975	1,494,206	-	21,655,682		
42,961,506	10,647,507	58,926,970	1,124,278	28,434,636	-	391,247,543		
								TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:
								GESTION GÉNÉRALE
								PILOTES ET CO-PILOTES
								AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
								MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
								PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC
								PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION
								PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
								AUTRE PERSONNEL
								DÉPENSES DU PERSONNEL
								TOTAL
								MATÉRIAUX ET FOURNITURES:
								CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS
								MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN
								FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT
								PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU
								VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS
								AUTRES FOURNITURES
								REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE
								TOTAL
								AUTRES DÉPENSES:
								FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS
								ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU
								COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC
								HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES
								AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES
								TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS
								LOYERS
								(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA - À L'ÉTRANGER
								ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET AU TRAFIC
								PROTECTION DES EMPLOYÉS
								BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES
								ANNONCES ET PUBLICITÉ
								FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE
								COMPTES IRRÉCOUVRABLES

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
EXPENSES - - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	MAINTENANCE - - ENTRETIEN				AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	
		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS - D'ENTRETIEN- MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS	
DOLLARS							
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	2,990,621	-	-	560,729	1,426,273	626,198
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	144,924	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	4,227,204	-	-	-	-
38	TOTAL	53,523,785	18,557,662	2,624,733	13,476,479	15,851,673	17,213,218
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	251,568,854	76,099,051	7,423,523	67,182,696	115,231,395	57,886,109

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		PROMOTION AND SALES - - PUBLICITÉ ET VENTES		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION - - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION - - DÉPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DÉPENSES	
TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION - - ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	RESERVATIONS AND SALES - - LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ADVERTISING AND PUBLICITY - - ANNONCES ET PUBLICITÉ					
DOLLARS							N ⁰	
							AUTRES DÉPENSES: - FIN	
-	-	-	-	5,645,182	-	5,645,182	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE	34
							REVENU ET AFFÉRENTES AUX	
3,435,876	863,195	747,232	169,739	871,076	-	11,690,939	BORDEREAUX DE PAIE.	
-	-	-	-	-	-	144,924	AUTRES DÉPENSES	35
-	-	-	-	-	-	4,227,204	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES	36
							MOTEURS	37
							D'AÉRO- NEFS.	
29,798,496	13,532,673	59,759,512	20,613,405	21,714,560	-	266,666,196	TOTAL	38
							DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:	
-	-	-	-	-	761,575	761,575	AMORTISSEMENT	39
-	-	-	-	-	77,519,738	77,519,738	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT ...	40
-	-	-	-	-	7,648,609	7,648,609	MATÉRIEL	41
							D'ENTRETIEN ET HANGARS.	
-	-	-	-	-	13,072,034	13,072,034	AUTRES BIENS AU SOL	42
74,090,483	24,580,141	121,228,626	21,850,660	52,054,251	99,001,956	968,197,745	TOTAL GLOBAL	43

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
EXPENSES	FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	GROUND	MAINTENANCE
- -	OPERATIONS	MAINTENANCE	FLIGHT	PROPERTY AND	BURDEN
DÉPENSES	- -	EQUIPMENT	EQUIPMENT	- -	- -
	VOLS	- -	- -	- -	- -
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS
		D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	INDIRECTS
		MATÉRIEL	BIENS ET	MATÉRIEL	D'ENTRETIEN
		DE VOL	MATÉRIEL	DE VOL	- -
			AU SOL		
NO.		DOLLARS			
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	-	640,017
2	PILOTS AND CO-PILOTS	21,005,249	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	8,952,490	610,510	1,674,302
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	-	212,842
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	11,794
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	335,749
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	-	418,968
10	TOTAL	21,005,249	8,952,490	610,510	3,293,672
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	15,375,483	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	7,392,399	579,898	753,870
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	-	270,645
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	-	72,261
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	57,559
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	(33,436)
18	TOTAL	15,375,483	7,392,399	579,898	1,120,899
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	142,505
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	224,941
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	1,501
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	31,114
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	4,560,199	339,227	295,273
25	RENTALS	8,534,664	-	-	648,059
26	LANDING FEES - CANADIAN	1,357,617	-	-	-
27	FOREIGN				
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ..	6,935,003	-	-	135,543
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	-	219,965
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	297
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	3,342,096	-	-	316,626

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES	
DOLLARS				
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:				
4,769,059	-	5,409,076	GESTION GÉNÉRALE	1
-	-	21,005,249	PILOTES ET CO-PILOTES	2
435,163	-	435,163	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
-	-	11,237,302	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
2,535,941	-	2,535,941	PERSONNEL PREPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	5
155,204	-	368,046	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
94,102	-	105,896	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	7
1,485,923	-	1,821,672	AUTRE PERSONNEL	8
1,066,665	-	1,485,633	DÉPENSES DU PERSONNEL	9
10,542,057	-	44,403,978	TOTAL	10
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	15,375,483	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	11
-	-	8,726,167	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12
59,032	-	329,677	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13
605,336	-	677,597	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU	14
1,731,898	-	1,731,898	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS	15
396,353	-	453,912	AUTRES FOURNITURES	16
(522)	-	(33,958)	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
2,792,097	-	27,260,776	TOTAL	18
AUTRES DÉPENSES:				
1,012,748	-	1,155,253	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS	19
325,295	-	550,236	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU	20
229,360	-	229,360	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC	21
996,713	-	998,214	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES.	22
1,132,236	-	1,163,350	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES	23
2,027,335	-	7,222,034	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ...	24
751,816	-	9,934,539	LOYERS	25
-	-	1,357,617	(FRAIS D'ATERRISSAGE - AU CANADA	26
			À L'ÉTRANGER	27
299,519	-	7,370,065	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	28
817,143	-	1,037,108	PROTECTION DES EMPLOYÉS	29
32,283	-	32,580	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
917,331	-	917,331	ANNONCES ET PUBLICITÉ	31
82,751	-	82,751	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32
316,467	-	316,467	COMPTES IRRECOURABLES	33
367,865	-	367,865	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE.	34
1,815,208	-	5,473,930	AUTRES DÉPENSES	35

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973 - CONCLUDED

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
EXPENSES	FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	MAINTENANCE	
- -	OPERATIONS	MAINTENANCE	GROUND	GROUND	
DÉPENSES	- -	FLIGHT	PROPERTY AND	PROPERTY AND	
	VOLS	EQUIPMENT	EQUIPMENT	EQUIPMENT	BURDEN
		- -	- -	- -	- -
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS
		D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	INDIRECTS
		MATÉRIEL	BIENS ET	MATÉRIEL	D'ENTRETIEN
		DE VOL			
			AU SOL		
NO.		DOLLARS			
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	2,926,489	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	2,845,864	-	-
38	TOTAL	20,169,380	10,332,552	339,227	2,015,824
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND	-	-	-	-
	HANGARS.	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	56,550,112	26,677,441	1,529,635	6,430,395

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION

DEPRECIATION AND AMORTIZATION

GRAND TOTAL

EXPENSES

FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT

TOTAL GLOBAL

DÉPENSES

DOLLARS

N°

-

-

2,926,489

PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES

36

-

-

2,845,864

MOTEURS D'AÉRONEFS

37

11,124,070

-

43,981,053

TOTAL

38

-

353,495

353,495

AMORTISSEMENT

39

-

9,220,844

9,220,844

DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT

40

-

943,922

943,922

MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS

41

-

648,719

648,719

AUTRES BIENS AU SOL

42

24,458,224

11,166,980

126,812,787

TOTAL GLOBAL

43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1973

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
MAINTENANCE				
ENTRETIEN				
EXPENSES		FLYING	FLIGHT	GROUND
DÉPENSES		OPERATIONS	EQUIPMENT	PROPERTY AND
		VOLS.	MATÉRIEL	EQUIPMENT
			DE VOL	BIENS ET
				MATÉRIEL
				AU SOL
NO.		DOLLARS		
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	137,524	51,166
2	FLIGHT PERSONNEL	6,065,262	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	2,988,404	485,667
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	49,984	37,873
6	PERSONNEL EXPENSES	533,995	117,518	9,533
7	TOTAL	6,599,257	3,293,430	584,239
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUELS AND OILS	3,387,811	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	3,343,370	415,590
10	OTHER SUPPLIES	72,219	256,469	86,714
11	TOTAL	3,460,030	3,599,839	502,304
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,249,942	111,473
13	RENTALS	4,580,659	319,945	102,911
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ...	1,769,839	353,910	55,321
15	OTHER EXPENSES	1,752,944	364,000	197,106
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTAL	8,103,442	2,287,797	466,811
19	GRAND TOTAL	18,162,729	9,181,066	1,553,354

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER IV,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1973

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION

FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION

DEPRECIATION AND AMORTIZATION

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT

GRAND TOTAL

TOTAL GLOBAL

EXPENSES

DÉPENSES

DOLLARS

N°

TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL

1,867,656	-	2,056,346	GESTION GÉNÉRALE	1
73,741	-	6,139,003	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	3,474,071	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
299,946	-	299,946	PERSONNEL PREPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	4
574,518	-	662,375	AUTRE PERSONNEL	5
455,351	-	1,116,397	DÉPENSES DU PERSONNEL	6
3,271,212	-	13,748,138	TOTAL	7

MATÉRIAUX ET FOURNITURES:

-	-	3,387,811	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	8
-	-	3,758,960	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
230,001	-	645,403	AUTRES FOURNITURES	10
230,001	-	7,792,174	TOTAL	11

AUTRES DÉPENSES:

126,235	-	1,487,650	RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
206,582	-	5,210,097	LOYERS	13
115,803	-	2,294,873	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	14
2,680,261	-	2,680,261	AUTRES DÉPENSES	15
-	2,437,841	4,751,891	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	16
-	608,274	608,274	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	17
3,128,881	3,046,115	17,033,046	TOTAL	18
6,630,094	3,046,115	38,573,358	TOTAL GLOBAL	19

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III - IV, 1973
TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III - IV, 1973

	1973
<u>ASSETS - ACTIF</u>	
CURRENT ASSETS - ACTIF DISPONIBLE:	
CASH - ENCAISSE	1,097,086
ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES À RECEVOIR	14,523,542
LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES ..	425,951
MATERIALS AND SUPPLIES - MATÉRIAUX ET FOURNITURES	5,504,006
SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	1,193,591
OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITÉS	846,707
TOTAL	22,738,981
INVESTMENTS - PLACEMENTS	5,433,761
PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATÉRIEL:	
OPERATING - POUR FINS D'EXPLOITATION	60,988,796
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	14,264,957
NON-OPERATING - POUR FINS AUTRES QUE POUR L'EXPLOITATION	415,702
LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	92,266
DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFÉRÉS:	
LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	385,279
OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	792,981
TOTAL	1,178,260
ASSETS - TOTAL - ACTIF	76,398,277
<u>LIABILITIES - PASSIF</u>	
CURRENT LIABILITIES - PASSIF EXIGIBLE:	
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - BILLETTS ET COMPTES À PAYER	17,134,101
CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	5,899,607
ACCRUED TAXES - IMPÔTS COURUS	234,691
OTHER AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRES EXIGIBILITÉS COURUES	1,424,699
TOTAL	24,693,098
NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:	
LONG TERM DEBT - DETTE À LONG TERME	23,163,983
OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	3,724,025
TOTAL	26,888,008
DEFERRED CREDITS - CRÉDITS DIFFÉRÉS	6,269,882
RESERVE - RÉSERVE	2,831,273
CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL - ACTIONS ET SURPLUS:	
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	
PREFERRED - ACTIONS PRIVILÉGIÉES	902,812
COMMON - ACTIONS ORDINAIRES	4,601,646
OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSE	508,779
UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTÉ	9,702,779
TOTAL	15,716,016
LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	76,398,277

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence - innovation, and changes in popular demand - or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.
- FINANCIAL LEVEL 1 CARRIERS** — Air Canada & CP Air.
- FINANCIAL LEVEL 2 CARRIERS** — Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, & Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 3 CARRIERS** — All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.
- FINANCIAL LEVEL 4 CARRIERS** — All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 5 CARRIERS** — All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.
- FOREIGN AIR CARRIER** — An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express and mail.
- INCIDENTAL REVENUES** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE** — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PASSENGER SERVICE EXPENSE** — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINT AIR CARRIER - Any carrier authorized by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission to perform Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 regular or irregular unit toll services to specified points. Class 1 and Class 8 licences indicate "scheduled" air carriers.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

SPECIALITY FLYING - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

GLOSSAIRE

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN; AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès et courrier).

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10% de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

RECETTES ACCESSOIRES — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE DES GRANDES LIGNES — Genre de service à tarif unitaire, le plus souvent suivant un horaire régulier, utilisant en général les aéronefs des groupes A ou AA seulement. Un tel service figure en général sur un horaire et est présenté suivant un diagramme de rayonnement. On tient également compte de la fréquence des vols ainsi que du genre et de l'importance des transports en surface sur des itinéraires particuliers.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3, - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS AÉRIENS ASSURANT UN SERVICE RÉGULIER OU IRRÉGULIER ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à tarif unitaire entre des points déterminés. Les titulaires de licences de classe 1 ou de classe 8 sont considérés comme des transporteurs "à horaire fixe".

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 1 - Air Canada et CP Air.

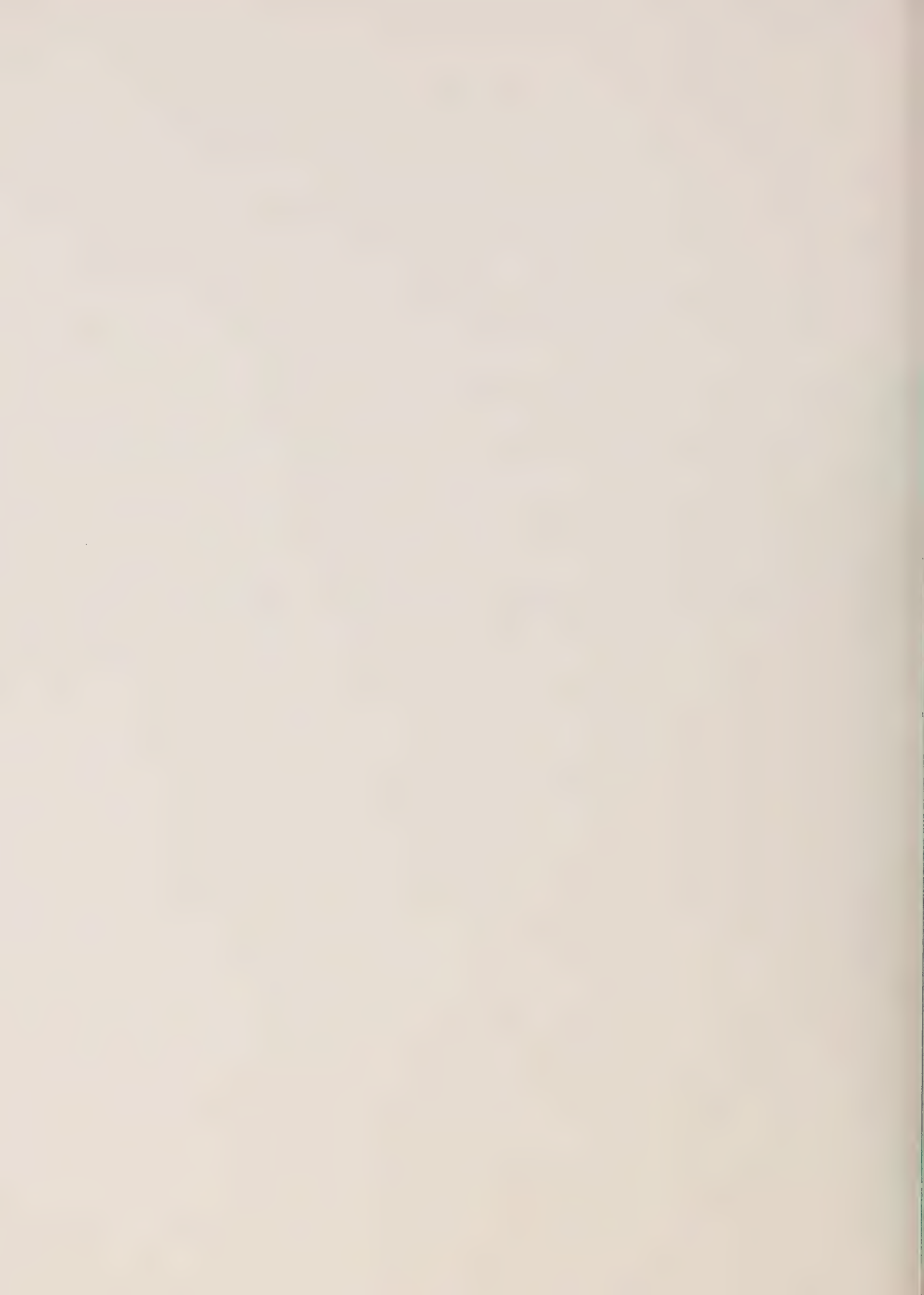
TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 2 - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 3 - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 4 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

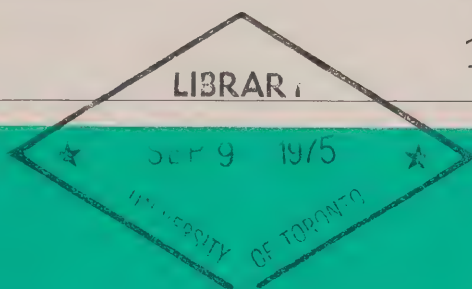


Air carrier financial statements

1974

Transporteurs aériens états financiers

1974



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

TRANSPORTEURS AÉRIENS-ÉTATS FINANCIERS

1974

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1975 - Août
S3512-524

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

INTRODUCTION	4
Chart	
Operating Revenues-Air Carriers of all Financial Levels	5
Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers	5
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation-Financial Levels I-IV	5
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels	5
Table	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	6
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company ..	8
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	10
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	12
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	16
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	18
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	26
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	30
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	34
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	36
11. Statement of Income, Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	37
GLOSSARY	39

TABLE DES MATIÈRES

Page

INTRODUCTION	4
Graphique	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	5
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - niveaux financiers I-IV	5
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Tableau	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - tous les services, par niveau financier	6
2. État du revenu - transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services, par compagnie	8
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	10
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	12
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	18
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services	26
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	30
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	34
10. Bilan - transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	36
11. État du revenu, transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	37
GLOSSAIRE	41

INTRODUCTION

This publication presents annual financial data for the Canadian air transport industry. The figures contained in this publication are compiled from reports filed by Canadian air carriers according to definitions and procedures outlined in the "Uniform System of Accounts and Reports" issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. This publication has been produced since 1970. Financial data for years previous to 1970 can be found in the publication "Civil Aviation" catalogue number 51-202.

The total number of air carriers reporting varies slightly from year to year. Changes in the number of small firms are of little significance in the total figures for all categories, but changes can be significant within levels and from one level to another.

Number of Canadian Air Carriers Reporting

	1973	1974
Financial Level I	2	2
Financial Level II	5	5
Financial Level III	58	78
Financial Level IV	65	59
Financial Level V	388	386

The reporting requirements of air carriers vary among financial levels. In particular, Financial Level V air carriers file less detailed statistics than air carriers in the other financial levels.

When making historical data comparisons by financial level, it should be noted that Nordair, a level II air carrier since 1970, was included in Financial Level III prior to 1970.

Totals in different tables may not always agree because of the accounting procedures used by the airlines.

Featured on the cover is Transair's Boeing 707 flown by the company in its international charter services.

Summary of Air Carrier Financial Operations in 1974

Canadian commercial air carriers reported total operating revenues of 1,598 million dollars for the year 1974. This represents a 27.4% increase over the 1,254 million dollars earned in 1973. However, total operating expenses rose 30.0%: from 1,173 million dollars in 1973 to 1,525 million dollars in 1974.

The industry recorded an after-tax net income of 5.6 million dollars in 1974 compared to 23.9 million dollars in 1973. Levels I and II air carriers reported a net loss of 2.7 million dollars in 1974. Air Canada recorded an after-tax net loss of 9.2 million dollars.

Air Carriers in Financial Levels I-IV incurred 91.3 million dollars of interest expense in 1974. This represents a 48.7% increase above the 61.4 million dollars recorded in the previous year. Interest expense reported by Air Canada rose from 39.9 million dollars in 1973 to 59.1 million dollars in 1974.

In 1974 Air Transit began an experimental Short Take-Off and Landing (STOL) service between Montreal and Ottawa under the direction of the Transportation Development Agency of the Ministry of Transport. Due to the experimental nature of the project, financial data for this service have not been included in this publication.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols have been used to denote:

.. figures not available
- nil or zero
() negative values

INTRODUCTION

Cette publication montre les statistiques financières annuelles de l'industrie canadienne du transport aérien. Les chiffres qui figurent dans la présente publication ont été recueillis et réunis à partir des déclarations soumises par les transporteurs canadiens selon les définitions et méthodes exposées dans le manuel intitulé "Système uniforme de comptabilité et de rapports" publié par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Cette publication est émise depuis 1970. La statistique financière des années antérieures à 1970 se trouve dans la publication "Civil Aviation" série de catalogue n° 51-202.

Le nombre total de transporteurs aériens atteints varie légèrement d'une année à l'autre. La variation dans le nombre de petites sociétés a peu de répercussion sur l'ensemble des chiffres pour toutes les catégories, mais peut devenir significatif à l'intérieur d'un niveau donné ou d'un niveau à l'autre.

Nombre de transporteurs canadiens enquêtés

	1973	1974
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	58	78
Niveau financier IV	65	59
Niveau financier V	388	386

La nature des comptes rendus exigés des transporteurs varie d'un niveau financier à l'autre. En particulier, la statistique sur les transporteurs du niveau financier V est moins détaillée que les autres transporteurs puisque leurs obligations sont moindres.

Lors de toute comparaison chronologique des données par niveau financier, il faut se rappeler que Nordair maintenue au niveau II faisait partie du niveau financier III avant 1970.

Les totaux apparaissant dans différents tableaux ne correspondent pas toujours entre eux en raison des méthodes de comptabilités différentes utilisées par les compagnies aériennes.

La photo vedette montre un Boeing 707 de la Compagnie Transair utilisé pour ses services de vols d'affrètement internationaux.

Récapitulation de l'exploitation financière des transporteurs aériens en 1974

Les services aériens commerciaux du Canada ont rapportés des recettes brutes d'exploitation de 1,598 millions de dollars en 1974. Ceci représente une hausse de 27.4% par rapport à 1973 qui donna 1,254 millions de dollars en recette. Cependant, on signale une hausse au chapitre des dépenses de 30.0%: de 1,173 millions de dollars en 1973 à 1,525 millions en 1974.

L'industrie a rapporté un revenu net après l'impôt de 5.6 millions de dollars en 1974 en comparaison de 23.9 millions de dollars en 1973. Les niveaux financiers I et II ont rapporté une perte nette de 2.7 millions de dollars en 1974. Air Canada a enregistré ses redevables à 9.2 millions de dollars.

Les transporteurs aériens des niveaux financiers I et II ont accumulés 91.3 millions de dollars de frais d'intérêts. Ceci est une hausse de 48.7% à l'égard des 61.4 millions de l'année précédente. Les frais d'intérêts rapportés par Air Canada ont augmenté de 39.9 millions de dollars en 1973 à 59.1 millions de dollars en 1974.

En 1974 Air Transit inaugura A.D.A.C., (avion à décollage et atterrissage sur courte distance) entre Ottawa et Montréal sous la direction du centre de développement du transport (TD). Vu la nature expérimentale du projet les statistiques financières de ce service n'apparaissent pas dans cette publication.

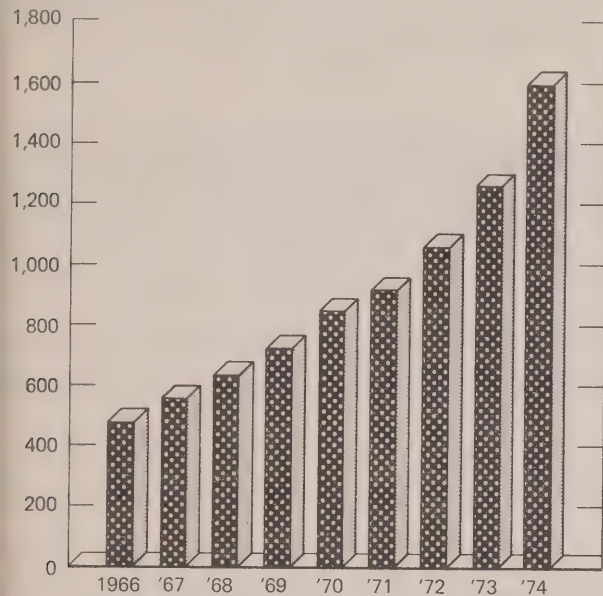
Les signes conventionnels suivant sont utilisés pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles
- néant ou zéro
() valeurs négatives

**Operating Revenues — Air
Carriers of All Financial Levels**

**Recettes d'exploitation — transporteurs aériens
de tous les niveaux financiers**

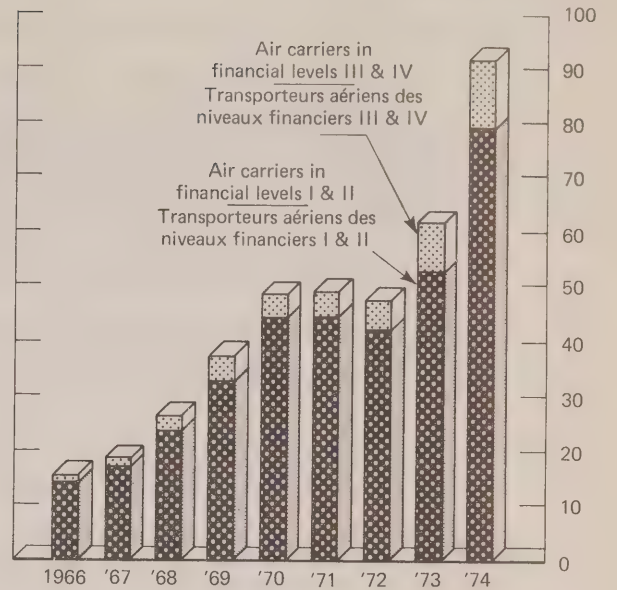
Millions of/de dollars



**Interest Expense — Financial
Levels I-IV Air Carriers**

**Intérêts payés — transporteurs aériens
des niveaux financiers I-IV**

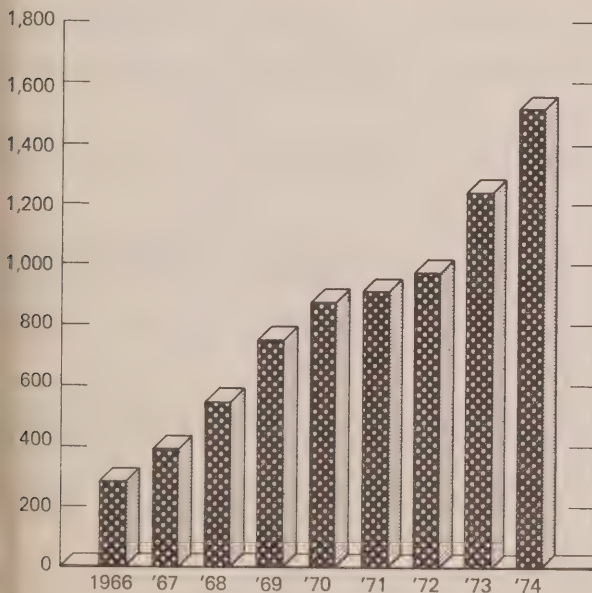
Millions of/de dollars



**Operating Property and Equipment Less
Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV**

**Biens et matériel d'exploitation moins la
dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV**

Millions of/de dollars



**Net Income After Income Taxes — Air
Carriers of All Financial Levels**

**Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu —
transporteurs aériens de tous les niveaux financiers**

Millions of/de dollars

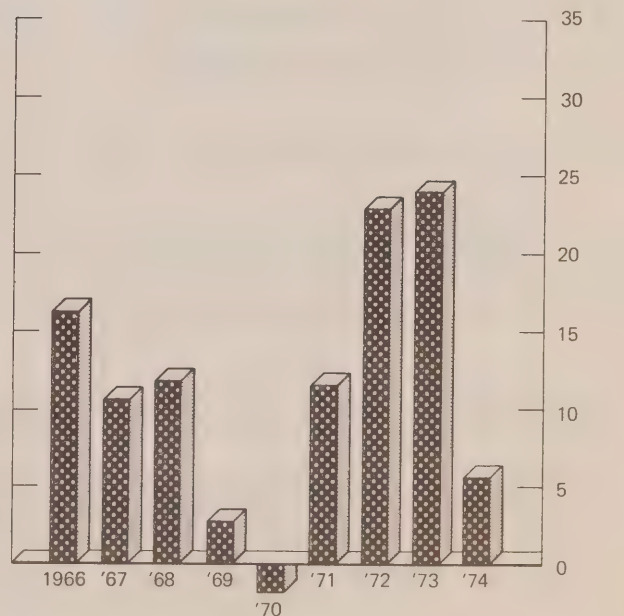


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

NO.		SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIER	
		TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE	
		LEVEL	LEVEL	TOTAL	LEVEL	LEVEL
		I	II		III	IV
		NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	943,676,789	119,859,731	1,063,536,520	20,293,803	708,4
2	EXPRESS	15,029,297	392,892	15,422,189	274,177	42,6
3	FREIGHT	83,883,124	16,070,730	99,953,854	4,335,379	380,6
4	EXCESS BAGGAGE	3,845,109	985,351	4,830,460	127,956	3,8
5	MAIL	29,613,332	4,941,799	34,555,131	1,701,426	41,5
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	1,076,047,651	142,250,503	1,218,298,154	26,732,741	1,177,1
7	CHARTER TRANSPORTATION	25,498,823	53,606,013	79,104,836	140,038,441	16,538,5
8	TOTAL TRANSPORTATION	1,101,546,474	195,856,516	1,297,402,990	166,771,182	17,715,6
9	OTHER FLYING SERVICES	2,178	4,419,168	4,421,346	13,205,441	7,326,8
10	TOTAL FLYING SERVICES	1,101,548,652	200,275,684	1,301,824,336	179,976,623	25,042,5
11	NON-FLYING SERVICES (NET)	23,819,872	2,316,574	26,136,446	15,835,905	3,828,0
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,125,368,524	202,592,258	1,327,960,782	195,812,528	28,870,6
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	307,631,382	79,199,430	386,830,812	83,612,567	12,858,2
14	MAINTENANCE	141,380,309	32,828,583	174,208,892	50,048,753	6,421,6
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	126,586,758	14,438,610	141,025,368	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	170,403,578	27,337,511	197,741,089	..	..
17	PROMOTION AND SALES	159,201,616	14,202,196	173,403,812	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	59,664,313	11,907,776	71,572,089	36,103,262	6,412,1
19	TOTAL	515,856,265	67,886,093	583,742,358	36,103,262	6,412,1
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	112,739,417	12,050,188	124,789,605	14,737,148	1,912,4
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,077,607,373	191,964,294	1,269,571,667	184,501,730	27,604,8
22	OPERATING INCOME (LOSS)	47,761,151	10,627,964	58,389,115	11,310,798	1,265,1
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	(97,006)	333,458	236,452	5,226,896	296,1
24	INTEREST AND DISCOUNTS	9,367,222	1,228,071	10,595,293	1,115,684	165,2
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	24,244	2,821,960	2,846,204	1,097,879	222,2
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	9,294,460	4,383,489	13,677,949	7,440,459	684,2
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) .	57,055,611	15,011,453	72,067,064	18,751,257	1,950,1
28	INTEREST EXPENSE	70,921,066	7,912,252	78,833,318	11,439,107	994,2
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	(13,865,455)	7,099,201	(6,766,254)	7,312,150	955,1
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) ...	(7,081,942)	2,979,608	(4,102,334)	2,285,863	199,2
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) ...	(6,783,513)	4,119,593	(2,663,920)	5,026,287	756,1

TABLEAU 1. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

TOTAL, LEVELS III-IV NIVEAUX	1974	1973	LEVEL V NIVEAU		NO
	GRAND TOTAL	GRAND TOTAL			
	- -	- -			
	1974	1973			
	TOTAL	TOTAL			
	GLOBAL	GLOBAL			
DOLLARS					
RECETTES D'EXPLOITATION:					
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:					
21,002,260	1,084,538,780	826,331,956	474,571	PASSAGERS	1
316,782	15,738,971	16,391,540	76,640	MESSAGERIES	2
4,716,053	104,669,907	86,141,680	130,890	FRET	3
131,818	4,962,278	3,765,859	745	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
1,742,939	36,298,070	31,684,828	22,400	COURRIER	5
27,909,852	1,246,208,006	964,315,863	705,246	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	6
56,577,015	235,681,851	191,411,982	17,336,889	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
84,486,867	1,481,889,857	1,155,727,845	18,042,135	TOTAL DU TRANSPORT	8
20,532,292	24,953,638	22,616,769	16,395,089	AUTRES SERVICES DE VOL	9
205,019,159	1,506,843,495	1,178,344,614	34,437,224	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
19,663,979	45,800,425	35,724,093	10,704,230	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
224,683,138	1,552,643,920	1,214,068,707	45,141,454	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION:					
96,470,838	483,301,650	326,281,695	19,778,430	VOLS	13
56,470,729	230,679,621	196,077,161	7,385,299	ENTRETIEN	14
..	..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	..	SERVICE-PASSAGERS	15
..	..	..	..	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
..	..	..	..	PUBLICITÉ ET VENTES	17
42,515,379	..	..	..	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
42,515,379	626,257,737	498,009,983	11,959,327	TOTAL	19
16,649,597	141,439,202	113,215,051	4,414,667	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
212,106,543	1,481,678,210	1,133,583,890	43,537,723	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
12,576,595	70,965,710	80,484,817	1,603,731	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:					
5,522,933	5,759,385	4,388,951	..	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
1,281,433	11,876,726	10,995,792	..	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	24
1,320,512	4,166,716	5,196,653	..	RÉCETTES ACCESSOIRES NETTES	25
8,124,878	21,802,827	20,581,396	1,359,673	TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION.	26
20,701,473	92,768,537	101,066,213	..	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	27
12,433,847	91,267,165	61,375,528	..	INTÉRÊTS PAYÉS	28
8,267,626	1,501,372	39,690,685	2,963,404	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	29
2,485,339	(1,616,995)	16,991,540	507,271	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .	30
5,782,287	3,118,367	22,699,145	2,456,133	REVENU NET ((PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU.	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE	
10.	DOLLARS				
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	708,342,000	235,334,789	22,636,740	13,069,047
2	EXPRESS	13,237,475	1,791,822	-	-
3	FREIGHT	63,602,816	20,280,308	2,100,513	4,822,174
4	EXCESS BAGGAGE	2,736,610	1,108,499	101,160	279,797
5	MAIL	20,423,952	9,189,380	1,348,505	1,339,682
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	808,342,853	267,704,798	26,186,918	19,510,700
7	CHARTER TRANSPORTATION	23,411,418	2,087,405	2,246,584	12,554,639
8	TOTAL TRANSPORTATION	831,754,271	269,792,203	28,433,502	32,065,339
9	OTHER FLYING SERVICES	2,178	-	2,578	4,416,590
10	TOTAL FLYING SERVICES	831,756,449	269,792,203	28,436,080	36,481,929
11	NON-FLYING SERVICES (NET).....	16,825,385	6,994,487	190,229	603,581
12	TOTAL OPERATING REVENUES	848,581,834	276,786,690	28,626,309	37,085,510
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	226,198,829	81,432,553	11,785,401	13,538,911
14	MAINTENANCE	112,244,881	29,135,428	5,276,740	6,691,811
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	93,291,953	33,294,805	2,938,654	2,475,933
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	132,244,861	38,158,717	4,399,853	4,903,433
17	PROMOTION AND SALES	110,694,194	48,507,422	2,048,354	1,934,081
18	GENERAL ADMINISTRATION	46,148,582	13,515,731	1,271,744	1,942,977
19	TOTAL	382,379,590	133,476,675	10,658,605	11,256,433
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	93,902,709	18,836,708	1,327,601	2,759,641
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	814,726,009	262,881,364	29,048,347	34,246,811
22	OPERATING INCOME (LOSS)	33,855,825	13,905,326	(422,038)	2,838,700
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	(159,751)	62,745	202,909	105,041
24	INTEREST AND DISCOUNTS	6,746,727	2,620,495	557,233	151,871
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	24,244	-	1,927,219	-
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS)	40,467,045	16,588,566	2,265,323	3,095,621
27	INTEREST EXPENSE	59,135,802	11,785,264	1,412,472	1,699,431
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	(18,668,757)	4,803,302	852,851	1,396,190
29	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND)	(9,444,000)	2,362,058	342,000	690,000
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS)	(9,224,757)	2,441,244	510,851	706,190

TABLEAU 2. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL 1974	TOTAL 1973		
DOLLARS						110
RECETTES D'EXPLOITATION:						
51,299,831	16,258,246	16,595,867	1,063,536,520	813,199,581	TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:	
56,540	-	336,352	15,422,189	15,972,504	PASSAGERS	1
6,000,668	1,771,684	1,375,691	99,953,854	81,564,875	MESSAGERIES	2
317,123	190,028	97,243	4,830,460	3,663,676	FRET	3
1,364,110	406,116	483,386	34,555,131	30,024,568	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
					COURRIER	5
59,038,272	18,626,074	18,888,539	1,218,298,154	944,425,204	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE.	6
25,146,322	5,464,185	8,194,283	79,104,836	69,863,101	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
84,184,594	24,090,259	27,082,822	1,297,402,990	1,014,288,305	TOTAL DU TRANSPORT	8
-	-	-	4,421,346	3,462,997	AUTRES SERVICES DE VOL	9
84,184,594	24,090,259	27,082,822	1,301,824,336	1,017,751,302	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
210,446	253,632	1,058,679	26,136,446	20,898,039	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
84,395,040	24,343,891	28,141,501	1,327,960,782	1,038,649,341	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION:						
32,418,040	8,988,362	12,468,709	386,830,812	251,568,854	VOLS	13
13,452,913	3,967,393	3,439,721	174,208,892	150,705,270	ENTRETIEN	14
4,818,689	1,880,501	2,324,830	141,025,368	115,231,395	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
13,195,570	1,508,615	3,330,043	197,741,089	156,556,733	SERVICE-PASSAGERS	15
5,361,479	3,567,047	1,291,227	173,403,812	143,079,286	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
5,725,923	1,378,235	1,588,898	71,572,089	52,054,251	PUBLICITÉ ET VENTES	17
					ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
29,101,661	8,334,398	8,534,998	583,742,358	466,921,665	TOTAL	19
5,309,600	1,332,023	1,321,315	124,789,605	99,001,956	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
80,282,214	22,622,176	25,764,743	1,269,571,667	968,197,745	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
4,112,826	1,721,715	2,376,758	58,389,115	70,451,596	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:						
40,220	(16,719)	2,001	236,452	1,764,444	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
518,967	-	-	10,595,293	10,469,932	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	24
423,045	293,062	178,634	2,846,204	3,535,519	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
5,095,058	1,998,058	2,557,393	72,067,064	86,221,491	REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	26
2,996,337	781,583	1,022,421	78,833,318	52,177,248	INTÉRÊTS PAYÉS	27
2,098,721	1,216,475	1,534,972	(6,766,254)	34,044,243	REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU .	28
621,918	617,000	708,690	(4,102,334)	14,925,720	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .	29
1,476,803	599,475	826,282	(2,663,920)	19,118,523	REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU .	30

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU I	NIVEAU II		NIVEAU III	NIVEAU IV	
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	48,366,053	10,718,102	59,084,155	11,173,022	1,264,317
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	158,501,887	32,001,510	190,503,397	38,358,895	3,885,434
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	2,607,811	310,242	2,918,053	1,397,260	198,086
4	MATERIALS AND SUPPLIES	55,454,273	7,821,122	63,275,395	16,904,259	2,321,691
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	4,286,881	2,878,807	7,165,688	3,581,721	292,737
6	OTHER CURRENT ASSETS	14,850,000	1,127,759	15,977,759	3,781,590	1,401,492
7	TOTAL	278,851,283	54,237,058	333,088,341	72,402,227	8,967,585
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	8,311,310	17,251,554	25,562,864	10,518,642	1,846,359
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,745,684,658	200,478,609	1,946,163,267	224,228,672	24,589,502
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	573,215,415	42,626,314	615,841,729	52,353,252	10,573,008
11	NON-OPERATING	2,340,352	(318,106)	2,022,246	2,109,188	1,392,417
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	-	-	838,069	972,344
13	TOTAL	1,174,809,595	157,534,189	1,332,343,784	173,146,539	14,436,567
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	112,400	5,947,442	6,059,842	874,269	478,996
15	OTHER DEFERRED CHARGES	9,962,909	5,431,922	15,394,831	5,561,901	661,313
16	TOTAL	10,075,309	11,379,364	21,454,673	6,436,170	1,140,309
17	TOTAL ASSETS	1,472,047,497	240,402,165	1,712,449,662	262,503,578	26,390,820
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	145,631,782	42,589,796	188,221,578	55,672,907	6,151,943
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	27,556,920	12,212,655	39,769,575	16,465,938	1,745,026
20	ACCRUED TAXES	15,443,780	-	15,443,780	1,887,035	259,673
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	115,553,696	10,294,069	125,847,765	6,286,831	1,019,019
22	TOTAL	304,186,178	65,096,520	369,282,698	80,312,711	9,175,661
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	665,100,112	101,974,850	767,074,962	105,936,106	7,982,088
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	377,819,500	90,048	377,909,548	12,546,298	1,973,775
25	TOTAL	1,042,919,612	102,064,898	1,144,984,510	118,482,404	9,955,863
26	DEFERRED CREDITS	30,714,973	8,505,193	39,220,166	11,923,188	905,087
27	RESERVES	20,911,289	3,359,785	24,271,074	8,923,716	127,353
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	-	10,644,588	10,644,588	8,345,751	667,651
29	COMMON	25,000,000	24,035,595	49,035,595	8,076,312	1,196,129
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	863,036	59,277
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	48,315,445	26,695,586	75,011,031	25,576,460	4,303,799
32	TOTAL	73,315,445	61,375,769	134,691,214	42,861,559	6,226,856
33	TOTAL LIABILITIES	1,472,047,497	240,402,165	1,712,449,662	262,503,578	26,390,820

TABEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

LEVELS III-IV NIVEAUX	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		NO
DOLLARS				
<u>ACTIF</u>				
DISPONIBILITÉS:				
12,437,339	71,521,494	..	ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1
42,244,329	232,747,726	..	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	2
1,595,346	4,513,399	..	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	3
19,225,950	82,501,345	..	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	4
3,874,458	11,040,146	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	5
5,183,082	21,160,841	..	AUTRES DISPONIBILITÉS	6
81,369,812	414,458,153	24,279,763	TOTAL	7
12,365,001	37,927,865	..	PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	8
BIENS ET MATÉRIEL:				
248,818,174	2,194,981,441	43,236,206	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	9
62,926,260	678,767,989	15,309,978	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	10
3,501,605	5,523,851	15,295,819	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	11
1,810,413	1,810,413	7,111,661	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	12
187,583,106	1,519,926,890	36,110,386	TOTAL	13
FRAIS DIFFÉRÉS:				
1,353,265	7,413,107	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	14
6,223,214	21,618,045	..	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	15
7,576,479	29,031,152	7,905,106	TOTAL	16
288,894,398	2,001,344,060	68,295,255	TOTAL DE L'ACTIF	17
<u>PASSIF</u>				
EXIGIBILITÉS:				
61,824,850	250,046,428	..	EFFETS ET COMPTES À PAYER	18
18,210,964	57,980,539	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	19
2,146,708	17,590,488	..	IMPÔTS COURUS	20
7,305,850	133,153,615	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
89,488,372	458,771,070	22,318,710	TOTAL	22
PASSIF NON EXIGIBLE:				
113,918,194	880,993,156	..	DETTE À LONG TERME	23
14,520,073	392,429,621	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
128,438,267	1,273,422,777	21,232,921	TOTAL	25
12,828,275	52,048,441	..	CRÉDITS DIFFÉRÉS	26
9,051,069	33,322,143	..	RÉSERVES	27
CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:				
ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:				
9,013,402	19,657,990	..	PRIVILÉGIÉES	28
9,272,441	58,308,036	9,382,122	ORDINAIRES	29
922,313	922,313	..	AUTRE CAPITAL VERSÉ	30
29,880,259	104,891,290	15,361,502	SURPLUS NON AFFECTÉ	31
49,088,415	183,779,629	24,743,624	TOTAL	32
288,894,398	2,001,344,060	68,295,255	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1974

		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
NO.		DOLLARS			
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	1,185,064	557,783	374,003	611,686
2	SPECIAL DEPOSITS	37,583,225	9,039,981	1,734,250	416,408
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	8,796,773	5,955,222	925,000	-
4	GENERAL TRAFFIC	111,164,563	21,580,100	2,277,847	4,212,613
5	ASSOCIATED COMPANIES	5,370,328	545,462	-	937,596
6	COMPANY PERSONNEL	1,058,228	149,175	48,741	192,937
7	OTHER	3,026,022	856,014	130,000	1,070,623
8	TOTAL	129,415,914	29,085,973	3,381,588	6,413,769
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	2,126,000	481,811	65,481	36,934
10	MATERIALS AND SUPPLIES	44,334,823	11,119,450	1,020,619	1,582,109
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,466,904	1,819,977	313,702	129,050
12	OTHER CURRENT ASSETS	14,850,000	-	806,750	-
13	TOTAL CURRENT ASSETS	227,709,930	51,141,353	7,565,431	9,116,088
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	8,426,647	(115,337)	2,592,666	-
15	OTHER INVESTMENTS	-	-	725,000	50,000
16	SPECIAL FUNDS	-	-	144,663	-
17	TOTAL	8,426,647	(115,337)	3,462,329	50,000
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	1,376,789,436	368,895,222	28,556,340	48,201,870
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	450,706,121	122,509,294	5,414,055	9,721,031
20	NON-OPERATING	-	2,340,352	-	-
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	-	-	-	-
22	TOTAL	926,083,315	248,726,280	23,142,285	38,480,839
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	112,400	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	3,965,112	-	234,699	-
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	873,554	-	78,322	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	776,448	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	-	4,347,795	-	-
29	TOTAL	5,727,514	4,347,795	313,021	-
30	TOTAL ASSETS	1,167,947,406	304,100,091	34,483,066	47,646,927

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1974

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL		
				DOLLARS	
				ACTIF	
				DISPONIBILITÉS:	
7,078,763	400,000	63,672	10,270,971	ENCAISSE	1
-	37,320	2,000	48,813,184	DÉPÔTS SPÉCIAUX	2
117,217	206,953	600,275	16,601,440	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR:	
8,870,699	3,167,174	3,263,324	154,536,320	GOUVERNEMENTS	3
600,000	1,094,024	-	8,547,410	TRAFFIC GÉNÉRAL	4
119,196	51,215	58,249	1,677,741	COMPAGNIES ASSOCIÉES	5
4,000,661	57,166	-	9,140,486	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6
				AUTRES	7
13,707,773	4,576,532	3,921,848	190,503,397	TOTAL	8
90,178	44,891	72,758	2,918,053	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	9
2,814,119	1,219,187	1,185,088	63,275,395	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	10
1,470,797	601,541	363,717	7,165,688	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	11
-	296,110	24,899	15,977,759	AUTRES DISPONIBILITÉS	12
24,981,274	7,085,799	5,488,466	333,088,341	TOTAL, DISPONIBILITÉS	13
				PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX:	
1,209,477	5,775,763	6,644,704	24,533,920	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIÉES	14
109,281	-	-	884,281	AUTRES PLACEMENTS	15
-	-	-	144,663	FONDS SPÉCIAUX	16
1,318,758	5,775,763	6,644,704	25,562,864	TOTAL	17
				BIENS ET MATÉRIEL:	
65,445,549	27,738,591	30,536,259	1,946,163,267	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
15,210,914	8,408,614	3,871,700	615,841,729	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	19
(484,872)	166,766	-	2,022,246	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ..	20
-	-	-	-	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	21
49,749,763	19,496,743	26,664,559	1,332,343,784	TOTAL	22
				FRAIS DIFFÉRÉS:	
5,162,747	-	784,695	6,059,842	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	23
-	-	2,084,042	6,283,853	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRÉLIMINAIRES	24
-	-	-	951,876	D'EXPLOITATION.	
-	-	-	-	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25
1,964,340	-	-	2,740,788	REDRESSEMENT RELATIF À L'ACQUISITION DE BIENS	26
-	1,070,519	-	5,418,314	AUTRES VALEURS IMMATÉRIELLES	27
				AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	28
7,127,087	1,070,519	2,868,737	21,454,673	TOTAL	29
83,176,882	33,428,824	41,666,466	1,712,449,662	TOTAL DE L'ACTIF	30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1974 - CONCLUDED

	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE	
NO.	DOLLARS				
LIABILITIES					
CURRENT LIABILITIES:					
	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:				
31	CURRENT NOTES PAYABLE	10,915,076	-	1,034,080	2,404,690
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	55,726,968	9,845,008	2,548,613	4,987,639
	COLLECTIONS AS AGENTS:				
33	TRAFFIC	13,415,128	14,086,221	-	547,486
34	OTHER	16,381,185	921,599	-	63,854
35	ASSOCIATED COMPANIES	6,340,597	18,000,000	-	1,381,387
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	9,131,658	18,425,262	1,767,744	1,292,000
37	TOTAL	111,910,612	61,278,090	5,350,437	10,677,056
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	28,126,322	13,730,799	-	964,591
39	ACCRUED TAXES	13,238,268	2,205,512	-	-
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,894,040	-	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	44,401,670	17,098,596	848,328	1,664,654
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	914,112	9,188,157	-	-
44	TOTAL CURRENT LIABILITIES	200,685,024	103,501,154	6,198,765	13,306,301
NON-CURRENT LIABILITIES:					
45	LONG TERM DEBT	515,699,352	149,400,760	16,969,199	16,914,539
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	377,819,500	-	-	-
47	PENSION LIABILITY	-	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES.....	-	-	-	-
49	TOTAL	893,518,852	149,400,760	16,969,199	16,914,539
DEFERRED CREDITS:					
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	29,646,135	1,068,838	2,525,900	5,518,941
52	TOTAL	29,646,135	1,068,838	2,525,900	5,518,941
RESERVES:					
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	-	1,667,168	-
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	20,911,289	-	-
56	TOTAL	-	20,911,289	1,667,168	-
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:					
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:					
57	PREFERRED	-	-	3,263,800	-
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	998	5,627,247
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED ...	-	-	-	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	39,097,395	9,218,050	3,857,236	6,279,899
62	TOTAL	44,097,395	29,218,050	7,122,034	11,907,146
63	TOTAL LIABILITIES	1,167,947,406	304,100,091	34,483,066	47,646,927

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1974 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL	
DOLLARS				110
				PASSIF
				EXIGIBILITÉS:
3,903,644	1,289,376	3,301,289	22,848,155	EFFETS ET COMPTES À PAYER:
11,006,050	3,868,223	4,855,892	92,838,393	EFFETS COURANTS À PAYER 31
-	-	473,965	28,522,800	COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32
-	371,366	552,242	18,290,246	PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:
-	-	-	25,721,984	TRAFIC 33
4,686,427	2,203,798	2,262,686	39,769,575	AUTRES 34
19,596,121	7,732,763	11,446,074	227,991,153	COMPAGNIES ASSOCIÉES 35
3,095,323	663,019	-	46,580,054	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36
-	-	-	15,443,780	TOTAL 37
-	-	-	200,000	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
-	452,899	-	2,346,939	IMPÔTS COURUS 39
879,108	1,011,948	714,199	66,618,503	DIVIDENDES À PAYER 40
-	-	-	10,102,269	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41
23,570,552	9,860,629	12,160,273	369,282,698	RECETTES DE TRANSPORT PERÇUES D'AVANCE 42
35,795,717	14,535,109	17,760,286	767,074,962	AUTRES EXIGIBILITÉS 43
-	-	90,048	377,909,548	TOTAL, EXIGIBILITÉS 44
-	-	-	-	PASSIF NON EXIGIBLE:
-	-	-	-	DETTE À LONG TERME 45
35,795,717	14,535,109	17,850,334	1,144,984,510	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	-	-	-	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
-	-	-	-	TOTAL 49
-	-	-	-	CRÉDITS DIFFÉRÉS:
-	-	460,352	39,220,166	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
-	-	460,352	39,220,166	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51
-	-	-	-	TOTAL 52
-	1,065,617	-	2,732,785	RÉSERVES:
-	-	-	-	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53
-	627,000	-	21,538,289	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
-	1,692,617	-	24,271,074	AUTRES RÉSERVES 55
-	-	-	-	TOTAL 56
1,633,563	5,547,225	200,000	10,644,588	CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
6,956,298	1,500,000	9,951,052	49,035,595	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:
-	-	-	-	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58
15,220,752	293,244	1,044,455	75,011,031	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59
23,810,613	7,340,469	11,195,507	134,691,214	AUTRE CAPITAL VERSÉ 60
83,176,882	33,428,824	41,666,466	1,712,449,662	SURPLUS NON AFFECTÉ 61
-	-	-	-	TOTAL 62
-	-	-	-	TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		COST - CÔUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE				
		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - AJOUTS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	REDRESSÉMENTS					
					DÉBIT		CREDIT			
					DÉBIT		CREDIT			
DOLLARS										
LEVELS I AND II CARRIERS - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
1	FLIGHT EQUIPMENT	1,251,715,861	378,482,531	73,539,868	24,097,244	24,591,729	1,556,164,039			
2	GROUND EQUIPMENT	119,692,157	24,146,356	1,736,114	5,872	5,872	142,102,399			
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	190,062,694	15,329,632	3,479,227	-	50,792	201,862,307			
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	1,561,470,712	417,958,519	78,755,209	24,103,116	24,648,393	1,900,128,745			
5	LAND	329,980	7,455	1,240	-	-	336,195			
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	68,124,609	1,208,073	23,455,123	-	179,232	45,698,327			
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,629,925,301	419,174,047	102,211,572	24,103,116	24,827,625	1,946,163,267			
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	6,842,414	2,507,118	28,378	-	7,298,908	2,022,246			
9	TOTAL	1,636,767,715	421,681,165	102,239,950	24,103,116	32,126,533	1,948,185,513			
LEVEL III CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
10	FLIGHT EQUIPMENT	159,421,933	56,429,872	21,085,613	833,061	2,767,881	192,831,372			
11	GROUND EQUIPMENT	10,173,090	1,689,079	521,246	17,954	52,976	11,305,901			
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	16,347,613	4,074,139	1,984,767	408,395	20,665	18,824,715			
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	185,942,636	62,193,090	23,591,626	1,259,410	2,841,522	222,961,988			
14	LAND	909,898	50,004	28,843	845	-	931,904			
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	466,435	267,851	341,685	7	57,821	334,780			
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	187,318,969	62,510,945	23,962,154	1,260,255	2,899,343	224,228,672			
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	693,446	1,490,066	74,324	-	-	2,109,188			
18	TOTAL	188,012,415	64,001,011	24,036,478	1,260,255	2,899,343	226,337,860			
LEVEL IV CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV										
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:										
19	FLIGHT EQUIPMENT	15,312,005	4,866,480	2,267,527	91,429	45,947	17,956,440			
20	GROUND EQUIPMENT	2,091,296	628,381	56,562	1,450	31,832	2,632,733			
21	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	3,028,803	596,472	84,023	12,768	3,864	3,550,156			
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	20,432,104	6,091,333	2,408,112	105,647	81,643	24,139,329			
23	LAND	274,815	41,725	5,000	-	-	311,540			
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	121,566	17,067	-	-	-	138,633			
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	20,828,485	6,150,125	2,413,112	105,647	81,643	24,589,502			
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,341,948	58,624	7,130	175	1,200	1,392,417			
27	TOTAL	22,170,433	6,208,749	2,420,242	105,822	82,843	25,981,919			

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABEAU 5. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1), ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DEPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	
	REDRESSEMENTS				
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE	
	DÉBIT	CRÉDIT			
	DOLLARS				
LEVELS I AND II CARRIERS					
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II					
437,345,775	33,811,429	118,069	94,880,183	498,532,598	MATÉRIEL VOLANT 1
54,195,640	945,758	-	11,543,231	64,793,113	MATÉRIEL AU SOL 2
43,839,124	857,685	-	9,534,579	52,516,018	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 3
535,380,539	35,614,872	118,069	115,957,993	615,841,729	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 4
-	-	-	-	-	TERRAINS 5
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 6
535,380,539	35,614,872	118,069	115,957,993	615,841,729	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 7
-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 8
535,380,539	35,614,872	118,069	115,957,993	615,841,729	TOTAL 9
LEVEL III CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III					
37,169,085	7,539,221	678,038	12,129,387	42,437,289	MATÉRIEL VOLANT 10
4,385,536	264,250	8,471	1,165,713	5,295,470	MATÉRIEL AU SOL 11
4,331,177	633,161	1,122	921,355	4,620,493	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 12
45,885,798	8,436,632	687,631	14,216,455	52,353,252	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 13
-	-	-	-	-	TERRAINS 14
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 15
45,885,798	8,436,632	687,631	14,216,455	52,353,252	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 16
272,411	22,170	502,508	85,320	838,069	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 17
46,158,209	8,458,802	1,190,139	14,301,775	53,191,321	TOTAL 18
LEVEL IV CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV					
7,297,919	905,183	238,029	1,472,492	8,103,257	MATÉRIEL VOLANT 19
1,019,726	40,802	3,567	214,145	1,196,636	MATÉRIEL AU SOL 20
1,041,094	11,752	17,961	225,812	1,273,115	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 21
9,358,739	957,737	259,557	1,912,449	10,573,008	TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 22
-	-	-	-	-	TERRAINS 23
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 24
9,358,739	957,737	259,557	1,912,449	10,573,008	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 25
907,181	161	8,728	56,596	972,344	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 26
10,265,920	957,898	268,285	1,969,045	11,545,352	TOTAL 27

1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CES RENSEIGNEMENTS.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		COST - CÔÛT					
AIR CANADA		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS DEBIT - DÉBIT CREDIT - CRÉDIT		END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE
		DOLLARS					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	825,209,882	213,093,728	67,602,650	23,674,603	23,674,603	970,700,960
2	AIRCRAFT ENGINES	-	-	-	-	-	-
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	83,412,055	11,572,463	3,050,696	422,641	422,641	91,933,822
7	TOTAL	908,621,937	224,666,191	70,653,346	24,097,244	24,097,244	1,062,634,782
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	20,681,043	7,045,562	336,793	5,872	-	27,395,684
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	231,102	115,750	-	-	-	346,852
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	16,566,480	2,094,139	7,763	-	-	18,652,856
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	695,553	56,396	28,538	-	20	723,391
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,540,724	206,864	16,832	-	-	1,730,756
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	56,370,766	4,843,748	1,202,892	-	5,852	60,005,770
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	154,285,018	11,777,845	3,150,428	-	-	162,912,435
15	TOTAL	250,370,686	26,140,304	4,743,246	5,872	5,872	271,767,744
16	LAND	-	-	-	-	-	-
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	65,754,641	-	23,367,731	-	-	42,386,910
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	1,224,747,264	250,806,495	98,764,323	24,103,116	24,103,116	1,376,789,436
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	1,224,747,264	250,806,495	98,764,323	24,103,116	24,103,116	1,376,789,436

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		COST - CÔÛT				ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR
CP AIR		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS				À LA FIN DE L'ANNÉE
					DEBIT - DÉBIT	CREDIT - CRÉDIT		
NO.		DOLLARS						
	OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
	FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	184,407,111	81,615,358	112,174	-	-		265,910,29
2	AIRCRAFT ENGINES	19,993,017	10,864,737	14,958	-	-		30,842,79
3	AIRCRAFT PROPELLERS	12,475	-	3,475	-	-		9,000
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	720,301	186,703	16,162	-	-		890,84
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	444,736	546,747	1,668	-	-		989,81
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	15,150,293	4,310,671	87,459	-	-		19,373,50
7	TOTAL	220,727,933	97,524,216	235,896	-	-		318,016,25
	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	3,953,184	1,077,796	13,867	-	-		5,017,11
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	7,879	-	-	-	-		7,87
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	5,474,102	1,783,812	6,292	-	-		7,251,62
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	414,235	72,575	32,545	-	-		454,26
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,307,646	4,235,441	3,794	-	-		5,539,29
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	4,198,271	334,630	5,787	-	-		4,527,11
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	26,819,803	973,926	-	-	-		27,793,72
15	TOTAL	42,175,120	8,478,180	62,285	-	-		50,591,01
16	LAND	226	-	-	-	-		226
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	179,232	287,728	-	-	179,232		287,728
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	263,082,511	106,290,124	298,181	-	179,232		368,895,26
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	6,814,036	2,340,352	-	-	6,814,036		2,340,352
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	269,896,547	108,630,476	298,181	-	6,993,268		371,235,50

TABLEAU 6. AIR CANADA-BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION						AIR CANADA
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR	
-	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU		-	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN	
-	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	DE L'ANNÉE	
DOLLARS						
291,072,713	29,579,202	49,147	-	63,592,039	325,036,403	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL VOLANT:
-	-	-	-	-	-	CELLULES
-	-	-	-	-	-	MOTEURS D'AÉRONEFS
-	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION
29,926,172	2,955,327	(49,147)	-	6,179,380	33,199,372	DE BORD
320,998,885	32,534,529	-	-	69,771,419	358,235,775	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS
-	-	-	-	-	-	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT
-	-	-	-	-	-	TOTAL
10,298,889	300,740	-	-	1,800,300	11,798,449	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:
226,101	(100)	-	-	3,180	229,381	MATÉRIEL DE RAMPE
8,543,409	(20,043)	-	-	1,198,840	9,762,292	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE
376,633	22,069	-	-	221,900	576,464	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN
775,651	4,588	-	-	161,130	932,193	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE
21,126,874	537,984	-	-	5,838,253	26,427,143	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU
35,664,298	771,546	-	-	7,851,672	42,744,424	MATÉRIEL DIVERS AU SOL
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS
77,011,855	1,616,784	-	-	17,075,275	92,470,346	TOTAL
-	-	-	-	-	-	TERRAINS
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS
398,010,740	34,151,313	-	-	86,846,694	450,706,121	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION
398,010,740	34,151,313	-	-	86,846,694	450,706,121	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION						CP AIR	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
-	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		-		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	À LA FIN DE L'ANNÉE		
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-		
DOLLARS							
73,908,155	106,565	-	-	13,511,492	87,313,082	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
7,886,668	14,210	-	-	1,301,266	9,173,724	MATÉRIEL VOLANT:	
12,301	3,301	-	-	-	9,000	CELLULES	
						MOTEURS D'AÉRONEFS	
						HÉLICES D'AÉRONEFS	
278,473	15,353	-	-	45,276	308,396	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	
254,398	208	-	-	44,495	298,685	DE BORD.	
7,432,818	72,320	-	-	1,672,296	9,032,794	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	
89,772,813	211,957	-	-	16,574,825	106,135,681	TOTAL	
1,733,807	12,082	-	-	331,769	2,053,494	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
7,879	-	-	-	-	7,879	MATÉRIEL DE RAMPE	
3,173,574	5,462	-	-	445,407	3,613,519	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	
223,570	24,734	-	-	73,350	272,186	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	
813,486	3,633	-	-	90,019	899,872	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	
2,364,693	3,648	-	-	412,948	2,773,993	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	
5,663,786	-	-	-	1,088,884	6,752,670	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	
13,980,795	49,559	-	-	2,442,377	16,373,613	TOTAL	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	
103,753,608	261,516	-	-	19,017,202	122,509,294	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	
103,753,608	261,516	-	-	19,017,202	122,509,294	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		COST - COUT		ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS			À LA FIN DE L'ANNÉE
					DEBIT - DÉBIT	CREDIT - CREDIT	
NO.		DOLLARS					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	11,536,712	4,732,451	453,158	-	-	15,816,005
2	AIRCRAFT ENGINES	3,601,064	1,147,459	90,000	-	-	4,658,523
3	AIRCRAFT PROPELLERS	151,182	-	7,270	-	-	143,912
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	910,078	200,000	66,826	-	-	1,043,252
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	142,710	32,194	-	-	-	174,904
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,090,632	759,409	87,025	-	-	3,763,016
7	TOTAL	19,432,378	6,871,513	704,279	-	-	25,599,612
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	248,994	109,006	7,431	-	-	350,569
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	62,913	3,603	3,020	-	-	63,496
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	461,968	144,952	5,068	-	-	601,852
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	4,445	-	-	-	-	4,445
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	273,166	129,864	1,655	-	-	401,375
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	53,779	(578)	2,453	-	-	50,748
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,076,057	437,986	30,000	-	-	1,484,043
15	TOTAL	2,181,322	824,833	49,627	-	-	2,956,528
16	LAND	200	-	-	-	-	200
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	25,000	(25,000)	-	-	-	-
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	21,638,900	7,671,346	753,906	-	-	28,556,340
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	21,638,900	7,671,346	753,906	-	-	28,556,340

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		COST		COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR
		BEGINNING	ADDITIONS	RETIREMENTS	REDRESSEMENTS			
		OF YEAR	-	-	-			-
		-	-	DÉSAFFEC-	-			À LA FIN
		AU DÉBUT	ADDITIONS	TATIONS	DEBIT, CREDIT			DE L'ANNÉE
		DE L'ANNÉE			DÉBIT CRÉDIT			
NO.		DOLLARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	23,009,840	6,512,685	186,236	-	-		29,336,289
2	AIRCRAFT ENGINES	5,975,741	1,494,344	117,023	-	-		7,353,062
3	AIRCRAFT PROPELLERS	468,912	14,358	15,454	-	-		467,816
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	287,519	184,000	64,719	-	-		406,800
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	378,502	97,759	6,515	-	-		469,746
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	5,596,318	529,789	438,580	-	-		5,687,527
7	TOTAL	35,716,832	8,832,935	828,527	-	-		43,721,240
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	253,847	(2,990)	3,981	-	-		246,876
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	119,216	15,260	1,001	-	-		133,475
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	451,742	70,710	965	-	-		521,487
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	287,756	12,233	3,614	-	-		296,375
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	209,252	206,267	6,004	-	-		409,515
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	237,829	108,525	738	-	-		345,616
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	2,219,672	219,127	40,312	-	-		2,398,487
15	TOTAL	3,779,314	629,132	56,615	-	-		4,351,831
16	LAND	104,952	-	-	-	-		104,952
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	71,686	(47,839)	-	-	-		23,847
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	39,672,784	9,414,228	885,142	-	-		48,201,870
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-		-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	39,672,784	9,414,228	885,142	-	-		48,201,870

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION						EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.	NO
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR			
- -	- -		- -	- -			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE			
- -	DEBIT	CREDIT	RATE AMOUNT	- -	- -		
- -	DÉBIT	CREDIT	TAUX MONTANT	- -	- -		
DOLLARS							
1,980,026	175,238	-	-	579,035	2,383,823	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
452,455	19,500	-	-	144,559	577,514	MATÉRIEL VOLANT:	
59,010	429	-	-	799	59,380	CELLULES	1
353,685	26,695	-	-	29,585	356,575	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
						HÉLICES D'AÉRONEFS	3
54,420	-	-	-	27,349	81,769	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4
714,416	46,020	-	-	179,225	847,621	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
3,614,012	267,882	-	-	960,552	4,306,682	TOTAL	7
140,005	7,294	-	-	43,291	176,002	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
54,361	2,417	-	-	3,428	55,372	MATÉRIEL DE RAMPE	8
233,513	4,833	-	-	80,840	309,520	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
4,133	-	-	-	12	4,145	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
184,997	1,341	-	-	51,493	235,149	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
48,622	1,599	-	-	(6,685)	40,338	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
237,928	23,907	-	-	72,826	286,847	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
903,559	41,391	-	-	245,205	1,107,373	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
4,517,571	309,273	-	-	1,205,757	5,414,055	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
4,517,571	309,273	-	-	1,205,757	5,414,055	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION						NORDAIR LTD.-LTÉE	N ⁰
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR			
- -	- -		- -	- -			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE			
- -	DEBIT	CREDIT	RATE AMOUNT	- -	- -		
- -	DÉBIT	CREDIT	TAUX MONTANT	- -	- -		
DOLLARS							
3,554,992	100,048	-	1,410,188	4,865,132	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:		
806,651	74,611	-	302,185	1,034,225	MATÉRIEL VOLANT:		
55,683	14,955	-	33,043	73,771	CELLULES 1		
147,751	56,328	-	21,940	113,363	MOTEURS D'AÉRONEFS 2		
					HÉLICES D'AÉRONEFS 3		
121,093	4,567	-	37,195	153,721	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD 4		
818,243	61,356	-	507,100	1,263,987	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5		
					PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT 6		
5,504,413	311,865	-	2,311,651	7,504,199	TOTAL 7		
175,063	2,665	-	16,690	189,088	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:		
81,273	985	-	14,303	94,591	MATÉRIEL DE RAMPE 8		
252,095	572	-	63,129	314,652	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE 9		
174,760	3,468	-	37,525	208,817	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10		
128,227	4,688	-	57,194	180,733	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE 11		
132,760	596	-	51,590	183,754	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU 12		
867,925	30,294	-	207,566	1,045,197	MATÉRIEL DIVERS AU SOL 13		
					BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 14		
1,812,103	43,268	-	447,997	2,216,832	TOTAL 15		
-	-	-	-	-	TERRAINS 16		
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17		
7,316,516	355,133	-	2,759,648	9,721,031	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 18		
-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 19		
7,316,516	355,133	-	2,759,648	9,721,031	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20		

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		COST		COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	REDRESSEMENTS			
		- AU DÉBUT DE L'ANNÉE	- ADDITIONS	- DÉSAFFEC- TATIONS	-		- À LA FIN DE L'ANNÉE	-
					DEBIT	CREDIT		
					- DÉBIT	- CRÉDIT		
NO.		DOLLARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	27,448,628	4,521,399	24,555	-	-	-	31,945,472
2	AIRCRAFT ENGINES	8,063,025	3,565,144	-	-	-	-	11,628,169
3	AIRCRAFT PROPELLERS	659,458	138,486	-	-	-	-	797,944
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	2,781,745	201,833	-	-	-	-	2,983,578
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	208,098	31,425	-	-	-	-	239,523
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	5,588,404	2,014,108	582,870	-	-	-	7,019,642
7	TOTAL	44,749,358	10,472,395	607,425	-	-	-	54,614,328
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	226,851	24,572	-	-	-	-	251,423
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	866,395	197,031	-	-	-	-	1,063,426
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	353,842	186,071	5,850	-	-	-	534,063
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	727,308	222,088	9,270	-	-	-	940,126
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	1,062,093	455,215	15,168	-	-	-	1,502,140
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	3,159,354	790,124	258,094	-	-	-	3,691,384
15	TOTAL	6,395,843	1,875,101	288,382	-	-	-	7,982,562
16	LAND	221,961	7,455	-	-	-	-	229,416
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	2,006,658	612,585	-	-	-	-	2,619,243
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	53,373,820	12,967,536	895,807	-	-	-	65,445,549
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	484,872	-	(484,872)
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	53,373,820	12,967,536	895,807	-	484,872	-	64,960,677

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		COST		COUT		ADJUSTMENTS		END OF YEAR
QUEBECAIR		BEGINNING	ADDITIONS	RETIREMENTS	REDRESSEMENTS			
		- -	- -	- -			- -	- -
		AU DÉBUT	ADDITIONS	DÉSAFFEC-	DEBIT	CREDIT	À LA FIN	À LA FIN
		DE L'ANNÉE		TATIONS	-	-	DE L'ANNÉE	DE L'ANNÉE
NO.					DÉBIT	CRÉDIT		
DOLLARS								
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	12,619,326	7,032,247	169,033	-	-	-	19,482,540
2	AIRCRAFT ENGINES	988,089	519,456	-	-	-	-	1,507,545
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-	-
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	309,503	13,016	-	-	-	-	322,519
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	200,470	31,035	-	-	-	-	231,505
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	1,116,753	662,870	47,960	-	-	-	1,731,663
7	TOTAL	15,234,141	8,258,624	216,993	-	-	-	23,275,772
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	249,850	87,302	-	-	-	-	337,152
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	196,429	34,246	-	-	-	-	230,675
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	283,647	44,198	-	-	-	-	327,845
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	59,150	27,259	3,278	-	-	-	83,131
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	241,998	56,093	-	-	-	-	298,091
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	183,281	7,928	-	-	-	-	191,209
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,505,080	1,109,037	-	-	-	-	2,614,117
15	TOTAL	2,719,435	1,366,063	3,278	-	-	-	4,082,220
16	LAND	-	-	-	-	-	-	-
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	87,392	380,599	87,392	-	-	-	380,599
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	18,040,968	10,005,286	307,663	-	-	-	27,738,591
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	28,378	166,766	28,378	-	-	-	166,766
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	18,069,346	10,172,052	336,041	-	-	-	27,905,357

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION						PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	NO
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE		
	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE				
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
4,968,178	24,555	-	-	1,946,903	6,890,526	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
2,002,205	-	-	-	828,321	2,830,526	MATÉRIEL VOLANT:	
216,435	-	-	-	82,241	298,676	CELLULÈS	1
634,680	-	-	-	214,565	849,245	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
117,969	-	-	-	37,536	155,505	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
1,260,483	241,683	118,069	-	463,855	1,600,724	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
9,199,950	266,238	118,069	-	3,573,421	12,625,202	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
-	-	-	-	-	-	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
127,150	-	-	-	14,619	141,769	TOTAL	7
434,143	-	-	-	82,399	516,542	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
199,731	968	-	-	66,660	265,423	MATÉRIEL DE RAMPE	8
284,982	4,863	-	-	70,817	350,936	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
410,761	5,562	-	-	111,612	516,811	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
624,850	31,552	-	-	200,933	794,231	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
2,081,617	42,945	-	-	547,040	2,585,712	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
11,281,567	309,183	118,069	-	4,120,461	15,210,914	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
11,281,567	309,183	118,069	-	4,120,461	15,210,914	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
11,281,567	309,183	118,069	-	4,120,461	15,210,914	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6E. QUÉBECAIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION						QUÉBECAIR	10	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE			
	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE					
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT				
DOLLARS								
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:								
MATÉRIEL VOLANT:								
5,213,153	143,678	-	-	817,337	5,886,812	CELLULES	1	
356,990	-	-	-	88,764	445,754	MOTEURS D'AÉRONEFS	2	
-	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS	3	
167,582	-	-	-	30,950	198,532	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4	
121,628	-	-	-	20,814	142,442	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
337,473	21,315	-	-	155,620	471,778	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6	
6,196,826	164,993	-	-	1,113,485	7,145,318	TOTAL	7	
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:								
166,011	-	-	-	32,942	198,953	MATÉRIEL DE RAMPE	8	
153,587	-	-	-	23,067	176,654	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9	
196,964	-	-	-	22,660	219,624	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
31,704	1,967	-	-	11,690	41,427	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11	
179,353	-	-	-	17,084	196,437	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12	
113,226	-	-	-	16,961	130,187	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13	
223,308	-	-	-	76,706	300,014	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14	
1,064,153	1,967	-	-	201,110	1,263,296	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
7,260,979	166,960	-	-	1,314,595	8,408,614	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
7,260,979	166,960	-	-	1,314,595	8,408,614	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLE 6F, TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

				COST - A COUT		ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE	
TRANSAIR LTD.		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFEC- TATIONS	DEBIT - - DÉBIT		CREDIT - - CRÉDIT		
		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	3,222,199	20,399,168	282,000	-	55,054		23,284,313	
2	AIRCRAFT ENGINES	1,007,317	928,924	-	-	213,555		1,722,686	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	243,132	20,121	-	-	36,022		227,231	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT.	75,837	-	-	-	47,224		28,613	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	220,551	82,496	1,854	-	-		301,193	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	2,464,246	425,948	9,548	-	142,630		2,738,016	
7	TOTAL	7,233,282	21,856,657	293,402	-	494,485		28,302,052	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	9,035	-	-	-	-		9,035	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	88,604	6,699	-	-	-		95,303	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	435,586	13,048	-	-	-		448,634	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	111,097	32,163	9,638	-	-		133,622	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	255,835	35,550	1,877	-	-		289,508	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	235,264	53,328	-	-	-		288,592	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	997,710	21,587	393	-	50,792		968,112	
15	TOTAL	2,133,131	162,375	11,908	-	50,792		2,232,806	
16	LAND	2,641	-	1,240	-	-		1,401	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-		-	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	9,369,054	22,019,032	306,550	-	545,277		30,536,259	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-		-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT.	9,369,054	22,019,032	306,550	-	545,277		30,536,259	

TABLEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

ACCUMULATED DEPRECIATION						TRANSAIR LTD.		
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT				
DOLLARS								
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:								
MATÉRIEL VOLANT:								
1,124,023	-	-	-	394,445	1,518,468	CELLULES	1	
284,529	-	-	-	48,015	332,544	MOTEURS D'AÉRONEFS	2	
71,366	-	-	-	10,736	82,102	HÉLICES D'AÉRONEFS	3	
24,574	15,810	-	-	1,212	9,976	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	4	
						DE BORD.		
418,521	37,367	-	-	103,896	485,050	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
135,863	788	-	-	16,526	151,601	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6	
2,058,876	53,965	-	-	574,830	2,579,741	TOTAL	7	
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:								
838	-	-	-	903	1,741	MATÉRIEL DE RAMPE	8	
77,227	-	-	-	2,847	80,074	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9	
264,863	-	-	-	27,366	296,229	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
62,471	6,509	-	-	9,092	65,058	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11	
125,363	634	-	-	18,464	143,193	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12	
88,887	-	-	-	24,142	113,029	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13	
557,029	386	-	-	35,992	592,635	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14	
1,180,682	7,529	-	-	118,806	1,291,959	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
3,239,558	61,494	-	-	693,636	3,871,700	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
3,239,558	61,494	-	-	693,636	3,871,700	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
EXPENSES - - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	
		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN		AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS	
		DOLLARS					
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:							
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	64,843	2,773,750	491,986	1,062,514
2	PILOTS AND CO-PILOTS	92,920,101	-	-	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	42,544,552	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	36,445,675	3,519,503	5,018,483	658,936	-
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	-	-	45,327,469
6	TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	16,820,589	1,506,178	1,175,137
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	317,191	-	691,130
8	OTHER PERSONNEL	-	-	81,958	25,851,004	7,091,945	2,523,336
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	4,644	995,163	12,879,856	760,212
10	TOTAL	92,920,101	36,445,675	3,670,948	51,776,180	65,173,453	51,539,798
MATERIALS AND SUPPLIES:							
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	230,359,489	-	-	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	32,229,703	3,477,354	1,009,902	-	-
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	-	3,122,399	-	(364,763)
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES.	-	-	-	1,361,446	443,974	491,801
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	46,568,140	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	487,382	8,774,533	1,043,989
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	108,588	52,488	-
18	TOTAL	230,359,489	32,229,703	3,477,354	6,089,717	55,839,135	1,171,027
OTHER EXPENSES:							
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	202,212	79,488	2,303,022
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	2,091,204	76,776	134,981
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES, AND EXPENSES.	-	-	-	34,241	69,863	375,435
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	4,058	249	1,861
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	14,828,537	3,535,201	1,326,528	1,040,725	11,963,277
25	RENTALS	16,462,568	-	32,476	630,549	754,248	1,470,827
26	LANDING FEES - CANADIAN	31,482,793	-	-	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES.	11,527,851	-	-	421,774	4,868,800	23,047
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	25,882	8,397,988	3,844,984	4,752,734
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	383,887	1,499,150	251,276
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-	5,160,968	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	PROMOTION AND SALES - PUBLICITÉ ET VENTES			GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIATION AND AMORTIZA- TION - DÉPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - DÉPENSES	
TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION - ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	RESERVATIONS AND SALES - LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ADVERTISING AND PUBLICITY - ANNONCES ET PUBLICITÉ					
DOLLARS								
							TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:	
1,272,149	639,030	2,268,234	239,449	6,659,360	-	15,471,315	GESTION GÉNÉRALE	1
-	-	-	-	-	-	92,920,101	PILOTES ET CO-PILOTES	2
-	-	-	-	-	-	42,544,552	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
599,150	-	-	-	-	-	46,241,747	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
49,452,381	8,135,669	36,715,332	-	-	-	139,630,851	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	5
221,075	215,083	1,194,312	-	490,342	-	21,622,716	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, IN- STRUCTEURS ET MAIN D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION	6
179,355	1,162,228	2,058,109	-	169,771	-	4,577,784	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	7
3,561,158	1,863,091	19,455,622	1,990,389	30,632,971	-	93,051,474	AUTRE PERSONNEL	8
1,562,424	670,897	5,537,404	293,543	2,279,705	-	24,983,848	DÉPENSES DU PERSONNEL	9
56,847,692	12,685,998	67,229,013	2,523,381	40,232,149	-	481,044,388	TOTAL	10
							MATÉRIAUX ET FOURNITURES:	
-	-	-	-	-	-	230,359,489	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	11
96,077	64	1,119	-	3,123	-	36,817,342	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12
19,889	-	-	-	-	-	2,777,525	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13
1,375,714	438,692	2,746,772	190,031	2,684,851	-	9,733,281	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU	14
57,345	-	-	21	-	-	46,625,506	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS	15
440,047	81,908	69,553	5,228	105,027	-	11,007,667	AUTRES FOURNITURES	16
-	-	-	-	-	-	161,076	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
1,989,072	520,664	2,817,444	195,280	2,793,001	-	337,481,886	TOTAL	18
							AUTRES DÉPENSES:	
1,486,168	4,130,142	10,142,196	55,877	1,028,975	-	19,428,080	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS	19
769,329	328,730	534,454	3,925	288,392	-	4,227,791	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU	20
-	-	48,786,650	145,102	-	-	48,931,752	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES	21 22
534,229	9,748	659,641	14,322	1,648,114	-	3,345,593	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES	23
4,858,301	-	30,962	96,345	1,502,744	-	6,494,520	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	24
13,222,009	5,342,086	1,376,413	73,236	4,164,531	-	56,872,543	LOYERS	25
6,104,077	1,847,116	5,381,705	148,928	4,769,465	-	37,601,959	(FRAIS D'ATERRISSAGE - AU CANADA À L'ÉTRANGER	26 27
-	-	-	-	-	-	31,482,793	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFFIC	28
191,571	-	26,440	-	395,324	-	17,454,807	PROTECTION DES EMPLOYÉS	29
4,430,410	1,415,712	6,914,791	158,251	2,605,751	-	32,546,503	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
1,575,806	777	43,890	-	248,261	-	4,003,047	ANNONCES ET PUBLICITÉ	31
-	-	244,927	23,618,731	18,466	-	23,882,124	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32
121,364	-	-	-	-	-	5,282,332	COMPTES IRRÉCOUVRABLES	33
-	-	-	-	2,811,678	-	2,811,678		

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC
EXPENSES - - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS	
		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN			
NO.						DOLLARS	
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	-	
35	OTHER EXPENSES	4,078,010	-	-	3,072,380	2,617,529	
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	974,959	-	-	-	
37	AIRCRAFT ENGINES	-	4,557,439	-	-	-	
38	TOTAL	63,551,222	20,360,935	3,593,559	16,564,821	20,012,780	
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-	-	
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-	-	
43	GRAND TOTAL	386,830,812	89,036,313	10,741,861	74,430,718	141,025,368	
						74,746,289	

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTION AND SALES					
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITÉ ET VENTES					
				GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION	GRAND TOTAL	EXPENSES
				- -	- -	- -	- -
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRA- TION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	DÉPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITÉ				
DOLLARS							
</							

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
EXPENSES	FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	GROUND	MAINTENANCE
DÉPENSES	OPERATIONS	MAINTENANCE	FLIGHT	PROPERTY AND	BURDEN
	VOLS	EQUIPMENT	EQUIPMENT		
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS	FRAIS
		D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	INDIRECTS	INDIRECTS
		MATÉRIEL	BIENS ET	D'ENTRETIEN	D'ENTRETIEN
		DE VOL	MATÉRIEL		
			AU SOL		
NO.		DOLLARS			
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	-	894,331
2	PILOTS AND CO-PILOTS	27,253,923	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	1,195	118,246
4	MAINTENANCE LABOUR	-	12,306,053	992,529	1,184,919
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	62,021
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	-	346,595
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	64,869
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	457,809
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	-	646,876
10	TOTAL	27,253,923	12,306,053	993,724	3,775,666
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	26,028,867	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	10,629,659	596,647	1,303,748
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	41,106	543,693
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	-	121,915
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	1,367
16	OTHER SUPPLIES	-	-	8,033	68,050
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	416,024	76,379
18	TOTAL	26,028,867	10,629,659	1,061,810	2,115,152
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	119,578
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	312,078
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	17,956
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	5,225
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	7,795	62,884
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	7,319,713	291,473	345,750
25	RENTALS	13,913,557	-	54,069	728,249
26	LANDING FEES - CANADIAN	1,697,029	-	-	-
27	FOREIGN				
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ..	8,355,173	-	4,342	173,263
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	11,736	327,168
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	6,439
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	525
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	3,730
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	565	2,739
35	OTHER EXPENSES	6,364,018	-	10,947	332,445

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES	
DOLLARS				
			TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:	
7,379,755	-	8,274,086	GESTION GÉNÉRALE	1
-	-	27,253,923	PILOTES ET CO-PILOTES	2
2,202,077	-	2,321,518	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
44,176	-	14,527,677	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
2,711,696	-	2,773,717	PERSONNEL PROPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	5
326,712	-	673,307	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
125,064	-	189,933	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	7
2,373,141	-	2,830,950	AUTRE PERSONNEL	8
1,959,090	-	2,605,966	DÉPENSES DU PERSONNEL	9
17,121,711	-	61,451,077	TOTAL	10
			MATÉRIAUX ET FOURNITURES:	
-	-	26,028,867	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	11
43,400	-	12,573,454	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12
60,378	-	645,177	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13
883,607	-	1,005,522	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU	14
2,407,199	-	2,408,566	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS	15
97,372	-	173,455	AUTRES FOURNITURES	16
15,860	-	508,263	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
3,507,816	-	43,343,304	TOTAL	18
			AUTRES DÉPENSES:	
1,542,439	-	1,662,017	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS	19
585,534	-	897,612	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU	20
595,455	-	613,411	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC	21
1,839,353	-	1,844,578	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES.	22
1,594,458	-	1,665,137	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES	23
2,002,848	-	9,959,784	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ...	24
1,136,214	-	15,832,089	LOYERS	25
-	-	1,697,029	(FRAIS D'ATERRISSAGE - AU CANADA	26
-	-	-	(À L'ÉTRANGER	27
329,402	-	8,862,180	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	28
1,272,647	-	1,611,551	PROTECTION DES EMPLOYÉS	29
112,428	-	118,867	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
634,295	-	634,820	ANNONCES ET PUBLICITÉ	31
205,778	-	205,778	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32
533,252	-	536,982	COMPTES IRRÉCOUVRABLES	33
510,497	-	513,801	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE.	34
2,579,135	-	9,286,545	AUTRES DÉPENSES	35

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974 - CONCLUDED

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		- -			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		- -			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
		MAINTENANCE			
EXPENSES	FLYING	DIRECT	GROUND	MAINTENANCE	
- -	OPERATIONS	MAINTENANCE	PROPERTY AND	BURDEN	
DÉPENSES	- -	FLIGHT	EQUIPMENT	- -	
	VOLS	EQUIPMENT	- -	FRAIS	INDIRECTS
		- -	FRAIS DIRECTS	D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN
		FRAIS DIRECTS	D'ENTRETIEN,	BIENS ET	
		D'ENTRETIEN,	MATÉRIEL	MATÉRIEL	
		MATÉRIEL	DE VOL	AU SOL	
NO.		DOLLARS			
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	3,962,837	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	5,065,183	-	-
38	TOTAL	30,329,777	16,347,733	380,927	2,438,029
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND	-	-	-	-
	HANGARS.	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	83,612,567	39,283,445	2,436,461	8,328,847

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
- -				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
- -				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DÉPENSES	
DOLLARS				
N°				
AUTRES DÉPENSES: - FIN				
-	-	3,962,837	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES	36
-	-	5,065,183	MOTEURS D'AÉRONEFS	37
15,473,735	-	64,970,201	TOTAL	38
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:				
-	520,693	520,693	AMORTISSEMENT	39
-	12,129,387	12,129,387	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	40
-	1,121,804	1,121,804	MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS	41
-	965,264	965,264	AUTRES BIENS AU SOL	42
36,103,262	14,737,148	184,501,730	TOTAL GLOBAL	43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1974

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
MAINTENANCE				
ENTRETIEN				
EXPENSES		FLYING	FLIGHT	GROUND
DÉPENSES		OPERATIONS	EQUIPMENT	PROPERTY AND
		VOLS	MATÉRIEL	EQUIPMENT
			DE VOL	BIENS ET
				MATÉRIEL
				AU SOL
DOLLARS				
NO.				
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	89,342	51,357
2	FLIGHT PERSONNEL	4,550,297	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	2,011,127	94,112
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	47,166	34,155
6	PERSONNEL EXPENSES	271,427	48,927	12,519
7	TOTAL	4,821,724	2,196,562	192,143
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUELS AND OILS	3,317,993	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	2,384,264	211,778
10	OTHER SUPPLIES	304,861	53,328	22,693
11	TOTAL	3,622,854	2,437,592	234,471
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	688,969	156,823
13	RENTALS	2,574,755	95,276	46,344
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ...	1,193,403	56,100	23,798
15	OTHER EXPENSES	645,535	151,459	142,439
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTAL	4,413,693	991,804	369,404
19	GRAND TOTAL	12,858,271	5,625,958	796,018

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER IV,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1974

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION

DEPRECIATION AND AMORTIZATION

GRAND TOTAL

EXPENSES

FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT

TOTAL GLOBAL

DÉPENSES

DOLLARS

TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL

1,639,527	-	1,780,226	GESTION GÉNÉRALE	1
311,683	-	4,861,980	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	2,105,239	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
1,199,758	-	1,199,758	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	4
499,604	-	580,925	AUTRE PERSONNEL	5
196,354	-	529,227	DÉPENSES DU PERSONNEL	6
3,846,926	-	11,057,355	TOTAL	7

MATÉRIAUX ET FOURNITURES:

-	-	3,317,993	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	8
-	-	2,596,042	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
297,348	-	678,230	AUTRES FOURNITURES	10
297,348	-	6,592,265	TOTAL	11

AUTRES DÉPENSES:

58,663	-	904,455	RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
190,634	-	2,907,009	LOYERS	13
201,692	-	1,474,993	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	14
1,816,854	-	2,756,287	AUTRES DÉPENSES	15
-	1,472,492	1,472,492	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	16
-	439,957	439,957	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	17
2,267,843	1,912,449	9,955,193	TOTAL	18
6,412,117	1,912,449	27,604,813	TOTAL GLOBAL	19

N⁰

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1974

TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-IV, 1974

NO.		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
0			
	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	33	26
	<u>ASSETS - ACTIF</u>		
		DOLLARS	
	CURRENT ASSETS - DISPONIBILITÉS:		
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS - ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1,238,440	..
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE - EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	19,847,919	..
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	507,028	..
4	MATERIALS AND SUPPLIES - MATÉRIAUX ET FOURNITURES	7,333,090	..
5	SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	1,359,455	..
6	OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITÉS	261,631	..
7	TOTAL	29,533,507	1,955,954
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS - PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	4,654,535	..
	PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATÉRIEL:		
9	OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	69,364,117	2,245,342
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	17,063,523	825,450
11	NON-OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	303,045	803,141
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	154,720	340,817
13	TOTAL	52,448,919	1,882,216
	DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFÉRÉS:		
14	LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	163,092	..
15	OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	987,255	..
16	TOTAL	1,150,347	217,238
17	ASSETS - TOTAL - ACTIF	87,787,308	4,055,408
	<u>LIABILITIES - PASSIF</u>		
	CURRENT LIABILITIES - EXIGIBILITÉS:		
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES À PAYER	20,918,022	..
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	6,312,378	..
20	ACCRUED TAXES - IMPÔTS COURUS	1,006,061	..
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	1,405,053	..
22	TOTAL	29,641,514	1,648,290
	NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:		
23	LONG TERM DEBT - DETTE À LONG TERME	24,807,828	..
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	4,413,482	..
25	TOTAL	29,221,310	1,079,570
26	DEFERRED CREDITS - CRÉDITS DIFFÉRÉS	7,077,568	..
27	RESERVES - RÉSERVES	4,181,470	..
	CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:		
	CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:		
28	PREFERRED - PRIVILÉGIÉS	693,292	..
29	COMMON - ORDINAIRES	4,568,364	323,775
30	OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRES CAPITAL VERSÉ	482,066	..
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTÉ	11,921,724	1,003,773
32	TOTAL	17,665,446	1,327,548
33	LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	87,787,308	4,055,408

TABLE 11. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1974

BLEAU 11. ÉTAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1974

	LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	33	26
DOLLARS		
OPERATING REVENUES - RECETTES D'EXPLOITATION:		
UNIT TOLL TRANSPORTATION - TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:		
PASSENGERS - PASSAGERS	-	-
EXPRESS - MESSAGERIES	-	-
FREIGHT - FRET	-	-
EXCESS BAGGAGE - BAGAGE EXCÉDENTAIRE	-	-
MAIL - COURRIER	-	-
TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	-	-
CHARTER TRANSPORTATION - TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	55,169,130	1,720,688
TOTAL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT	55,169,130	1,720,688
OTHER FLYING SERVICES - AUTRES SERVICES DE VOL	3,691,621	1,174,440
TOTAL FLYING SERVICES - TOTAL DES SERVICES DE VOL	58,860,751	2,895,128
NON-FLYING SERVICES (NET) - SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	3,757,517	585,674
TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	62,618,268	3,480,802
OPERATING EXPENSES - DÉPENSES D'EXPLOITATION:		
FLYING OPERATIONS - VOLS	25,844,747	1,600,331
MAINTENANCE - ENTRETIEN	18,104,893	729,709
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
PASSENGER SERVICE - SERVICE-PASSAGERS .....	..	..
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC .....	..	..
PROMOTION AND SALES - PUBLICITÉ ET VENTES .....	..	..
GENERAL ADMINISTRATION - ADMINISTRATION GÉNÉRALE	8,517,943	650,445
TOTAL	8,517,943	650,445
DEPRECIATION AND AMORTIZATION - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	5,393,600	287,129
TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION	57,861,183	3,267,614
OPERATING INCOME (LOSS) - REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	4,757,085	213,188
NON-OPERATING INCOME-NET - REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:.....		
CAPITAL GAINS AND LOSSES - GAINS ET PERTES DE CAPITAL	2,356,731	..
INTEREST AND DISCOUNTS - INTÉRÊTS ET ESCOMPTE	29,166	..
MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME - RECETTES ACCESSOIRES NETTES	855,207	..
TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET - TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	3,241,104	161,494
INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	7,998,189	..
INTEREST EXPENSE - INTÉRÊTS PAYÉS	4,419,005	..
INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	3,579,184	374,682
PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) - PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT)	1,477,318	98,073
NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) - REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU	2,101,866	276,609

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- FINANCIAL LEVEL 1 CARRIERS** — Air Canada & CP Air.
- FINANCIAL LEVEL 2 CARRIERS** — Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair, & Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 3 CARRIERS** — All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.
- FINANCIAL LEVEL 4 CARRIERS** — All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.
- FINANCIAL LEVEL 5 CARRIERS** — All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.
- INCIDENTAL REVENUES** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts as well as the rental of operating property and equipment.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSE** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income tax" figure.
- OPERATING REVENUE** — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- OTHER FLYING SERVICES** — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- PASSENGER SERVICE EXPENSE** — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a toll per unit.

GLOSSAIRE

AUTRES SERVICES DE VOL - Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BAGAGE EXCÉDENTAIRE - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

MARCAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10% de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

RECETTES ACCESSOIRES - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange, et la location de biens et de matériel d'exploitation.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3, - Transport public de personnes et/ou de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un tarif unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 1 - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 2 - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 3 - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 4 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

*Government
Publications*

Air carrier financial statements

1975

Transporteurs aériens états financiers

1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

TRANSPORTEURS AÉRIENS-ÉTATS FINANCIERS

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1976 - Septembre
5-3512-524

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

All published reports can be ordered by Catalogue number directly from Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 or Canadian Government Bookstores.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

Tous les bulletins publiés peuvent être commandés directement, en indiquant le numéro de catalogue, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 ou aux Librairies du Gouvernement du Canada.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION	4
Charts	
Operating Revenues-Air Carriers of all Financial Levels	5
Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers	5
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation-Financial Levels I-IV	5
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels	5
Tables	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	6
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company ..	8
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	10
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	12
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	16
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	18
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	26
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	30
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	34
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	36
11. Statement of Income, Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	37
GLOSSARY	39

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION	4
Graphiques	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	5
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée - niveaux financiers I-IV	5
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	5
Tableaux	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - tous les services, par niveau financier	6
2. État du revenu - transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services, par compagnie	8
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	10
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	12
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	18
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services	26
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	30
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	34
10. Bilan - transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	36
11. État du revenu, transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	37
GLOSSAIRE	41

INTRODUCTION

This publication presents annual financial data for the Canadian air transport industry. The figures contained in this publication are compiled from reports filed by Canadian air carriers according to definitions and procedures outlined in the "Uniform System of Accounts and Reports" issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. This publication has been produced since 1970. Financial data for years previous to 1970 can be found in the publication "Civil Aviation" catalogue number 51-202.

The total number of reporting air carriers varies slightly from year to year. Changes in the number of small firms are of little significance in the total figures for all categories, but changes can be significant within levels and from one level to another.

Number of Canadian Air Carriers Reporting

	1974	1975
Financial Level I	2	2
Financial Level II	5	5
Financial Level III	78	74
Financial Level IV	59	64
Financial Level V	386	413

The reporting requirements of air carriers vary among financial levels. In particular, Financial Level V air carriers file less detailed statistics than air carriers in the other financial levels.

When making historical data comparisons by financial level, it should be noted that Nordair, a Financial Level II air carrier since 1970, was included in Financial Level III prior to 1970.

Totals in different tables may not always agree because of the accounting procedures used by the airlines.

Featured on the cover is one of the Boeing 737's operated by Eastern Provincial Airways on its scheduled routes and international charter services.

Summary of Air Carrier Financial Operations in 1975

Canadian commercial air carriers reported total operating revenues of 1,891 million dollars in 1975: a 18.4% increase over the 1,598 million dollars earned in 1974. Total operating expenses rose 19.5% over the same period of time: from 1,525 million dollars in 1974 to 1,823 million dollars in 1975.

The industry recorded an after-tax net loss of 6.8 million dollars in 1975 compared to a net income of 5.6 million dollars in 1974. The seven major Canadian scheduled airlines (Levels I and II) recorded a net loss of 19.6 million dollars in 1975, while Air Canada reported an after-tax net loss of 12.5 million dollars.

The Air Transit experimental Short Take-Off and Landing (STOL) service between Ottawa and Montreal continued through 1975 under the direction of the Transportation Development Agency of the Ministry of Transport. Due to the experimental nature of the project, financial data pertaining to this service have not been included in this publication.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols have been used to denote:

- .. figures not available
- nil or zero
- () negative values

INTRODUCTION

La présente publication renferme la statistique financière annuelle de l'industrie canadienne du transport aérien. Les données contenues dans le rapport ont été établies à partir des déclarations déposées par les transporteurs aériens du Canada conformément aux définitions et méthodes exposées dans le manuel "Système uniforme de comptabilité et de rapport" publié par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Cette publication est émise depuis 1970. Les données financières pour les années antérieures à 1970 apparaissent dans le rapport intitulé "Civil Aviation" numéro de catalogue 51-202.

Le nombre total des transporteurs aériens qui participent à l'enquête varie quelque peu d'une année à l'autre. La variation dans le nombre des petites entreprises a peu de répercussion sur l'ensemble des chiffres pour toutes les catégories; toutefois, elle peut devenir plus significative au sein des niveaux et d'un niveau à l'autre.

Nombre des transporteurs aériens enquêtés

	1974	1975
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	78	74
Niveau financier IV	59	64
Niveau financier V	386	413

L'obligation des transporteurs aériens à soumettre des déclarations diffère, compte tenu de leurs niveaux financiers. Plus spécifiquement, la statistique financière requise des transporteurs du niveau V est moins détaillée que pour les entreprises des autres niveaux financiers.

On se doit de signaler aux usagers qui effectuent des comparaisons d'ordre chronologique, que la compagnie Nordair, actuellement assignée au niveau financier II, faisait partie du niveau III avant l'année 1970.

Les totaux dans certains tableaux peuvent, dans certains cas, ne pas concorder en raison de divergences dans les méthodes de comptabilité utilisées par les diverses compagnies aériennes.

La photo vedette sur la couverture représente l'un des Boeing 737 exploité par la compagnie Eastern Provincial Airways lors des vols réguliers et pour ses services de vols d'affrètement internationaux.

Sommaire de l'exploitation financière des transporteurs aériens en 1975

Les recettes globales d'exploitation des transporteurs aériens commerciaux du Canada se sont chiffrées à 1,891 millions de dollars en 1975, soit une hausse de 18.4% au regard de 1,598 millions de dollars rapportés pour 1974. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 19.5% pendant la même période, passant de 1,525 millions de dollars en 1974 pour atteindre 1,823 millions en 1975.

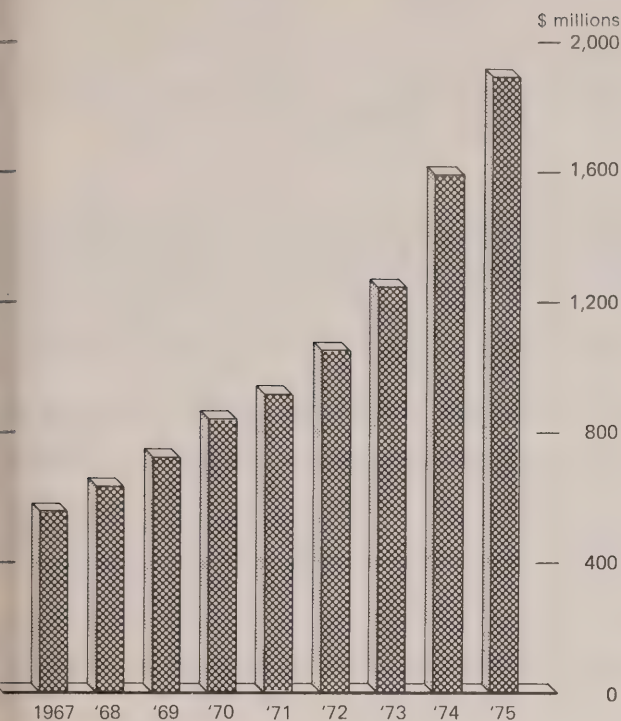
L'industrie a enregistré une perte nette (après impôts) de l'ordre de 6.8 millions de dollars en 1975 comparativement à un revenu net de 5.6 millions durant l'année précédente. Les sept principaux transporteurs aériens du Canada à horaire fixe (niveaux I et II) ont rapporté une perte nette de 19.6 millions de dollars en 1975 tandis que la société Air Canada a enregistré une perte nette (après impôts) de 12.5 millions de dollars.

Les vols de la compagnie Air Transit qui assumait des services à partir des stations ADAC (décollage et atterrissage courts) à Ottawa et Montréal, à titre d'essai, sont poursuivis durant l'année 1975 sous la direction du Centre de développement des transports du Ministère des transports. Du à la nature expérimentale du projet, les données financières inhérentes à ces services n'apparaissent pas dans le présent rapport.

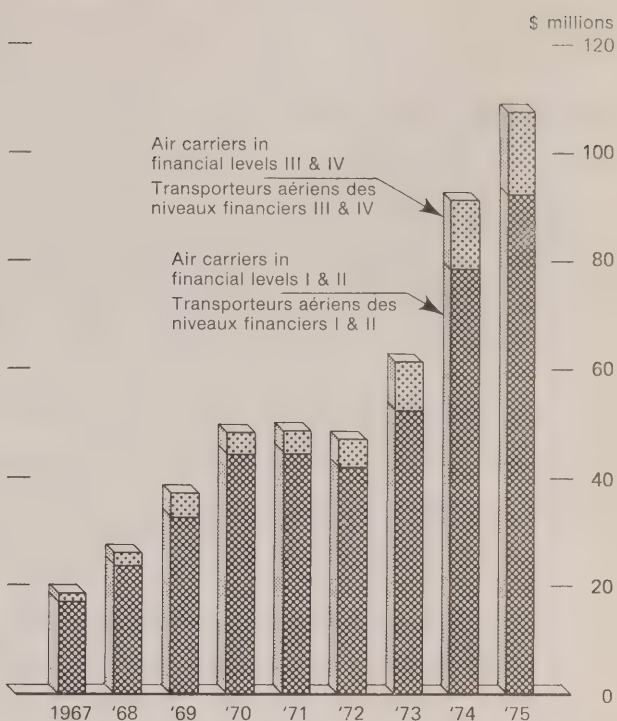
On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles
- néant ou zéro
- () valeurs négatives

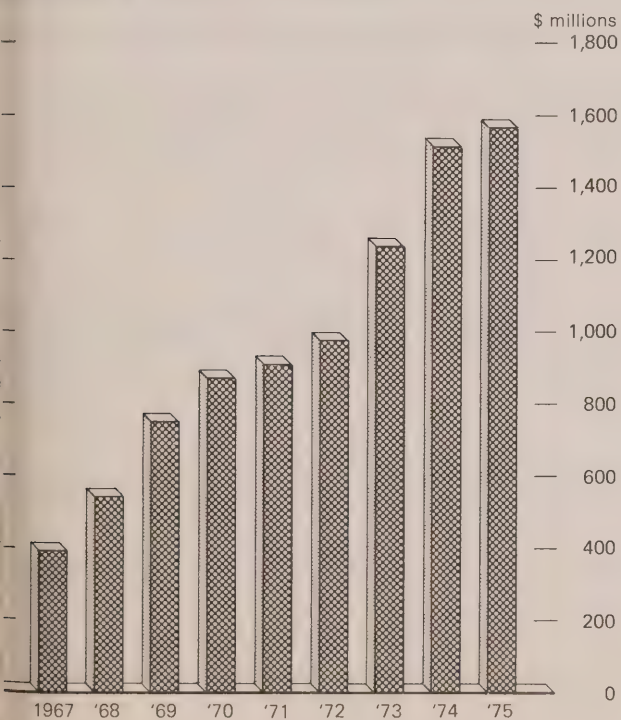
Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels
Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers
Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV



Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV



Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

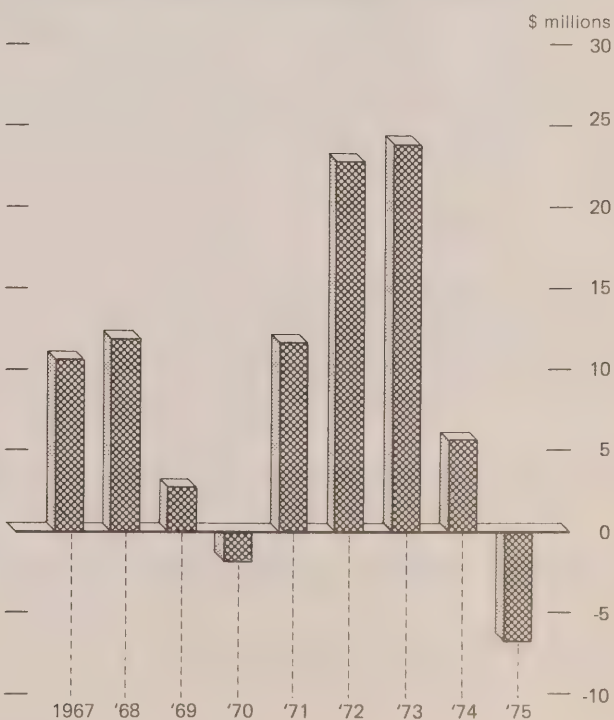


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

SCHEDULED CARRIERS				NON-SCHEDULED CARRIER		
TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE			
LEVEL I NIVEAU	LEVEL II NIVEAU	TOTAL	LEVEL III NIVEAU	LEVEL IV NIVEAU		
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	1,064,889,484	139,921,961	1,204,811,445	23,135,995	1,163,11
2	EXPRESS	23,963,455	385,581	24,349,036	257,502	35,74
3	FREIGHT	94,218,882	19,715,013	113,933,895	5,334,281	62,31
4	EXCESS BAGGAGE	4,463,266	1,138,284	5,601,550	179,513	7,94
5	MAIL	29,552,853	4,996,577	34,549,430	2,462,602	33,31
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	1,217,087,940	166,157,416	1,383,245,356	31,369,893	1,302,41
7	CHARTER TRANSPORTATION	43,729,882	76,898,750	120,628,632	192,685,493	23,908,91
8	TOTAL TRANSPORTATION	1,260,817,822	243,056,166	1,503,873,988	224,055,386	25,211,41
9	OTHER FLYING SERVICES	2,010	5,941,352	5,943,362	10,907,039	9,314,71
10	TOTAL FLYING SERVICES	1,260,819,832	248,997,518	1,509,817,350	234,962,425	34,526,11
11	NON-FLYING SERVICES (NET)	28,166,565	3,012,045	31,178,610	18,803,134	3,919,11
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,288,986,397	252,009,563	1,540,995,960	253,765,559	38,445,31
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	371,249,196	102,147,760	473,396,956	101,333,813	18,417,91
14	MAINTENANCE	152,395,412	44,214,963	196,610,375	66,373,042	8,912,81
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	141,874,046	18,443,192	160,317,238	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	200,384,723	36,011,020	236,395,743	..	..
17	PROMOTION AND SALES	180,190,979	18,612,208	198,803,187	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	73,461,834	14,486,346	87,948,180	49,768,121	7,685,61
19	TOTAL	595,911,582	87,552,766	683,464,348	49,768,121	7,685,61
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	127,338,292	13,661,249	140,999,541	17,252,730	2,489,01
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,246,894,482	247,576,738	1,494,471,220	234,727,706	37,505,61
22	OPERATING INCOME (LOSS)	42,091,915	4,432,825	46,524,740	19,037,853	939,71
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	454,521	2,989,438	3,443,959	3,711,173	1,098,11
24	INTEREST AND DISCOUNTS	6,178,356	1,039,677	7,218,033	187,682	110,31
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	(4,038,347)	1,764,060	(2,274,287)	3,738,788	(125,61
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	2,594,530	5,793,175	8,387,705	7,637,643	1,082,81
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) .	44,686,445	10,226,000	54,912,445	26,675,496	2,022,81
28	INTEREST EXPENSE	81,080,976	11,199,709	92,280,685	14,079,478	1,226,81
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	(36,394,531)	(973,709)	(37,368,240)	12,596,018	795,11
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) ...	(17,523,504)	(201,903)	(17,725,407)	2,030,888	268,61
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) ...	(18,871,027)	(771,806)	(19,642,833)	10,565,130	527,41

TABLEAU 1. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

TOTAL, LEVELS III-IV NIVEAUX	1975	1974	LEVEL V NIVEAU	
	GRAND	GRAND		
	TOTAL	TOTAL		
	- -	- -		
	1975	1974		
	TOTAL	TOTAL		
	GLOBAL	GLOBAL		
DOLLARS				
RECETTES D'EXPLOITATION:				
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:				
24,299,145	1,229,110,590	1,084,538,780	1,012,514	PASSAGERS
293,230	24,642,266	15,738,971	105,314	MESSAGERIES
5,396,646	119,330,541	104,669,907	134,816	FRET
187,423	5,788,973	4,962,278	2,814	BAGAGE EXCÉDENTAIRE
2,495,937	37,045,367	36,298,070	67,253	COURRIER
32,672,381	1,415,917,737	1,246,208,006	1,322,711	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE
216,594,431	337,223,063	235,681,851	20,088,582	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT
249,266,812	1,753,140,800	1,481,889,857	21,411,293	TOTAL DU TRANSPORT
20,221,807	26,165,169	24,953,638	22,828,343	AUTRES SERVICES DE VOL
269,488,619	1,779,305,969	1,506,843,495	44,239,636	TOTAL DES SERVICES DE VOL
22,722,268	53,900,878	45,800,425	13,860,929	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)
292,210,887	1,833,206,847	1,552,643,920	58,100,565	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DÉPENSES D'EXPLOITATION:				
119,751,772	593,148,728	483,301,650	23,210,172	VOLS
75,285,931	271,896,306	230,679,621	11,236,078	ENTRETIEN
..	..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:
..	..	..	..	SERVICE-PASSAGERS
..	..	..	..	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC
57,453,819	..	..	..	PUBLICITÉ ET VENTES
..	..	..	..	ADMINISTRATION GÉNÉRALE
57,453,819	740,918,167	626,257,737	16,535,894	TOTAL
19,741,800	160,741,341	141,439,202	5,185,202	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT
72,233,322	1,766,704,542	1,481,678,210	56,167,346	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION
19,977,565	66,502,305	70,965,710	1,933,219	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:				
4,809,355	8,253,314	5,759,385	..	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL
298,002	7,516,035	11,876,726	..	INTÉRÊTS ET ESCOMPTE
3,613,133	1,338,846	4,166,716	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES
8,720,490	17,108,195	21,802,827	555,892	TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION.
28,698,055	83,610,500	92,768,537	..	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS. 27
15,306,306	107,586,991	91,267,165	..	INTÉRÊTS PAYÉS
13,391,749	(23,976,491)	1,501,372	2,489,111	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU 29
2,299,164	(15,426,243)	(1,616,995)	734,322	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) . 30
11,092,585	(8,550,248)	3,118,367	1,754,789	REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU, 31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

	AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE	
(0)	DOLLARS				
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	786,439,000	278,450,484	24,982,503	14,627,869
2	EXPRESS	21,168,796	2,794,659	14,605	-
3	FREIGHT	69,250,093	24,968,789	2,557,028	5,702,246
4	EXCESS BAGGAGE	3,116,529	1,346,737	129,330	307,035
5	MAIL	19,849,905	9,702,948	1,290,515	1,410,764
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	899,824,323	317,263,617	28,973,981	22,047,914
7	CHARTER TRANSPORTATION	36,816,882	6,913,000	3,909,140	15,890,066
8	TOTAL TRANSPORTATION	936,641,205	324,176,617	32,883,121	37,937,980
9	OTHER FLYING SERVICES	2,010	-	-	5,941,352
10	TOTAL FLYING SERVICES	936,643,215	324,176,617	32,883,121	43,879,332
11	NON-FLYING SERVICES (NET).....	20,536,913	7,629,652	196,384	860,687
12	TOTAL OPERATING REVENUES	957,180,128	331,806,269	33,079,505	44,740,019
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	268,684,459	102,564,737	14,487,642	16,777,591
14	MAINTENANCE	118,736,467	33,658,945	5,842,320	7,863,967
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	101,019,142	40,854,904	4,138,077	3,268,862
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	153,321,155	47,063,568	5,624,423	6,304,760
17	PROMOTION AND SALES	121,101,586	59,089,393	2,407,426	2,240,499
18	GENERAL ADMINISTRATION	53,818,115	19,643,719	1,472,807	2,695,415
19	TOTAL	429,259,998	166,651,584	13,642,733	14,509,536
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	101,195,253	26,143,039	1,667,835	3,332,508
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	917,876,177	329,018,305	35,640,530	42,483,602
22	OPERATING INCOME (LOSS)	39,303,951	2,787,964	(2,561,025)	2,256,417
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	473,472	(18,951)	1,273,965	1,762,365
24	INTEREST AND DISCOUNTS	5,845,998	332,358	579,603	45,902
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	(4,038,347)	-	1,985,020	(62,295)
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS)	41,585,074	3,101,371	1,277,563	4,002,389
27	INTEREST EXPENSE	65,444,597	15,636,379	1,800,337	1,825,286
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	(23,859,523)	(12,535,008)	(522,774)	2,177,103
29	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND)	(11,387,000)	(6,136,504)	(347,000)	971,000
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS)	(12,472,523)	(6,398,504)	(175,774)	1,206,103

TABEAU 2. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL 1975	TOTAL 1974		
DOLLARS						10
RECETTES D'EXPLOITATION:						
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:						
60,665,187	21,827,785	17,818,617	1,204,811,445	1,063,536,520	PASSAGERS	1
-	-	370,976	24,349,036	15,422,189	MESSAGERIES	2
7,436,710	2,602,385	1,416,644	113,933,895	99,953,854	FRET	3
309,806	282,695	109,418	5,601,550	4,830,460	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
1,249,594	604,722	440,982	34,549,430	34,555,131	COURRIER	5
TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE.						6
69,661,297	25,317,587	20,156,637	1,383,245,356	1,218,298,154		
TRANSPORT PAR FRÈTEMENT						7
31,436,930	18,085,800	7,576,814	120,628,632	79,104,836		
TOTAL DU TRANSPORT						8
101,098,227	43,403,387	27,733,451	1,503,873,988	1,297,402,990		
-	-	-	5,943,362	4,421,346	AUTRES SERVICES DE VOL	9
TOTAL DES SERVICES DE VOL						10
101,098,227	43,403,387	27,733,451	1,509,817,350	1,301,824,336		
473,279	279,174	1,202,521	31,178,610	26,136,446	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION						12
101,571,506	43,682,561	28,935,972	1,540,995,960	1,327,960,782		
DÉPENSES D'EXPLOITATION:						
39,709,136	19,182,290	11,991,101	473,396,956	386,830,812	VOLS	13
8,288,815	7,827,584	4,392,277	196,610,375	174,208,892	ENTRETIEN	14
SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:						
5,207,467	3,679,021	2,149,765	160,317,238	141,025,368	SERVICE-PASSAGERS	15
17,115,971	3,063,213	3,902,653	236,395,743	197,741,089	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
6,265,263	5,949,925	1,749,095	198,803,187	173,403,812	PUBLICITÉ ET VENTES	17
6,197,948	1,772,370	2,347,806	87,948,180	71,572,089	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
TOTAL						19
34,786,649	14,464,529	10,149,319	683,464,348	583,742,358		
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT						20
4,592,952	2,173,777	1,894,177	140,999,541	124,789,605		
TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION						21
97,377,552	43,648,180	28,426,874	1,494,471,220	1,269,571,667		
REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION						22
4,193,954	34,381	509,098	46,524,740	58,389,115		
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:						
(44,784)	-	(2,108)	3,443,959	236,452	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
408,096	-	6,076	7,218,033	10,595,293	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	24
724,407	385,706	(1,268,778)	(2,274,287)	2,846,204	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS .						26
5,281,673	420,087	(755,712)	54,912,445	72,067,064		
3,921,524	1,200,673	2,451,889	92,280,685	78,833,318	INTÉRÊTS PAYÉS	27
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU .						28
1,360,149	(780,586)	(3,207,601)	(37,368,240)	(6,766,254)		
PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .						29
-	(495,000)	(330,903)	(17,725,407)	(4,102,334)		
REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU .						30
1,360,149	(285,586)	(2,876,698)	(19,642,833)	(2,663,920)		

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

SCHEDULED CARRIERS				NON-SCHEDULED CARRIERS		
TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE			
LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV		
I	II		III	IV		
NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU		
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	158,703,933	11,566,567	170,270,500	18,206,943	1,132,331
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	163,810,210	37,839,316	201,649,526	47,339,794	6,490,918
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	2,547,341	312,590	2,859,931	1,465,727	312,936
4	MATERIALS AND SUPPLIES	55,841,377	8,977,331	64,818,708	18,164,345	3,112,990
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	4,563,152	1,886,107	6,449,259	4,102,417	560,103
6	OTHER CURRENT ASSETS	13,362,000	543,865	13,905,865	2,306,756	670,245
7	TOTAL	393,733,331	60,500,596	454,233,927	88,654,528	11,653,651
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	8,600,152	16,831,060	25,431,212	10,677,654	3,043,938
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,891,907,349	207,433,936	2,099,341,285	236,570,167	29,644,175
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	680,205,945	43,781,688	723,987,633	59,748,889	12,172,465
11	NON-OPERATING	-	250,000	250,000	2,717,347	1,468,488
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	-	-	1,000,964	1,031,499
13	TOTAL	1,211,701,404	163,902,248	1,375,603,652	178,537,661	17,908,699
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	112,400	1,947,300	2,059,700	2,303,161	472,482
15	OTHER DEFERRED CHARGES	7,276,484	5,993,429	13,269,913	4,259,728	1,185,795
16	TOTAL	7,388,884	7,940,729	15,329,613	6,562,889	1,658,277
17	TOTAL ASSETS	1,621,423,771	249,174,633	1,870,598,404	284,432,732	34,264,565
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	158,548,180	51,458,950	210,007,130	76,666,152	8,210,403
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	71,327,148	14,269,956	85,597,104	1,562,234	2,578,594
20	ACCRUED TAXES	2,574,476	-	2,574,476	1,658,081	220,074
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	123,261,396	12,560,479	135,821,875	5,888,143	1,349,193
22	TOTAL	355,711,200	78,289,385	434,000,585	85,774,610	12,358,264
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	835,248,086	100,101,779	935,349,865	104,148,323	10,321,660
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	344,477,000	90,048	344,567,048	14,583,597	2,913,349
25	TOTAL	1,179,725,086	100,191,827	1,279,916,913	118,731,920	13,235,009
26	DEFERRED CREDITS	18,048,282	9,820,593	27,868,875	9,068,659	1,205,826
27	RESERVES	14,774,785	1,894,988	16,669,773	14,927,981	272,517
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	-	10,641,343	10,641,343	10,361,846	1,357,450
29	COMMON	25,000,000	24,038,840	49,038,840	9,269,363	722,158
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	934,785	875,560
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	28,164,418	24,297,657	52,462,075	35,363,568	4,237,781
32	TOTAL	53,164,418	58,977,840	112,142,258	55,929,562	7,192,949
33	TOTAL LIABILITIES	1,621,423,771	249,174,633	1,870,598,404	284,432,732	34,264,565

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

LEVELS III-IV NIVEAUX	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
	DOLLARS			NO
			ACTIF	
			DISPONIBILITÉS:	
19,339,274	189,609,774	..	ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1
53,830,712	255,480,238	..	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	2
1,778,663	4,638,594	..	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	3
21,277,335	86,096,043	..	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	4
4,662,520	11,111,779	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	5
2,977,001	16,882,866	..	AUTRES DISPONIBILITÉS	6
100,308,179	554,542,106	25,229,435	TOTAL	7
13,721,592	39,152,804	..	PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	8
266,214,342	2,365,555,627	53,631,514	BIENS ET MATÉRIEL:	
71,921,354	795,908,987	18,513,948	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	9
4,185,835	4,435,835	12,184,531	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	10
2,032,463	2,032,463	5,683,853	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	11
			MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	12
196,446,360	1,572,050,012	41,618,244	TOTAL	13
2,775,643	4,835,343	..	FRAIS DIFFÉRÉS:	
5,445,523	18,715,436	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	14
			AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	15
8,221,166	23,550,779	4,739,608	TOTAL	16
318,697,297	2,189,295,701	71,587,287	TOTAL DE L'ACTIF	17
			PASSIF	
			EXIGIBILITÉS:	
84,876,555	294,883,685	..	EFFETS ET COMPTES À PAYER	18
4,140,828	89,737,932	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	19
1,878,155	4,452,631	..	IMPÔTS COURUS	20
7,237,336	143,059,211	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
98,132,874	532,133,459	25,038,432	TOTAL	22
114,469,983	1,049,819,848	..	PASSIF NON EXIGIBLE:	
17,496,946	362,063,994	..	DETTE À LONG TERME	23
			AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
131,966,929	1,411,883,842	24,346,554	TOTAL	25
10,274,485	38,143,360	..	CRÉDITS DIFFÉRÉS	26
15,200,498	31,870,271	..	RÉSERVES	27
			CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:	
			ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	
11,719,296	22,360,639	..	PRIVILÉGIÉES	28
9,991,521	59,030,361	8,172,310	ORDINAIRES	29
1,810,345	1,810,345	..	AUTRE CAPITAL VERSÉ	30
39,601,349	92,063,424	14,029,991	SURPLUS NON AFFECTÉ	31
63,122,511	175,264,769	22,202,301	TOTAL	32
318,697,297	2,189,295,701	71,587,287	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1975

		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
10.		DOLLARS			
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	853,711	4,355,197	364,675	789,901
2	SPECIAL DEPOSITS	149,778,115	3,716,910	1,118,250	887,916
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	4,536,860	1,558,479	500,000	-
4	GENERAL TRAFFIC	114,853,093	31,655,798	4,289,061	5,975,948
5	ASSOCIATED COMPANIES	5,656,170	-	-	1,991,363
6	COMPANY PERSONNEL	842,234	83,550	52,825	208,988
7	OTHER	3,289,471	1,334,555	1,605,672	1,154,125
8	TOTAL	129,177,828	34,632,382	6,447,558	9,330,424
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	1,360,000	1,187,341	22,532	89,909
10	MATERIALS AND SUPPLIES	41,737,533	14,103,844	1,285,999	1,753,481
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	3,060,606	1,502,546	174,345	90,437
12	OTHER CURRENT ASSETS	13,362,000	-	475,658	-
13	TOTAL CURRENT ASSETS	336,609,793	57,123,538	9,843,953	12,762,250
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	8,867,488	(267,336)	2,496,400	-
15	OTHER INVESTMENTS	-	-	953,732	-
16	SPECIAL FUNDS	-	-	177,882	-
17	TOTAL	8,867,488	(267,336)	3,628,014	-
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	1,482,478,800	409,428,549	25,604,157	50,353,534
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	534,694,667	145,511,278	3,019,490	11,441,296
20	NON-OPERATING	-	-	-	-
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	-	-	-	-
22	TOTAL	947,784,133	263,917,271	22,584,667	38,912,238
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	112,400	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	2,771,632	-	580,427	-
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	771,974	-	73,502	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	711,744	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	-	3,021,134	-	-
29	TOTAL	4,367,750	3,021,134	653,929	-
30	TOTAL ASSETS	1,297,629,164	323,794,607	36,710,563	51,674,488

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1975

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL		
DOLLARS				ACTIF	
				DISPONIBILITÉS:	
8,229,750	-	129,206	14,722,440	ENCAISSE	1
-	46,869	-	155,548,060	DÉPÔTS SPÉCIAUX	2
23,297	213,333	695,977	7,527,946	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR:	
10,140,200	4,457,849	2,483,788	173,855,737	GOUVERNEMENTS	3
-	1,586,594	-	9,234,127	TRAFFIC GÉNÉRAL	4
125,247	87,266	58,403	1,458,513	COMPAGNIES ASSOCIÉES	5
2,166,582	22,798	-	9,573,203	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6
12,455,326	6,367,840	3,238,168	201,649,526	AUTRES	7
119,774	44,480	35,895	2,859,931	TOTAL	9
2,766,739	1,676,053	1,495,059	64,818,708	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	9
1,090,659	340,357	190,309	6,449,259	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	10
-	68,207	-	13,905,865	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	11
24,422,700	8,454,846	5,016,847	454,233,927	AUTRES DISPONIBILITÉS	12
				TOTAL, DISPONIBILITÉS	13
				PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX:	
-	5,775,763	6,718,102	23,590,417	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIÉES	14
109,181	-	-	1,062,913	AUTRES PLACEMENTS	15
600,000	-	-	777,882	FONDS SPÉCIAUX	16
709,181	5,775,763	6,718,102	25,431,212	TOTAL	17
				BIENS ET MATÉRIEL:	
71,480,461	26,571,427	33,424,357	2,099,341,285	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
15,295,858	8,672,065	5,352,979	723,987,633	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	19
-	250,000	-	250,000	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ..	20
-	-	-	-	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	21
56,184,603	18,149,362	28,071,378	1,375,603,652	TOTAL	22
				FRAIS DIFFÉRÉS:	
1,108,270	-	839,030	2,059,700	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	23
-	-	2,048,185	5,400,244	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRÉLIMINAIRES	24
-	-	-	845,476	D'EXPLOITATION.	
-	-	-	-	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25
1,866,124	-	-	2,577,868	REDRESSEMENT RELATIF À L'ACQUISITION DE BIENS..	26
-	1,425,191	-	4,446,325	AUTRES VALEURS IMMATÉRIELLES	27
2,974,394	1,425,191	2,887,215	15,329,613	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	28
84,290,878	33,805,162	42,693,542	1,870,598,404	TOTAL	29
				TOTAL DE L'ACTIF	30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1975 - CONCLUDED

	AIR CANADA	CP AIR	SAVING PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	MORDAIR LTD.-LTÉE	
	DOLLARS				
LIABILITIES					
CURRENT LIABILITIES:					
	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:				
31	CURRENT NOTES PAYABLE	13,501,164	-	1,630,363	2,065,174
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	55,171,529	3,815,112	4,063,944	6,402,440
	COLLECTIONS AS AGENTS:				
33	TRAFFIC	19,015,577	16,852,207	-	489,672
34	OTHER	19,800,222	4,602,321	-	216,945
35	ASSOCIATED COMPANIES	5,411,775	20,378,273	-	1,541,387
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	52,194,800	19,132,348	2,052,156	1,612,916
37	TOTAL	165,095,067	64,780,261	7,746,463	12,328,534
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES				1,205,899
39	ACCRUED TAXES	2,237,783	336,693	-	-
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,897,925	-	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	32,451,288	19,758,207	1,007,457	2,360,056
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	877,654	15,645,336	-	-
44	TOTAL CURRENT LIABILITIES	238,002,913	117,708,287	8,753,920	15,894,489
NON-CURRENT LIABILITIES:					
45	LONG TERM DEBT	666,953,244	168,294,842	18,297,907	16,176,811
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	344,477,000	-	-	-
47	PENSION LIABILITY	-	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES	-	-	-	-
49	TOTAL	1,011,430,244	168,294,842	18,297,907	16,176,811
DEFERRED CREDITS:					
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	16,771,135	1,277,147	2,178,900	6,489,941
52	TOTAL	16,771,135	1,277,147	2,178,900	6,489,941
RESERVES:					
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	-	883,576	-
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	14,774,785	-	-
56	TOTAL	-	14,774,785	883,576	-
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:					
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:					
57	PREFERRED	-	-	3,263,800	-
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	998	5,627,247
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED	-	-	-	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	26,424,872	1,739,546	3,331,462	7,486,000
62	TOTAL	31,424,872	21,739,546	6,596,260	13,113,247
63	TOTAL LIABILITIES	1,297,629,164	323,794,607	36,710,563	51,674,488

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1975 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBÉCAIR	TRANS-AIR LTD.-LTÉE	TOTAL	
DOLLARS				
				PASSIF
				EXIGIBILITÉS:
2,513,912	2,814,326	5,974,364	28,499,303	EFFETS ET COMPTES À PAYER:
10,129,104	7,168,183	5,008,913	91,759,225	EFFETS COURANTS À PAYER 31
-	62,658	302,515	36,722,629	COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32
-	472,623	602,427	25,694,538	PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:
-	-	-	27,331,435	TRAFFIC 33
5,501,114	2,143,428	2,960,342	85,597,104	AUTRES 34
18,144,130	12,661,218	14,848,561	295,604,234	COMPAGNIES ASSOCIÉES 35
3,829,948	899,849	210,069	58,576,751	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36
-	-	-	2,574,476	TOTAL 37
-	-	-	200,000	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
-	156,159	-	2,054,084	IMPÔTS COURUS 39
1,231,151	780,281	879,610	58,468,050	DIVIDENDES À PAYER 40
-	-	-	16,522,990	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41
23,205,229	14,497,507	15,938,240	434,000,585	RECETTES DE TRANSPORT PERÇUES D'AVANCE 42
35,543,509	11,593,658	18,489,894	935,349,865	AUTRES EXIGIBILITÉS 43
-	-	90,048	344,567,048	TOTAL, EXIGIBILITÉS 44
-	-	-	-	PASSIF NON EXIGIBLE:
-	-	-	-	DETTE À LONG TERME 45
35,543,509	11,593,658	18,579,942	1,279,916,913	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	-	-	-	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
-	-	-	-	TOTAL 49
1,151,752	-	-	27,868,875	CRÉDITS DIFFÉRÉS:
1,151,752	-	-	27,868,875	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
-	-	-	-	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51
-	-	-	-	TOTAL 52
-	865,964	-	1,749,540	RÉSERVES:
-	13,448	-	13,448	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53
-	132,000	-	14,906,785	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
-	1,011,412	-	16,669,773	AUTRES RÉSERVES 55
-	-	-	-	TOTAL 56
1,630,318	5,547,225	200,000	10,641,343	CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
6,959,543	1,500,000	9,951,052	49,038,840	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:
-	-	-	-	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57
15,800,527	(344,640)	(1,975,692)	52,462,075	ACTIONS ORDINAIRES 58
24,390,388	6,702,585	8,175,360	112,142,258	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59
84,290,878	33,805,162	42,693,542	1,870,598,404	AUTRE CAPITAL VERSÉ 60
-	-	-	-	SURPLUS NON AFFECTÉ 61
-	-	-	-	TOTAL 62
-	-	-	-	TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		COST - CÔUT		ADJUSTMENTS - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE	
		BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT - DÉBIT	CREDIT - CRÉDIT	
		DOLLARS					
		LEVELS I AND II CARRIERS - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
1	FLIGHT EQUIPMENT	1,556,164,037	344,400,564	202,352,124	28,995,066	32,681,210	1,694,526,333
2	GROUND EQUIPMENT	142,102,400	31,670,202	2,789,272	140,594	529,840	170,594,084
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	201,862,307	17,466,873	3,986,435	726	310,632	215,032,839
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	1,900,128,744	393,537,639	209,127,831	29,136,386	33,521,682	2,080,153,256
5	LAND	336,195	491,364	105,652	-	-	721,907
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	45,698,327	9,852,760	36,419,276	-	665,689	18,466,122
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,946,163,266	403,881,763	245,652,759	29,136,386	34,187,371	2,099,341,285
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	2,022,246	484,872	-	250,000	2,507,118	250,000
9	TOTAL	1,948,185,512	404,366,635	245,652,759	29,386,386	36,694,489	2,099,591,285
LEVEL III CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
10	FLIGHT EQUIPMENT	190,354,223	32,690,939	22,679,032	550,148	2,513,278	198,403,000
11	GROUND EQUIPMENT	11,860,186	2,382,432	580,020	54,261	204,411	13,512,448
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	19,598,587	3,146,653	542,143	1,491,291	239,909	23,454,479
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	221,812,996	38,220,024	23,801,195	2,095,700	2,957,598	235,369,927
14	LAND	890,514	51,977	74,907	156,797	-	1,024,381
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	277,139	-	-	-	101,280	175,859
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	222,980,649	38,272,001	23,876,102	2,252,497	3,058,878	236,570,167
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	2,506,111	218,324	7,088	-	-	2,717,347
18	TOTAL	225,486,760	38,490,325	23,883,190	2,252,497	3,058,878	239,287,514
LEVEL IV CARRIERS - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
19	FLIGHT EQUIPMENT	19,564,210	6,445,623	4,381,283	29,639	139,427	21,518,762
20	GROUND EQUIPMENT	2,897,180	426,147	101,784	4,734	5,736	3,220,541
21	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	3,810,342	850,074	106,275	1,528	500	4,555,169
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	26,271,732	7,721,844	4,589,342	35,901	145,663	29,294,472
23	LAND	310,284	29,188	2,883	-	-	336,589
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	13,114	-	-	-	-	13,114
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	26,595,130	7,751,032	4,592,225	35,901	145,663	29,644,175
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	1,389,101	161,870	82,483	-	-	1,468,488
27	TOTAL	27,984,231	7,912,902	4,674,708	35,901	145,663	31,112,663

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1), ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION						
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR		
	REDRESSEMENTS					
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DÉBIT	CREDIT				
	DOLLARS					
LEVELS I AND II CARRIERS						
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
498,532,598	22,514,232	7,250	110,563,075	586,588,691	MATÉRIEL VOLANT	1
64,793,113	2,864,768	42,479	13,395,501	75,366,325	MATÉRIEL AU SOL	2
52,516,018	434,176	-	9,950,775	62,032,617	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	3
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL.	4
615,841,729	25,813,176	49,729	133,909,351	723,987,633		
-	-	-	-	-	TERRAINS	5
					TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	6
615,841,729	25,813,176	49,729	133,909,351	723,987,633	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	7
-	-	-	-	-		
					BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	8
615,841,729	25,813,176	49,729	133,909,351	723,987,633	TOTAL	9
LEVEL III CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
41,001,073	7,854,270	938,401	14,424,686	48,509,890	MATÉRIEL VOLANT	10
5,575,486	413,782	25,369	1,188,260	6,375,333	MATÉRIEL AU SOL	11
4,447,153	656,688	63,657	1,009,544	4,863,666	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	12
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL.	13
51,023,712	8,924,740	1,027,427	16,622,490	59,748,889		
-	-	-	-	-	TERRAINS	14
					TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	15
51,023,712	8,924,740	1,027,427	16,622,490	59,748,889	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	16
810,828	2,277	-	192,413	1,000,964		
					BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	17
51,834,540	8,927,017	1,027,427	16,814,903	60,749,853	TOTAL	18
LEVEL IV CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
8,392,891	1,254,875	135,062	1,934,943	9,208,021	MATÉRIEL VOLANT	19
1,288,182	49,809	2,419	287,658	1,528,450	MATÉRIEL AU SOL	20
1,188,690	26,461	7,296	266,469	1,435,994	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	21
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL.	22
10,869,763	1,331,145	144,777	2,489,070	12,172,465		
-	-	-	-	-	TERRAINS	23
					TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	24
10,869,763	1,331,145	144,777	2,489,070	12,172,465	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	25
1,010,758	59,870	-	80,611	1,031,499		
					BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
11,880,521	1,391,015	144,777	2,569,681	13,203,964	TOTAL	27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CES RENSEIGNEMENTS.

TABLE 6A. CP AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		COST							
		CÔT							

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		COST							
		CÔT							

TABLEAU 6. AIR CANADA-BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION						AIR CANADA
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR	
-	-		-		-	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE	
-	DÉBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	-	
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-	
DOLLARS						
325,036,403	4,330,680	-	-	70,607,282	391,313,005	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL VOLANT:
-	-	-	-	-	-	CELLULES
-	-	-	-	-	-	MOTEURS D'AÉRONEFS
-	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION
33,199,372	5,521,812	-	-	6,329,018	34,006,578	DE BORD
-	-	-	-	-	-	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS
358,235,775	9,852,492	-	-	76,936,300	425,319,583	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT
-	-	-	-	-	-	TOTAL
11,798,449	837,024	-	-	2,512,420	13,473,845	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:
229,381	2,032	-	-	30,730	258,079	MATÉRIEL DE RAMPE
9,762,292	106,880	-	-	1,356,290	11,011,702	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE
576,464	35,313	-	-	(27,670)	513,481	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN
932,193	26,990	-	-	97,610	1,002,813	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE
26,427,143	122,322	-	-	6,015,517	32,320,338	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU
42,744,424	-	-	-	8,050,402	50,794,826	MATÉRIEL DIVERS AU SOL
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS
92,470,346	1,130,561	-	-	18,035,299	109,375,084	TOTAL
-	-	-	-	-	-	TERRAINS
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS
450,706,121	10,983,053	-	-	94,971,599	534,694,667	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION
450,706,121	10,983,053	-	-	94,971,599	534,694,667	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION						CP AIR
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR	
-	-		-		-	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE	
-	DÉBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	-	
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-	
DOLLARS						
87,313,082	1,390,397	-	-	18,465,651	104,388,336	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:
9,173,724	365,072	-	-	1,965,265	10,773,917	MATÉRIEL VOLANT:
9,000	-	-	-	-	9,000	CELLULES 1
308,396	11,166	-	-	56,523	353,753	MOTEURS D'AÉRONEFS 2
298,685	3,169	-	-	118,758	414,274	HÉLICES D'AÉRONEFS 3
9,032,794	132,207	-	-	2,160,962	11,061,549	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD 4
106,135,681	1,902,011	-	-	22,767,159	127,000,829	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5
2,053,494	14,378	-	-	440,326	2,479,442	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT 6
7,879	-	-	-	-	7,879	TOTAL 7
3,613,519	-	-	-	650,729	4,264,248	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:
272,186	22,422	-	-	77,449	327,213	MATÉRIEL DE RAMPE 8
899,872	9,241	-	-	477,080	1,367,711	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE 9
2,773,993	1,179,930	-	-	486,146	2,080,209	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10
6,752,670	12,940	-	-	1,244,017	7,983,747	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE 11
16,373,613	1,238,911	-	-	3,375,747	18,510,449	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU 12
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DIVERS AU SOL 13
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 14
-	-	-	-	-	-	TOTAL 15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS 16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17
122,509,294	3,140,922	-	-	26,142,906	145,511,278	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 19
122,509,294	3,140,922	-	-	26,142,906	145,511,278	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20

TABLE 6A. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		COST CÔUT		ADJUSTMENTS REDRESSEMENTS		END OF YEAR À LA FIN DE L'ANNÉE
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - ADDITIONS	RETIREMENTS - DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT - DÉBIT	CREDIT - CRÉDIT
		DOLLARS				
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:						
FLIGHT EQUIPMENT:						
1	AIRFRAMES	15,816,005	7,586,871	8,596,672	-	14,806,204
2	AIRCRAFT ENGINES	4,658,523	1,645,787	2,341,741	-	3,962,569
3	AIRCRAFT PROPELLERS	143,912	72,000	191,007	-	24,905
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	1,043,252	156,205	534,942	-	664,515
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	174,904	16,898	8,176	-	183,626
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,763,016	449,118	639,107	-	3,573,027
7	TOTAL	25,599,612	9,926,879	12,311,645	-	23,214,846
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:						
8	RAMP EQUIPMENT	350,569	11,678	37,095	-	325,152
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	63,496	16,137	1,573	-	78,060
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	601,852	105,354	8,742	-	698,464
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	4,445	-	150	-	4,295
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	401,375	234,554	8,238	-	627,691
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	50,748	228	9,086	-	41,890
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	1,484,043	1,072,609	1,942,893	-	613,759
15	TOTAL	2,956,528	1,440,560	2,007,777	-	2,389,311
16	LAND	200	-	200	-	-
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	28,556,340	11,367,439	14,319,622	-	25,604,157
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	28,556,340	11,367,439	14,319,622	-	25,604,157

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		COST		CÔUT					
NORDAIR LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR		
		- - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	- - ADDITIONS	- - DÉSAFFEC- TATIONS	REDRESSEMENTS		À LA FIN DE L'ANNÉE		
					DEBIT	CREDIT			
					DEBIT	CRÉDIT			
DOLLARS									
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	29,336,289	5,029,504	4,158,089	-	-	30,207,704		
2	AIRCRAFT ENGINES	7,353,062	1,498,000	668,736	-	-	8,182,326		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	467,816	-	592	-	-	467,224		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	406,800	-	19	-	-	406,781		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	469,746	22,429	1,798	-	-	490,377		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	5,687,527	203,492	61,398	-	-	5,829,621		
7	TOTAL	43,721,240	6,753,425	4,890,632	-	-	45,584,033		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	246,876	57,818	-	-	-	304,694		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	133,475	10,932	-	-	-	144,407		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	521,487	91,497	589	-	-	612,395		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	296,375	18,295	9,109	-	-	305,561		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	409,515	96,904	929	-	-	505,490		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	345,616	181,572	1,704	-	-	525,484		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	2,398,487	36,612	128,710	-	-	2,306,389		
15	TOTAL	4,351,831	493,630	141,041	-	-	4,704,420		
16	LAND	104,952	-	102,952	-	-	2,000		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	23,847	39,234	-	-	-	63,081		
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	48,201,870	7,286,289	5,134,625	-	-	50,353,534		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	48,201,870	7,286,289	5,134,625	-	-	50,353,534		

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.
-	REDRESSEMENTS		-	-	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DÉBIT	CREDIT	DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE	
-	-	-	RATE AMOUNT	-	
DÉBIT	CREDIT	TAUX MONTANT	-	-	
DOLLARS					
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
MATÉRIEL VOLANT:					
2,383,823	2,231,926	-	766,740	918,637	CELLULES 1
577,514	524,214	-	184,890	238,190	MOTEURS D'AÉRONEFS 2
59,380	59,220	-	1,405	1,565	HÉLICES D'AÉRONEFS 3
					MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION 4
356,575	300,995	-	38,851	94,431	DE BORD.
81,769	8,067	-	30,444	104,146	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5
847,621	455,970	-	211,099	602,750	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT
4,306,682	3,580,392	-	1,233,429	1,959,719	TOTAL 7
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:					
176,002	15,735	-	42,755	203,022	MATÉRIEL DE RAMPE 8
55,372	1,555	-	2,869	56,686	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE 9
309,520	8,674	-	98,352	399,198	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10
4,145	150	-	-	3,995	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE 11
235,149	6,544	-	78,989	307,594	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU 12
40,338	8,905	-	1,710	33,143	MATÉRIEL DIVERS AU SOL 13
286,847	336,314	-	105,600	56,133	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 14
1,107,373	377,877	-	330,275	1,059,771	TOTAL 15
-	-	-	-	-	TERRAINS 16
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17
5,414,055	3,958,269	-	1,563,704	3,019,490	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 18
-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 19
5,414,055	3,958,269	-	1,563,704	3,019,490	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION						
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	NORDAIR LTD.-LTÉE	
-	REDRESSEMENTS		-	-		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DÉBIT	CREDIT	DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE		
-	-	-	RATE AMOUNT	-		
DÉBIT	CREDIT	TAUX MONTANT	-	-		
DOLLARS						
4,865,132	1,301,991	-	-	1,814,399	5,377,540	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:
1,034,225	211,497	-	-	398,934	1,221,662	MATÉRIEL VOLANT:
73,771	592	-	-	34,952	108,131	CELLULES
						MOTEURS D'AÉRONEFS
113,363	19	-	-	32,597	145,941	HÉLICES D'AÉRONEFS
153,721	(1,820)	-	-	40,094	195,635	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION
1,263,987	10,064	-	-	527,507	1,781,430	DE BORD
						ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT
7,504,199	1,522,343	-	-	2,848,483	8,830,339	TOTAL
						BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:
189,088	-	-	-	29,591	218,679	MATÉRIEL DE RAMPE
94,591	-	-	-	12,454	107,045	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE
314,652	300	-	-	67,208	381,560	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN
208,817	8,699	-	-	30,051	230,169	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE
180,733	860	-	-	65,123	244,996	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU
183,754	1,196	-	-	87,609	270,167	MATÉRIEL DIVERS AU SOL
1,045,197	78,845	-	-	191,989	1,158,341	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS
2,216,832	89,900	-	-	484,025	2,610,957	TOTAL
-	-	-	-	-	-	TERRAINS
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS
9,721,031	1,612,243	-	-	3,332,508	11,441,296	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION
9,721,031	1,612,243	-	-	3,332,508	11,441,296	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL

60. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		COST		COST		ADJUSTMENTS		END OF YEAR	
		-		-		-		-	
		COST		COST		REDRESSEMENTS		À LA FIN	
		-		-		-		-	
		AU DÉBUT		ADDITIONS		DÉCAFREC-		DE L'ANNÉE	
		DE L'ANNÉE		ADDITIONS		TATIONS		DE L'ANNÉE	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	
		-		-		-		-	

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		COST		COST					
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -					

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION

DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE

ADJUSTMENTS		DEPRECIATION		DURING YEAR		END OF YEAR		PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
BEGINNING	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU		À LA FIN				
OF YEAR			COURS DE L'ANNÉE		DE L'ANNÉE				
-	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	-	-			
AU DÉBUT	-	-	-	-	-	-			
DE L'ANNÉE	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-	-			
DOLLARS									
6,890,526	2,928,533	2,877	-	2,418,812	6,383,682	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:			
2,830,526	829,954	-	-	699,934	2,700,506	MATÉRIEL VOLANT:			
298,676	150,740	-	-	20,655	168,591	CELLULES 1			
						MOTEURS D'AÉRONEFS 2			
						HÉLICES D'AÉRONEFS 3			
849,245	258,090	-	-	151,204	742,359	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION 4			
155,505	11,807	-	-	29,720	173,418	DE BORD.			
1,600,724	249,397	-	-	512,379	1,863,706	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5			
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT 6			
12,625,202	4,428,521	2,877	-	3,832,704	12,032,262	TOTAL 7			
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:			
141,769	2,875	-	-	16,554	155,448	MATÉRIEL DE RAMPE 8			
516,542	-	-	-	91,311	607,853	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE 9			
265,423	3,581	-	-	116,619	378,461	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10			
350,936	4,725	-	-	93,449	439,660	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE 11			
516,811	15,999	-	-	152,723	653,535	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU 12			
794,231	6,077	-	-	240,485	1,028,639	MATÉRIEL DIVERS AU SOL 13			
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 14			
2,585,712	33,257	-	-	711,141	3,263,596	TOTAL 15			
-	-	-	-	-	-	TERRAINS 16			
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17			
15,210,914	4,461,778	2,877	-	4,543,845	15,295,858	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 18			
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 19			
15,210,914	4,461,778	2,877	-	4,543,845	15,295,858	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20			

TABLEAU 6E. QUÉBECAIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION

DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE

DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR	QUÉBECAIR
-	-		-		-	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE	
-	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	-	
-	-	-	-	-	-	
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-	
						0
						DOLLARS
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:						
MATÉRIEL VOLANT:						
5,886,812	970,692	-	-	1,269,839	6,185,959	CELLULES 1
445,754	113,188	-	-	117,620	450,186	MOTEURS D'AÉRONEFS 2
-	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS 3
198,532	59,970	-	-	29,258	167,820	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION 4
142,442	78,164	-	-	20,809	85,087	DE BORD 5
471,778	-	-	-	171,657	643,435	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT 6
7,145,318	1,222,014	-	-	1,609,183	7,532,487	TOTAL 7
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:						
198,953	149,842	-	-	58,805	107,916	MATÉRIEL DE RAMPE 8
176,654	170,242	-	-	24,735	31,147	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE 9
219,624	39,368	-	-	33,827	214,083	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10
41,427	6,308	-	-	16,563	51,682	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE 11
196,437	-	-	-	24,711	221,148	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU 12
130,187	56,650	-	-	18,352	91,889	MATÉRIEL DIVERS AU SOL 13
300,014	-	39,724	-	81,975	421,713	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 14
1,263,296	422,410	39,724	-	258,968	1,139,578	TOTAL 15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS 16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17
8,408,614	1,644,424	39,724	-	1,868,151	8,672,065	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 19
8,408,614	1,644,424	39,724	-	1,868,151	8,672,065	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20

TABLE 6F. TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		CÔC		CÔT								
		CÔC		CÔT								
TRANSAIR LTD.	BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAPPEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE						
				DEBIT	CREDIT							
				DÉBIT	CREDIT							
DOLLARS												
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:												
FLIGHT EQUIPMENT:												
1	AIRFRAMES	23,284,313	926,840	-	-	594,750	23,616,403					
2	AIRCRAFT ENGINES	1,722,686	970,941	-	492,514	492,305	2,693,836					
3	AIRCRAFT PROPELLERS	227,231	38,088	-	-	11,861	253,458					
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	28,613	-	-	-	-	28,613					
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	301,193	78,658	-	-	5,010	374,841					
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	2,738,016	745,850	53,670	-	21,743	3,408,453					
7	TOTAL	28,302,052	2,760,377	53,670	492,514	1,125,669	30,375,604					
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:												
8	RAMP EQUIPMENT	9,035	394,345	-	22,406	-	425,786					
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	95,303	1,540	-	-	-	96,843					
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	448,634	292,224	-	-	-	740,858					
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	133,622	58,079	-	-	18,500	173,201					
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	289,508	50,252	-	-	-	339,760					
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	288,592	53,810	-	-	12,831	329,571					
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	968,112	33,853	-	-	60,632	941,333					
15	TOTAL	2,232,806	884,103	-	22,406	91,963	3,047,352					
16	LAND	1,401	-	-	-	-	1,401					
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-					
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	30,536,259	3,644,480	53,670	514,920	1,217,632	33,424,357					
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-					
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	30,536,259	3,644,480	53,670	514,920	1,217,632	33,424,357					

TABLEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE
	DÉBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT	
	DOLLARS				
1,518,468	4,577	-	-	1,100,528	2,614,419
332,544	-	-	-	68,771	401,315
82,102	-	-	-	10,736	92,838
9,976	-	-	-	1,211	11,187
151,601	251	-	-	24,926	176,276
485,050	1,631	4,373	-	129,645	617,437
2,579,741	6,459	4,373	-	1,335,817	3,913,472
1,741	-	2,755	-	10,380	14,876
80,074	-	-	-	2,540	82,614
296,229	-	-	-	32,785	329,014
65,058	1,388	-	-	15,696	79,366
143,193	-	-	-	21,829	165,022
113,029	4,640	-	-	31,284	139,673
592,635	-	-	-	36,307	628,942
1,291,959	6,028	2,755	-	150,821	1,439,507
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
3,871,700	12,487	7,128	-	1,486,638	5,352,979
-	-	-	-	-	-
3,871,700	12,487	7,128	-	1,486,638	5,352,979

BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:

MATÉRIEL VOLANT:

CELLULES	1
MOTEURS D'AÉRONEFS	2
HÉLICES D'AÉRONEFS	3
MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4
ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
TOTAL	7

BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:

MATÉRIEL DE RAMPE	8
MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
Mobilier, installations et matériel de bureau	12
MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
TOTAL	15

TERRAINS	16
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17

TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 18

BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 19

TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		EXPENSES		EXPENSES		EXPENSES		EXPENSES		EXPENSES	
		DÉPENSES		DÉPENSES		DÉPENSES		DÉPENSES		DÉPENSES	
		FLYING		DIRECT		DIRECT		PASSENGER		AIRCRAFT	
		OPERATIONS		MAINTENANCE		MAINTENANCE		SERVICING		AND TRAFFIC	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		VOL		EQUIPMENT		EQUIPMENT		PASSAGERS		SERVICING	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		FRAIS DIRECTS		FRAIS DIRECTS		FRAIS DIRECTS		FRAIS DIRECTS		FRAIS DIRECTS	
		D'ENTRETIEN		D'ENTRETIEN		D'ENTRETIEN		D'ENTRETIEN		D'ENTRETIEN	
		MATERIEL		MATERIEL		MATERIEL		MATERIEL		MATERIEL	
		DE VOL		DE VOL		DE VOL		DE VOL		DE VOL	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -		- -		- -		- -	
		- -		- -							

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUTS LES SERVICES,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

FINANCIAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTION AND SALES		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITÉ ET VENTES		ADMINISTRATION	AMORTISATION	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES	
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRATION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT			
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRATION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITÉ					
DOLLARS								
2,227,397	918,230	2,906,978	405,219	8,225,445	-	21,205,198	GESTION GÉNÉRALE	1
-	-	-	-	-	-	110,856,231	PILOTES ET CO-PILOTES	2
-	-	-	-	111,694	-	52,961,166	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
753,474	-	-	-	35,299	-	52,628,131	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
59,892,028	10,471,428	41,278,209	-	-	-	163,598,538	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC.	5
229,776	163,934	978,845	-	318,034	-	23,393,851	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
277,857	1,261,047	1,891,351	-	212,485	-	4,737,296	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	7
4,484,384	2,384,095	21,036,072	2,024,245	34,769,899	-	108,368,363	AUTRE PERSONNEL	8
1,446,618	727,415	6,098,933	277,338	1,830,383	-	27,117,966	DÉPENSES DU PERSONNEL	9
69,311,534	15,926,149	74,190,388	2,706,802	45,503,239	-	564,866,740	TOTAL	10
							MATÉRIAUX ET FOURNITURES:	
-	-	-	-	-	-	291,336,344	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS.	11
145,556	93	4,621	-	8,158	-	38,763,077	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN.	12
4,280	-	-	-	-	-	4,113,791	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT.	13
1,830,241	544,217	3,256,691	691,428	2,630,612	-	11,661,991	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU.	14
56,070	-	-	-	-	-	51,792,542	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS	15
416,267	97,471	97,286	28,123	82,382	-	14,379,611	AUTRES FOURNITURES	16
-	-	-	-	15	-	560,915	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
2,452,414	641,781	3,358,598	719,551	2,721,167	-	412,608,271	TOTAL	18
							AUTRES DÉPENSES:	
1,820,515	4,526,383	12,642,299	91,514	1,224,743	-	23,638,165	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS	19
777,013	398,119	642,780	7,661	497,935	-	5,311,051	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU.	20
-	-	58,973,422	-	-	-	58,973,422	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC	21
81,228	19,697	303,035	26,011	5,250,724	-	6,364,877	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES.	22
7,718,964	-	23,133	95,127	1,475,585	-	9,316,937	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES.	23
14,739,124	5,972,835	1,651,800	39,730	4,967,130	-	64,449,117	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS.	24
7,408,601	1,715,751	5,386,320	147,119	8,058,733	-	44,343,051	LOYERS	25
-	-	-	-	-	-	35,745,119	(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA . À L'ÉTRANGER	26 27
154,332	486	37,717	-	689,446	-	16,586,982	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC.	28
5,402,143	1,462,662	7,938,249	167,665	3,156,571	-	37,933,725	PROTECTION DES EMPLOYÉS.	29
1,479,066	65,581	64,881	-	389,774	-	3,857,900	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
-	-	425,998	26,129,332	29,367	-	26,584,697	ANNONCES ET PUBLICITÉ	31
67,104	-	464,287	-	-	-	4,579,117	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE.	32
23,673	-	-	40,525	4,122,937	-	4,500,964	COMPTES IRRÉCOUVRABLES	33

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE - - ENTRETIEN			AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS ET DU TRAFIC		
EXPENSES - - DEPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	PASSENGER SERVICING - - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AERONEFS	
NO. DOLLARS							
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	-	-	
35	OTHER EXPENSES	5,637,427	-	1,360	1,282,410	1,432,736	
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	9,331	-	-	-	
37	AIRCRAFT ENGINES.	-	6,620,398	-	-	-	
38	TOTAL	71,204,381	23,340,945	3,737,499	16,509,915	17,760,292	
25,739,470							
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS	-	-	-	-	-	
42	GENERAL GROUND PROPERTY.	-	-	-	-	-	
43	GRAND TOTAL	473,396,956	97,266,967	11,411,350	87,932,058	160,317,238	
87,911,321							

AUTRES DÉPENSES: - FIN	
TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDEREUX DE PAIE.	34
AUTRES DÉPENSES	35
PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES	36
MOTEURS	37
D'AÉRO- NEFS.	
TOTAL	38
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:	
AMORTISSEMENT	39
DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT ...	40
MATÉRIEL	41
D'ENTRETIEN ET HANGARS.	
AUTRES BIENS AU SOL	42
TOTAL GLOBAL	43

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION		
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE		
		MAINTENANCE		
		ENTRETIEN		
EXPENSES - - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECT D'ENTRETIEN
DOLLARS				
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	1,108,124
2	PILOTS AND CO-PILOTS	33,392,523	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	16,702,184	2,339,087
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	380,712
7	COMMUNICATIONS	-	-	-
8	OTHER PERSONNEL	-	-	615,888
9	PERSONNEL EXPENSES	-	27,343	593,699
10	TOTAL	33,392,523	16,702,184	5,037,510
MATERIALS AND SUPPLIES:				
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	34,782,504	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	13,355,420	1,952,099
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	901,430	620,448
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	90,229	181,935
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	189,188
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	41,625
18	TOTAL	34,782,504	13,355,420	2,985,295
OTHER EXPENSES:				
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	222,777
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	609,061
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	5,004
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	48,127	-
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	311,941	646,591
25	RENTALS	16,257,188	16,312	1,045,752
26	LANDING FEES - CANADIAN	2,302,969	-	-
27	FOREIGN	-	-	-
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES	9,123,284	-	231,899
29	EMPLOYEE WELFARE	-	39,864	478,190
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	11,525	1,625
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	57,024
35	OTHER EXPENSES	5,475,345	-	433,138

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION -- FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION -- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL -- TOTAL GLOBAL	EXPENSES -- DÉPENSES	
DOLLARS				
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:				
8,042,726	-	9,150,850	GESTION GÉNÉRALE	1
-	-	33,392,523	PILOTES ET CO-PILOTES	2
326,005	-	326,005	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	3
-	-	20,346,011	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	4
3,473,653	-	3,473,653	PERSONNEL PREPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	5
-	-	380,712	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION.	6
90,524	-	90,524	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	7
3,748,707	-	4,364,595	AUTRE PERSONNEL	8
3,560,780	-	4,181,822	DÉPENSES DU PERSONNEL	9
19,242,395	-	75,706,695	TOTAL	10
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	34,782,504	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	11
-	-	16,208,949	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	12
-	-	710,677	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT	13
1,046,423	-	1,228,358	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU	14
3,922,400	-	3,922,400	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS	15
623,562	-	812,750	AUTRES FOURNITURES	16
29,184	-	70,809	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE	17
5,621,569	-	57,736,447	TOTAL	18
AUTRES DÉPENSES:				
1,869,089	-	2,091,866	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS	19
667,852	-	1,276,913	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU	20
479,100	-	479,100	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC	21
1,837,627	-	1,842,631	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES.	22
597,144	-	645,271	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES	23
9,022,782	-	19,059,380	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ...	24
1,724,577	-	19,043,829	LOYERS	25
-	-	2,302,969	(FRAIS D'ATERRISSAGE - AU CANADA	26
-	-	-	(À L'ÉTRANGER	27
1,156,414	-	10,551,461	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	28
1,610,587	-	2,100,302	PROTECTION DES EMPLOYÉS	29
96,706	-	98,331	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES	30
1,051,250	-	1,051,250	ANNONCES ET PUBLICITÉ	31
172,581	-	172,581	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE	32
713,126	-	713,126	COMPTES IRRÉCOUVRABLES	33
562,683	-	619,707	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDERS DE PAIE.	34
3,342,639	-	9,301,454	AUTRES DÉPENSES	35

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975 - CONCLUDED

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION		FONCTIONNELLE	
		MAINTENANCE		ENTRETIEN	
		DIRECT		DIRECT	
EXPENSES	FLYING	DIRECT	MAINTENANCE	MAINTENANCE	
- -	OPERATIONS	MAINTENANCE	GROUND	PROPERTY AND	MAINTENANCE
DÉPENSES	- -	FLIGHT	EQUIPMENT	EQUIPMENT	BURDEN
	VOLS	- -	- -	- -	- -
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS
		D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	INDIRECTS
		MATÉRIEL	BIENS ET	MATÉRIEL	D'ENTRETIEN
		DE VOL	MATÉRIEL		
			AU SOL		
110.		DOLLARS			
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	5,885,349	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	6,796,314	-	-
38	TOTAL	33,158,786	21,759,729	478,101	3,731,061
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND	-	-	-	-
	HANGARS.	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	101,333,813	51,817,333	2,801,843	11,753,866

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES
DOLLARS			
AUTRES DÉPENSES: - FIN			
-	-	5,885,349	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES 36
-	-	6,796,314	MOTEURS D'AÉRONEFS 37
24,904,157	-	84,031,834	TOTAL 38
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:			
-	630,240	630,240	AMORTISSEMENT 39
-	14,424,686	14,424,686	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT 40
-	1,247,271	1,247,271	MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS 41
-	950,533	950,533	AUTRES BIENS AU SOL 42
49,768,121	17,252,730	234,727,706	TOTAL GLOBAL 43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1975

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
MAINTENANCE				
EXPENSES		ENTRETIEN		
- -		- -		
DÉPENSES		FLYING	FLIGHT	GROUND
		OPERATIONS	EQUIPMENT	PROPERTY A
		- -	- -	EQUIPMENT
		VOLS	MATÉRIEL	BIENS ET
			DE VOL	MATÉRIEL
				AU SOL
DOLLARS				
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	55,090	47,365
2	FLIGHT PERSONNEL	6,711,183	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	2,626,759	135,338
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	52,614	58,518
6	PERSONNEL EXPENSES	372,292	63,941	17,916
7	TOTAL	7,083,475	2,798,404	259,137
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUELS AND OILS	4,323,219	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	3,121,864	244,959
10	OTHER SUPPLIES	249,284	57,713	20,441
11	TOTAL	4,572,503	3,179,577	265,400
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,719,310	171,461
13	RENTALS	3,634,913	66,881	47,156
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ...	1,711,761	33,344	37,514
15	OTHER EXPENSES	1,415,307	197,596	137,109
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTAL	6,761,981	2,017,131	393,240
19	GRAND TOTAL	18,417,959	7,995,112	917,777

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER IV,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1975

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DÉPENSES
---	---	--	-----------------------------

DOLLARS

140

TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL

2,019,695	-	2,122,150	GESTION GÉNÉRALE	1
-	-	6,711,183	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	2,762,097	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
566,586	-	566,586	PERSONNEL PREPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	4
636,606	-	747,738	AUTRE PERSONNEL	5
363,985	-	818,134	DÉPENSES DU PERSONNEL	6
3,586,872	-	13,727,888	TOTAL	7

MATÉRIAUX ET FOURNITURES:

-	-	4,323,219	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	8
-	-	3,366,823	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
209,932	-	537,370	AUTRES FOURNITURES	10
209,932	-	8,227,412	TOTAL	11

AUTRES DÉPENSES:

74,892	-	1,965,663	RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
248,273	-	3,997,223	LOYERS	13
187,341	-	1,969,960	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC,	14
3,378,388	-	5,128,400	AUTRES DÉPENSES	15
-	1,934,943	1,934,943	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	16
-	554,127	554,127	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	17
3,888,894	2,489,070	15,550,316	TOTAL	18
7,685,698	2,489,070	37,505,616	TOTAL GLOBAL	19

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1975

TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1975

NO.		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
N ^o			
	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	32	27
	<u>ASSETS - ACTIF</u>		
		DOLLARS	
	CURRENT ASSETS - DISPONIBILITÉS:		
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS - ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1,690,556	..
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE - EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	24,259,229	..
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	472,785	..
4	MATERIALS AND SUPPLIES - MATÉRIAUX ET FOURNITURES	7,691,504	..
5	SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	1,308,585	..
6	OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITÉS	222,146	..
7	TOTAL	34,699,235	2,442,809
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS - PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	4,420,270	..
	PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATÉRIEL:		
9	OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	66,540,703	3,464,377
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	17,535,750	946,376
11	NON-OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	115,545	953,666
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	23,352	385,930
13	TOTAL	49,097,146	3,085,737
	DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFÉRÉS:		
14	LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	219,833	..
15	OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	884,951	..
16	TOTAL	1,104,784	297,886
17	ASSETS - TOTAL - ACTIF	89,321,435	5,826,432
	<u>LIABILITIES - PASSIF</u>		
	CURRENT LIABILITIES - EXIGIBILITÉS:		
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES À PAYER	20,559,816	..
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	5,159,684	..
20	ACCRUED TAXES - IMPÔTS COURUS	664,572	..
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	1,457,296	..
22	TOTAL	27,841,368	1,751,077
	NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:		
23	LONG TERM DEBT - DETTE À LONG TERME	22,440,893	..
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	2,294,461	..
25	TOTAL	24,735,354	2,128,882
26	DEFERRED CREDITS - CRÉDITS DIFFÉRÉS	4,760,589	..
27	RESERVES - RÉSERVES	8,477,629	..
	CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:		
	CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:		
28	PREFERRED - PRIVILÉGIÉES	1,726,440	..
29	COMMON - ORDINAIRES	4,979,734	269,815
30	OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSE	629,294	..
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTÉ	16,171,027	1,676,658
32	TOTAL	23,506,495	1,946,473
33	LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	89,321,435	5,826,432

TABLE 11. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1975
TABLEAU 11. ÉTAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1975

	LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	32	27
	DOLLARS	
OPERATING REVENUES - RECETTES D'EXPLOITATION:		
UNIT TOLL TRANSPORTATION - TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:		
PASSENGERS - PASSAGERS	54,022	-
EXPRESS - MESSAGERIES	-	-
FREIGHT - FRET	-	-
EXCESS BAGGAGE - BAGAGE EXCÉDENTAIRE	-	-
MAIL - COURRIER	-	-
TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	54,022	-
CHARTER TRANSPORTATION - TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	71,507,506	2,993,363
TOTAL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT	71,561,528	2,993,363
OTHER FLYING SERVICES - AUTRES SERVICES DE VOL	3,399,988	1,198,812
TOTAL FLYING SERVICES - TOTAL DES SERVICES DE VOL	74,961,516	4,192,175
NON-FLYING SERVICES (NET) - SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	3,275,140	440,493
TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	78,236,656	4,632,668
OPERATING EXPENSES - DÉPENSES D'EXPLOITATION:		
FLYING OPERATIONS - VOLS	29,180,658	2,298,740
MAINTENANCE - ENTRETIEN	25,800,000	779,348
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
PASSENGER SERVICE - SERVICE-PASSAGERS .....	..	..
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC .....	..	..
PROMOTION AND SALES - PUBLICITÉ ET VENTES .....	..	..
GENERAL ADMINISTRATION - ADMINISTRATION GÉNÉRALE	9,273,618	740,158
TOTAL	9,273,618	740,158
DEPRECIATION AND AMORTIZATION - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	5,772,608	359,836
TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION	70,026,884	4,178,082
OPERATING INCOME (LOSS) - REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	8,209,772	454,586
NON-OPERATING INCOME-NET - REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:		
CAPITAL GAINS AND LOSSES - GAINS ET PERTES DE CAPITAL	1,575,932	..
INTEREST AND DISCOUNTS - INTÉRÊTS ET ESCOMPES	114,993	..
MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME - RECETTES ACCESSOIRES NETTES	1,137,241	..
TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET - TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	2,828,166	269,615
INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	11,037,938	..
INTEREST EXPENSE - INTÉRÊTS PAYÉS	4,237,635	..
INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	6,800,303	724,201
PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) - PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT)	1,564,521	145,032
NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) - REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU	5,235,782	579,169

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** — Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- FINANCIAL LEVEL I CARRIERS** — Air Canada and CP Air.
- FINANCIAL LEVEL II CARRIERS** — Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair and Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level III.
- FINANCIAL LEVEL III CARRIERS** — All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.
- FINANCIAL LEVEL IV CARRIERS** — All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.
- FINANCIAL LEVEL V CARRIERS** — All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.
- INTEREST EXPENSE** — Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- NON-FLYING SERVICES (NET)** — Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.
- OPERATING REVENUES** — Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- OTHER FLYING SERVICES** — Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- PASSENGER SERVICE EXPENSE** — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

GLOSSAIRE

AUTRES SERVICES DE VOL - Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BAGAGE EXCÉDENTAIRE - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

CARGAISON - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET) - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

TRANSPORT À TAXE UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3, - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER II - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

TRANSPORT PAR FRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

Air carrier financial statements

1976

Transporteurs aériens états financiers

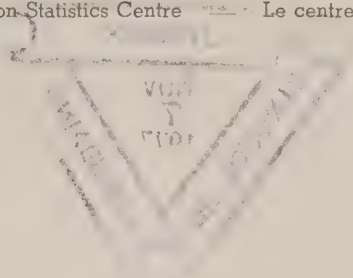
1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation



AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

TRANSPORTEURS AÉRIENS-ÉTATS FINANCIERS

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

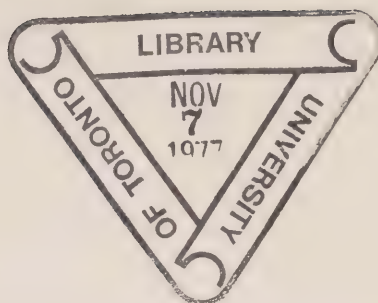
Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1977 - Octobre
5-3512-524

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	5
SURVEY UNIVERSE, METHODOLOGY AND CONCEPTS	5
DATA QUALITY AND LIMITATIONS	7
EXPLANATORY NOTES	8
STATISTICAL SUMMARY	10
 <u>CHARTS:</u>	
Operating Revenues-Air Carriers of all Financial Levels	11
Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers	11
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation-Financial Levels I-IV	11
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels	11

Tables:

1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	12
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company	14
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	16
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	18
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	22
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	24
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	32
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	40
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Oper- ating Helicopters Only, Levels III - V .	42
11. Statement of Income, Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	43
GLOSSARY	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	5
UNIVERS DE L'ENQUÊTE, MÉTHODOLOGIE ET CONCEPTS	5
NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS	7
NOTES EXPLICATIVES	8
SOMMAIRE STATISTIQUE	10
 <u>GRAPHIQUES:</u>	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	11
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	11
Biens et matériel d'exploitation moins la déprécia- tion accumulée - niveaux financiers I-IV	11
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	11

Tableaux:

1. État du revenu, transporteurs canadiens - tous les services, par niveau financier	12
2. État du revenu - transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services, par compagnie	14
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	18
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier ..	22
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	24
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe, tous les services	32
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	36
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	40
10. Bilan - transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	42
11. État du revenu, transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	43
GLOSSAIRE	47

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by brackets in Air carrier financial statements and minus signs in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - états financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N^o 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N^o 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N^o 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

4. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revérifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Summary of Air Carrier Financial
Operations in 1976

A total of 595 Canadian air carriers reported financial data for the year 1976. The following table shows the number of reporting air carriers in each Level in 1976 compared to 1975.

	1975	1976
Level I	2	2
Level II	5	5
Level III	74	72
Level IV	64	78
Level V	413	438
Total	558	595

The year 1976 marked the first time that the total operating revenues of the Canadian air transport industry exceeded two billion dollars. A total of 2,058 million dollars were earned by Canadian air carriers in 1976. This represents a 8.8% increase over the 1,891 million dollars of revenues earned in 1975. Total operating expenses rose 9.8% over the same period of time: from 1,823 million dollars in 1975 to 2,002 million dollars in 1976.

The Canadian air transport industry recorded an after-tax net loss of 15.8 million dollars in 1976 compared to a net loss of 6.8 million dollars in 1975. In 1976, the two largest Canadian air carriers, Air Canada and C.P. Air, reported after-tax net losses of 10.5 and 9.8 million dollars respectively.

Results for the year 1976 were affected by an eight day strike of Canadian airline pilots in the month of June.

The difference between depreciation totals shown in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers. For example, the depreciation shown for Eastern Provincial Airways Ltd. in Table 6 includes accumulated depreciation for assets previously "written-off" that were put back on the balance sheet in 1976.

Exposé des opérations financières
des transporteurs aériens en 1976

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des données financières pour l'année 1976 s'est chiffré à 595. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1976 par rapport à 1975.

	1975	1976
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	74	72
Niveau financier IV	64	78
Niveau financier V	413	438
Total	558	595

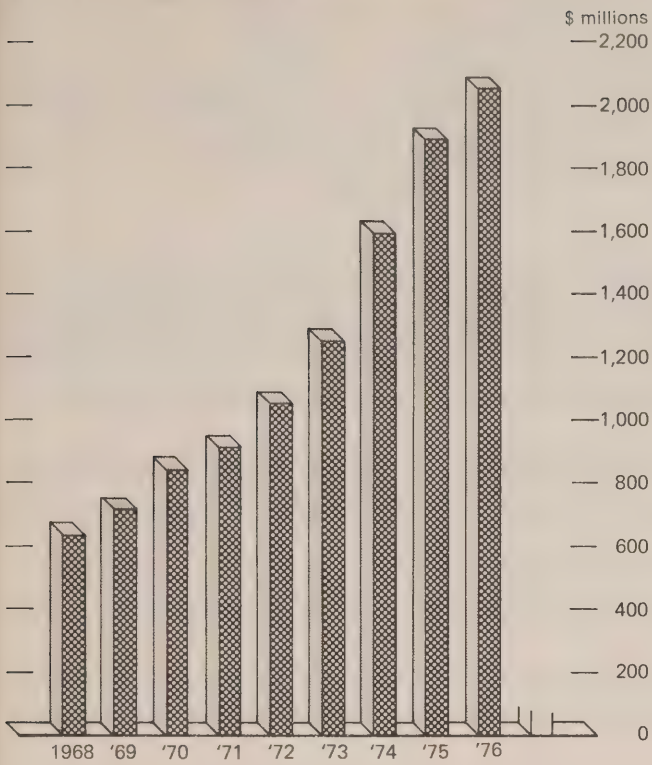
Les recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien ont dépassé deux milliards de dollars pour la première fois en 1976. La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens du Canada a totalisé 2,058 millions de dollars en 1976, soit une hausse de 8.8% au regard des 1,891 millions de dollars acquis en 1975. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 9.8% pendant la même période, passant de 1,823 millions de dollars en 1975 pour atteindre 2,002 millions en 1976.

L'industrie canadienne du transport aérien a enregistré une perte nette (après impôts) de l'ordre de 15.8 millions de dollars en 1976 comparativement à une perte nette de 6.8 millions de dollars en 1975. En 1976, les deux principaux transporteurs aériens du pays, soit Air Canada et CP Air ont rapporté des pertes nettes (après impôts) de 10.5 et 9.8 millions de dollars respectivement.

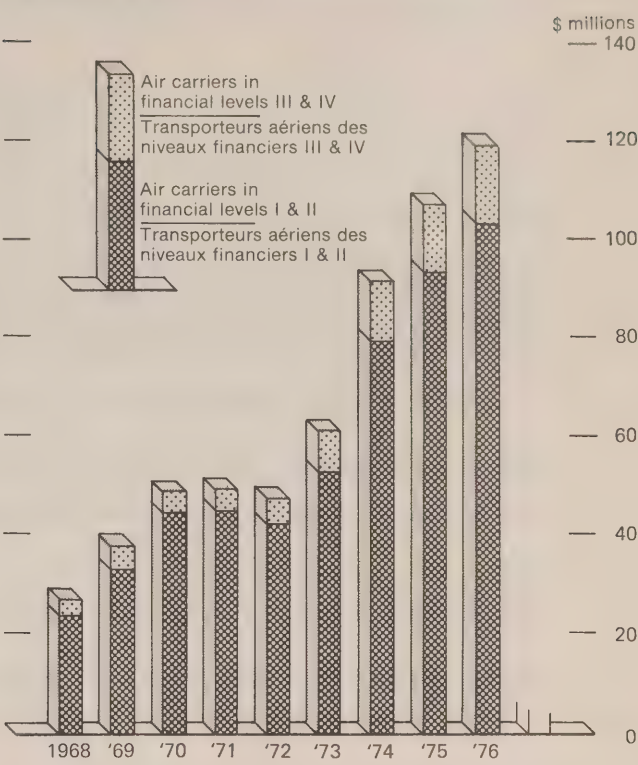
La grève de huit jours déclenchée par les pilotes des compagnies aériennes au Canada en juin 1976 a influé sur les totaux de l'année.

La différence entre les totaux de la dépréciation apparaissant aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs aériens déclarants. Par exemple, la dépréciation montrée pour la compagnie Eastern Provincial Airways Ltée. au tableau 6 comprend la dépréciation accumulée pour les éléments d'actif "défaillés" antérieurement et remis dans les comptes de bilan en 1976.

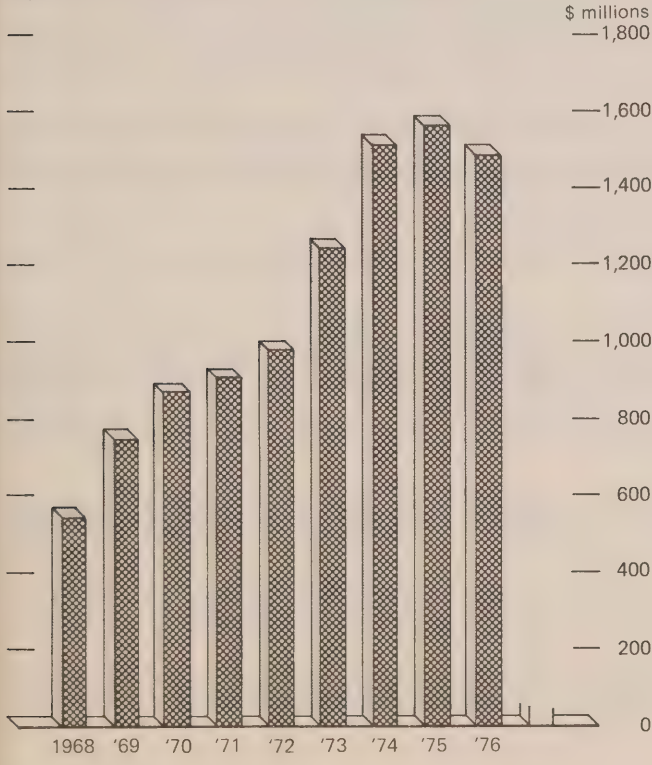
Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels
Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers
Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV



Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV



Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

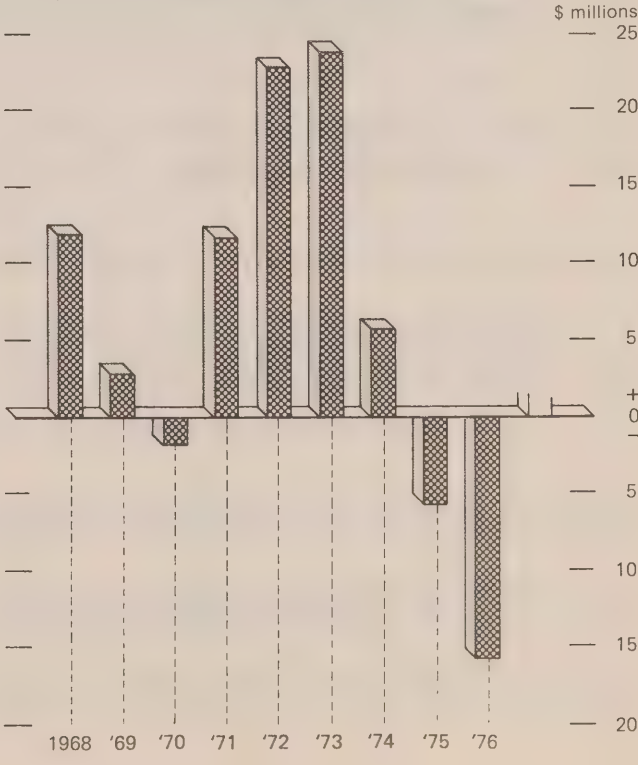


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS	
		TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE	
		LEVEL I NIVEAU	LEVEL II NIVEAU	TOTAL	LEVEL III NIVEAU	LEVEL IV NIVEAU
NO.						
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	1,160,254,618	154,005,468	1,314,260,086	28,517,879	2,179,398
2	EXPRESS	22,233,289	448,625	22,681,914	209,400	-
3	FREIGHT	100,957,058	21,203,128	122,160,186	5,027,315	530,728
4	EXCESS BAGGAGE	4,816,751	1,262,079	6,078,830	217,240	171,145
5	MAIL	36,722,981	7,346,288	44,069,269	2,663,707	249,736
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	1,324,984,697	184,265,588	1,509,250,285	36,635,541	3,131,007
7	CHARTER TRANSPORTATION	41,995,821	77,008,932	119,004,753	181,159,898	33,904,336
8	TOTAL TRANSPORTATION	1,366,980,518	261,274,520	1,628,255,038	217,795,439	37,035,343
9	OTHER FLYING SERVICES	500	6,772,651	6,773,151	17,115,252	11,170,406
10	TOTAL FLYING SERVICES	1,366,981,018	268,047,171	1,635,028,189	234,910,691	48,205,749
11	NON-FLYING SERVICES (NET)	40,550,592	6,274,647	46,825,239	20,571,601	5,796,900
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,407,531,610	274,321,818	1,681,853,428	255,482,292	54,002,649
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	405,415,457	110,620,057	516,035,514	106,943,768	26,001,863
14	MAINTENANCE	166,109,742	45,848,579	211,958,321	66,263,387	13,510,640
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	160,350,083	22,025,123	182,375,206	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	224,862,770	39,573,705	264,436,475	..	..
17	PROMOTION AND SALES	196,718,628	20,624,600	217,343,228	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	81,768,948	17,219,552	98,988,500	49,315,282	10,233,494
19	TOTAL	663,700,429	99,442,980	763,143,409	49,315,282	10,233,494
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	135,887,169	15,118,578	151,005,747	18,147,007	3,324,258
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,371,112,797	271,030,194	1,642,142,991	240,669,444	53,070,255
22	OPERATING INCOME (LOSS)	36,418,813	3,291,624	39,710,437	14,812,848	932,394
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	1,851,803	4,267,012	6,118,815	4,715,489	1,025,499
24	INTEREST AND DISCOUNTS	15,913,676	1,778,992	17,692,668	546,911	126,054
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	(2,888,005)	(2,237,033)	(5,125,038)	4,274,722	387,792
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	14,877,474	3,808,971	18,686,445	9,537,122	1,539,345
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) ..	51,296,287	7,100,595	58,396,882	24,349,970	2,471,739
28	INTEREST EXPENSE	92,971,553	10,624,879	103,596,432	13,909,243	2,089,064
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	(41,675,266)	(3,524,284)	(45,199,550)	10,440,727	382,675
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) ...	(21,417,642)	(257,712)	(21,675,354)	3,162,111	510,932
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) ..	(20,257,624)	(3,266,572)	(23,524,196)	7,278,616	(128,257)

TABLEAU 1. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR REVENU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

TOTAL, LEVELS III-IV NIVEAUX	1976 GRAND TOTAL - - 1976 TOTAL GLOBAL	1975 GRAND TOTAL - - 1975 TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
	DOLLARS				
				RECETTES D'EXPLOITATION:	
				TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:	
30,697,277	1,344,957,363	1,229,110,590	1,327,224	PASSAGERS	1
209,400	22,891,314	24,642,266	108,300	MESSAGERIES	2
5,558,043	127,718,229	119,330,541	296,690	FRET	3
388,385	6,467,215	5,788,973	1,811	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
2,913,443	46,982,712	37,045,367	28,290	COURRIER	5
39,766,548	1,549,016,833	1,415,917,737	1,762,315	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	6
215,064,234	334,068,987	337,223,063	24,332,685	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
254,830,782	1,883,085,820	1,753,140,800	26,095,000	TOTAL DU TRANSPORT	8
28,285,658	35,058,809	26,165,169	26,696,269	AUTRES SERVICES DE VOL	9
283,116,440	1,918,144,629	1,779,305,969	52,791,269	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
26,368,501	73,193,740	53,900,878	13,516,926	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
309,484,941	1,991,338,369	1,833,206,847	66,308,195	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DÉPENSES D'EXPLOITATION:	
132,945,631	648,981,145	593,148,728	30,228,654	VOLS	13
79,774,027	291,732,348	271,896,306	10,749,867	ENTRETIEN	14
..	..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	..	SERVICE-PASSAGERS	15
..	..	..	..	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
59,548,776	..	..	..	PUBLICITÉ ET VENTES	17
59,548,776	822,692,185	740,918,167	19,499,936	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
				TOTAL	19
21,471,265	172,477,012	160,741,341	5,957,542	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
293,739,699	1,935,882,690	1,766,704,542	66,435,999	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
15,745,242	55,455,679	66,502,305	(127,804)	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
				REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:	
5,740,988	11,859,803	8,253,314	..	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
672,965	18,365,633	7,516,035	..	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	24
4,662,514	(462,524)	1,338,846	..	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
11,076,467	29,762,912	17,108,195	1,519,572	TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION.	26
26,821,709	85,218,591	83,610,500	..	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS.	27
15,998,307	119,594,739	107,586,991	..	INTÉRÊTS PAYÉS	28
10,823,402	(34,376,148)	(23,976,491)	1,391,768	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	29
3,673,043	(18,002,311)	(15,426,243)	805,870	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .	30
7,150,359	(16,373,837)	(8,550,248)	585,898	REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU.	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
DOLLARS					
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	876,325,617	283,929,001	26,005,537	16,982,360
2	EXPRESS	19,624,687	2,608,602	59,415	-
3	FREIGHT	74,218,560	26,738,498	2,490,965	6,984,037
4	EXCESS BAGGAGE	3,725,407	1,091,344	176,047	319,450
5	MAIL	24,975,464	11,747,517	1,860,375	2,149,892
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	998,869,735	326,114,962	30,592,339	26,435,739
7	CHARTER TRANSPORTATION	29,045,620	12,950,201	4,035,669	20,823,301
8	TOTAL TRANSPORTATION	1,027,915,355	339,065,163	34,628,008	47,259,040
9	OTHER FLYING SERVICES	500	-	-	6,772,651
10	TOTAL FLYING SERVICES	1,027,915,855	339,065,163	34,628,008	54,031,691
11	NON-FLYING SERVICES (NET)	29,567,764	10,982,828	717,673	457,072
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,057,483,619	350,047,991	35,345,681	54,488,763
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	296,043,966	109,371,491	16,404,826	21,092,977
14	MAINTENANCE	131,350,397	34,759,345	7,144,617	8,958,775
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	115,662,726	44,687,357	3,642,300	4,500,658
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	171,814,660	53,048,110	6,208,895	7,527,151
17	PROMOTION AND SALES	135,668,505	61,050,123	2,748,609	2,766,861
18	GENERAL ADMINISTRATION	59,780,302	21,988,646	1,654,049	2,951,568
19	TOTAL	482,926,193	180,774,236	14,253,853	17,746,238
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	107,398,288	28,488,881	1,673,077	4,018,133
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,017,718,844	353,393,953	39,476,373	51,816,123
22	OPERATING INCOME (LOSS)	39,764,775	(3,345,962)	(4,130,692)	2,672,640
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	1,822,778	29,025	1,350,136	576,628
24	INTEREST AND DISCOUNTS	15,347,295	566,381	448,998	230,522
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	(2,888,005)	-	2,024,623	252,653
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS)	54,046,843	(2,750,556)	(306,935)	3,732,443
27	INTEREST EXPENSE	76,286,832	16,684,721	1,921,909	1,586,850
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	(22,239,989)	(19,435,277)	(2,228,844)	2,145,593
29	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND)	(11,784,642)	(9,633,000)	(1,229,000)	1,103,288
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS)	(10,455,347)	(9,802,277)	(999,844)	1,042,305

TABLEAU 2. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL 1976	TOTAL 1975		N ^O
DOLLARS						
RECETTES D'EXPLOITATION:						
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:						
65,667,349	24,135,285	21,214,937	1,314,260,086	1,204,811,445	PASSAGERS	1
-	-	389,210	22,681,914	24,349,036	MESSAGERIES	2
7,519,446	2,322,069	1,886,611	122,160,186	113,933,895	FRET	3
327,813	337,934	100,835	6,078,830	5,601,550	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
1,882,998	798,192	654,831	44,069,269	34,549,430	COURRIER	5
TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE.						6
75,397,606	27,593,480	24,246,424	1,509,250,285	1,383,245,356		
24,557,620	17,690,858	9,901,484	119,004,753	120,628,632	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
99,955,226	45,284,338	34,147,908	1,628,255,038	1,503,873,988	TOTAL DU TRANSPORT	8
-	-	-	6,773,151	5,943,362	AUTRES SERVICES DE VOL	9
99,955,226	45,284,338	34,147,908	1,635,028,189	1,509,817,350	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
1,360,970	285,651	3,453,281	46,825,239	31,178,610	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
101,316,196	45,569,989	37,601,189	1,681,853,428	1,540,995,960	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION:						
38,603,598	18,981,876	15,536,780	516,035,514	473,396,956	VOLS	13
16,825,071	8,758,901	4,161,215	211,958,321	196,610,375	ENTRETIEN	14
SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:						
6,628,210	3,974,420	3,279,535	182,375,206	160,317,238	SERVICE-PASSAGERS	15
17,398,355	3,580,156	4,859,148	264,436,475	236,395,743	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
7,046,724	6,330,076	1,732,330	217,343,228	198,803,187	PUBLICITÉ ET VENTES	17
7,668,021	2,241,185	2,704,729	98,988,500	87,948,180	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
38,741,310	16,125,837	12,575,742	763,143,409	683,464,348	TOTAL	19
4,313,044	2,122,088	2,992,236	151,005,747	140,999,541	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
98,483,023	45,988,702	35,265,973	1,642,142,991	1,494,471,220	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
2,833,173	(418,713)	2,335,216	39,710,437	46,524,740	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:						
2,178,341	(2,072)	163,979	6,118,815	3,443,959	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
688,913	410,559	-	17,692,668	7,218,033	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	24
198,149	300,000	(5,012,458)	(5,125,038)	(2,274,287)	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS .						26
5,898,576	289,774	(2,513,263)	58,396,882	54,912,445	INTÉRÊTS PAYÉS	27
3,607,041	1,331,371	2,177,708	103,596,432	92,280,685		
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU .						28
2,291,535	(1,041,597)	(4,690,971)	(45,199,550)	(37,368,240)	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .	29
-	(132,000)	-	(21,675,354)	(17,725,407)	REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU .	30
2,291,535	(909,597)	(4,690,971)	(23,524,196)	(19,642,833)		

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU	
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	75,059,042	10,137,054	85,196,096	22,081,922	1,443,454
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	167,379,936	35,076,396	202,456,332	42,150,748	10,563,330
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	4,090,618	625,539	4,716,157	1,807,097	493,677
4	MATERIALS AND SUPPLIES	52,563,422	10,667,414	63,230,836	19,745,683	4,401,288
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	3,909,323	1,296,338	5,205,661	4,513,765	1,323,503
6	OTHER CURRENT ASSETS	21,301,000	8,069,943	29,370,943	2,610,943	1,632,336
7	TOTAL	316,122,105	64,621,606	380,743,711	89,295,964	18,870,234
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	6,890,119	15,630,525	22,520,644	13,273,368	2,429,438
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,914,190,940	206,053,387	2,120,244,327	248,889,279	41,652,329
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	788,345,862	52,047,944	840,393,806	70,002,442	15,971,568
11	NON-OPERATING	-	-	-	776,579	3,133,322
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	-	-	310,478	1,565,569
13	TOTAL	1,125,845,078	154,005,443	1,279,850,521	179,352,938	27,248,514
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	76,200	1,263,316	1,339,516	2,364,095	446,601
15	OTHER DEFERRED CHARGES	3,736,421	4,856,465	8,592,886	3,983,563	1,380,538
16	TOTAL	3,812,621	6,119,781	9,932,402	6,347,658	1,827,139
17	TOTAL ASSETS	1,452,669,923	240,377,355	1,693,047,278	288,269,928	50,375,325
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	149,975,897	51,917,925	201,893,822	57,795,930	11,853,334
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT.	73,017,072	17,619,026	90,636,098	18,948,441	2,947,934
20	ACCURED TAXES	6,894,532	739,202	7,633,734	1,845,941	524,720
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES.	146,406,187	15,405,033	161,811,220	6,533,365	2,978,706
22	TOTAL	376,293,688	85,681,186	461,974,874	85,123,677	18,304,694
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	709,087,261	74,118,726	783,205,987	99,960,062	14,650,154
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	311,117,000	7,916,630	319,033,630	22,809,565	4,849,690
25	TOTAL	1,020,204,261	82,035,356	1,102,239,617	122,769,627	19,499,844
26	DEFERRED CREDITS	15,176,905	13,610,113	28,787,018	14,038,743	2,016,941
27	RESERVES	5,141,785	3,295,012	8,436,797	8,832,246	846,811
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	-	10,641,343	10,641,343	9,082,638	2,158,076
29	COMMON	25,000,000	24,038,840	49,038,840	7,172,520	1,767,019
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	1,125,568	410,793
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	10,853,284	21,075,505	31,928,789	40,124,909	5,371,147
32	TOTAL	35,853,284	55,755,688	91,608,972	57,505,635	9,707,035
33	TOTAL LIABILITIES	1,452,669,923	240,377,355	1,693,047,278	288,269,928	50,375,325

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

LEVELS III-IV NIVEAUX	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		N ^O
DOLLARS				
ACTIF				
DISPONIBILITÉS:				
23,525,376	108,721,472	..	ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1
52,714,078	255,170,410	..	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	2
2,300,774	7,016,931	..	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	3
24,146,971	87,377,807	..	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	4
5,837,268	11,042,929	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	5
4,243,279	33,614,222	..	AUTRES DISPONIBILITÉS	6
108,166,198	488,909,909	26,170,923	TOTAL	7
15,702,806	38,223,450	..	PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	8
BIENS ET MATÉRIEL:				
290,541,608	2,410,785,935	61,888,960	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	9
85,974,010	926,367,816	20,230,579	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	10
3,909,901	3,909,901	13,934,288	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	11
1,876,047	1,876,047	6,437,320	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	12
206,601,452	1,486,451,973	49,155,349	TOTAL	13
FRAIS DIFFÉRÉS:				
2,810,696	4,150,212	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	14
5,364,101	13,956,987	..	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	15
8,174,797	18,107,199	5,181,383	TOTAL	16
338,645,253	2,031,692,531	80,507,655	TOTAL DE L'ACTIF	17
PASSIF				
EXIGIBILITÉS:				
69,649,264	271,543,086	..	EFFETS ET COMPTES À PAYER	18
21,896,375	112,532,473	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	19
2,370,661	10,004,395	..	IMPÔTS COURUS	20
9,512,071	171,323,291	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
103,428,371	565,403,245	27,763,514	TOTAL	22
PASSIF NON EXIGIBLE:				
114,610,216	897,816,203	..	DETTE À LONG TERME	23
27,659,255	346,692,885	..	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
142,269,471	1,244,509,088	29,645,756	TOTAL	25
16,055,684	44,842,702	..	CRÉDITS DIFFÉRÉS	26
9,679,057	18,115,854	..	RÉSERVES	27
CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:				
ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:				
11,240,714	21,882,057	..	PRIVILÉGIÉES	28
8,939,539	57,978,379	8,786,877	ORDINAIRES	29
1,536,361	1,536,361	..	AUTRE CAPITAL VERSE	30
45,496,056	77,424,845	14,311,508	SURPLUS NON AFFECTÉ	31
67,212,670	158,821,642	23,098,385	TOTAL	32
338,645,253	2,031,692,531	80,507,655	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1976

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
		DOLLARS			
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	881,134	1,670,649	38,665	2,085,382
2	SPECIAL DEPOSITS	63,857,199	8,650,060	635,036	690,709
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	5,546,792	858,208	800,000	-
4	GENERAL TRAFFIC	125,703,606	26,373,762	3,533,320	4,544,119
5	ASSOCIATED COMPANIES	2,691,101	-	-	1,836,514
6	COMPANY PERSONNEL	584,191	86,791	86,816	230,437
7	OTHER	4,911,293	624,192	-	842,405
8	TOTAL	139,436,983	27,942,953	4,420,136	7,453,475
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	2,550,000	1,540,618	22,084	237,486
10	MATERIALS AND SUPPLIES	39,575,370	12,988,052	1,613,382	1,794,560
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,212,997	1,696,326	286,692	288,357
12	OTHER CURRENT ASSETS	21,301,000	-	-	-
13	TOTAL CURRENT ASSETS	264,714,683	51,407,422	6,971,827	12,074,997
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	7,218,728	(328,609)	2,496,400	-
15	OTHER INVESTMENTS	-	-	794,128	1,000,000
16	SPECIAL FUNDS	-	-	100,092	-
17	TOTAL	7,218,728	(328,609)	3,390,620	1,000,000
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	1,489,346,184	424,844,756	29,749,068	48,815,379
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	614,921,878	173,423,984	4,083,096	14,705,522
20	NON-OPERATING	-	-	-	-
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	-	-	-	-
22	TOTAL	874,424,306	251,420,772	25,665,972	34,109,857
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	76,200	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	1,806,453	-	747,297	-
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	670,394	-	68,682	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	190,440	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	-	1,069,134	-	-
29	TOTAL	2,743,487	1,069,134	815,979	-
30	TOTAL ASSETS	1,149,101,204	303,568,719	36,844,398	47,184,854

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1976

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL		N ^O
DOLLARS					
				ACTIF	
				DISPONIBILITÉS:	
6,481,614	-	53,194	11,210,638	ENCAISSE	1
152,454	-	-	73,985,458	DÉPÔTS SPÉCIAUX	2
(4,458)	300,000	724,345	8,224,887	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR:	
10,665,856	4,676,189	2,804,501	178,301,353	GOVERNEMENTS	3
-	1,895,313	-	6,422,928	TRAFFIC GÉNÉRAL	4
194,481	65,000	62,719	1,310,435	COMPAGNIES ASSOCIÉES	5
1,649,941	168,898	-	8,196,729	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6
				AUTRES	7
12,505,820	7,105,400	3,591,565	202,456,332	TOTAL	8
253,425	55,508	57,036	4,716,157	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	9
3,569,477	1,925,056	1,764,939	63,230,836	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	10
490,510	-	230,779	5,205,661	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	11
-	369,943	7,700,000	29,370,943	AUTRES DISPONIBILITÉS	12
22,946,450	9,344,891	13,283,441	380,743,711	TOTAL, DISPONIBILITÉS	13
				PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX:	
-	5,775,763	4,707,409	19,869,691	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIÉES	14
5,417	-	151,316	1,950,861	AUTRES PLACEMENTS	15
600,000	-	-	700,092	FONDS SPÉCIAUX	16
605,417	5,775,763	4,858,725	22,520,644	TOTAL	17
				BIENS ET MATÉRIEL:	
73,826,711	27,220,713	26,441,516	2,120,244,327	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
16,731,890	10,422,166	6,105,270	840,393,806	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	19
-	-	-	-	D'EXPLOITATION.	20
-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ..	21
-	-	-	-	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	21
57,094,821	16,798,547	20,336,246	1,279,850,521	TOTAL	22
				FRAIS DIFFÉRÉS:	
323,284	46,667	893,365	1,339,516	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	23
381,687	-	750,963	3,686,400	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRÉLIMINAIRES	24
-	-	-	739,076	D'EXPLOITATION.	
-	-	-	-	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25
1,817,015	-	-	2,007,455	REDRESSEMENT RELATIF À L'ACQUISITION DE BIENS..	26
-	1,090,821	-	2,159,955	AUTRES VALEURS IMMATÉRIELLES	27
				AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	28
2,521,986	1,137,488	1,644,328	9,932,402	TOTAL	29
83,168,674	33,056,689	40,122,740	1,693,047,278	TOTAL DE L'ACTIF	30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1976 - CONCLUDED

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR, LTD.-LTÉE
				LTD.-LTÉE	
DOLLARS					
LIABILITIES					
CURRENT LIABILITIES:					
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:					
31	CURRENT NOTES PAYABLE	17,004,707	-	1,404,230	848,879
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	37,563,382	2,462,168	3,684,083	5,844,783
COLLECTIONS AS AGENTS:					
33	TRAFFIC	19,893,734	17,818,303	-	591,238
34	OTHER	14,365,801	6,974,634	-	192,162
35	ASSOCIATED COMPANIES	5,530,756	28,362,412	-	1,541,387
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	52,848,758	20,168,314	1,830,000	770,708
37	TOTAL	147,207,138	75,785,831	6,918,313	9,789,157
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	40,701,466	14,922,824	-	1,387,847
39	ACCRUED TAXES	6,530,387	364,145	-	-
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,915,334	-	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	52,764,291	21,902,489	741,191	2,068,633
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	680,357	13,319,426	-	-
44	TOTAL CURRENT LIABILITIES	249,998,973	126,294,715	7,659,504	13,245,637
NON-CURRENT LIABILITIES:					
45	LONG TERM DEBT	550,303,723	158,783,538	17,069,381	12,010,434
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	311,117,000	-	-	-
47	PENSION LIABILITY	-	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES	-	-	-	-
49	TOTAL	861,420,723	158,783,538	17,069,381	12,010,434
DEFERRED CREDITS:					
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	13,765,493	1,411,412	4,981,275	7,593,229
52	TOTAL	13,765,493	1,411,412	4,981,275	7,593,229
RESERVES:					
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	-	1,537,822	-
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	5,141,785	-	-
56	TOTAL	-	5,141,785	1,537,822	-
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:					
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:					
57	PREFERRED	-	-	3,263,800	-
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	998	5,627,247
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED ..	-	-	-	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	18,916,015	(8,062,731)	2,331,618	8,708,307
62	TOTAL	23,916,015	11,937,269	5,596,416	14,335,554
63	TOTAL LIABILITIES	1,149,101,204	303,568,719	36,844,398	47,184,854

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1976 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL	
DOLLARS				10
				PASSIF
				EXIGIBILITÉS:
3,986,064	3,070,205	5,833,726	32,147,811	EFFETS ET COMPTES À PAYER:
9,595,329	5,050,291	8,708,013	72,908,349	EFFETS COURANTS À PAYER 31
-	-	335,561	38,638,836	COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32
-	-	850,356	22,382,953	PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:
-	381,318	-	35,815,873	TRAFIC 33
4,833,511	1,802,727	8,382,080	90,636,098	AUTRES 34
18,415,204	10,304,541	24,109,736	292,529,920	COMPAGNIES ASSOCIÉES 35
4,723,742	1,303,769	358,186	63,397,834	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36
-	739,202	-	7,633,734	TOTAL 37
-	-	-	200,000	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
-	782,573	-	2,697,907	IMPÔTS COURUS 39
2,292,521	833,198	913,373	81,515,696	DIVIDENDES À PAYER 40
-	-	-	13,999,783	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41
25,431,467	13,963,283	25,381,295	461,974,874	RECETTES DE TRANSPORT PERCUES D'AVANCE 42
30,141,258	3,716,645	11,181,008	783,205,987	AUTRES EXIGIBILITÉS 43
-	7,826,582	90,048	319,033,630	TOTAL, EXIGIBILITÉS 44
-	-	-	-	PASSIF NON EXIGIBLE:
-	-	-	-	DETTE À LONG TERME 45
30,141,258	11,543,227	11,271,056	1,102,239,617	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	-	-	-	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
30,141,258	11,543,227	11,271,056	1,102,239,617	TOTAL 49
-	-	-	-	CRÉDITS DIFFÉRÉS:
1,035,609	-	-	28,787,018	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
1,035,609	-	-	28,787,018	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51
-	-	-	-	TOTAL 52
-	-	-	-	RÉSERVES:
-	1,757,190	-	3,295,012	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53
-	-	-	-	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
-	-	-	5,141,785	AUTRES RÉSERVES 55
-	1,757,190	-	8,436,797	TOTAL 56
-	-	-	-	CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
1,630,318	5,547,225	200,000	10,641,343	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:
6,959,543	1,500,000	9,951,052	49,038,840	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58
-	-	-	-	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59
17,970,479	(1,254,236)	(6,680,663)	31,928,789	AUTRE CAPITAL VERSÉ 60
26,560,340	5,792,989	3,470,389	91,608,972	SURPLUS NON AFFECTÉ 61
83,168,674	33,056,689	40,122,740	1,693,047,278	TOTAL 62
				TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

NO.		COST - - COUT					
		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - A LA FIN DE L'ANNÉE
					DEBIT CREDIT		
					DÉBIT CRÉDIT		
					DOLLARS		
LEVELS I AND II CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
1	FLIGHT EQUIPMENT	1,694,528,971	21,321,464	29,402,882	-	7,314,080	1,679,133,473
2	GROUND EQUIPMENT	170,551,640	23,223,673	6,966,217	7,484	16,911	186,799,669
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	212,598,169	25,931,936	3,790,455	7,024	89,009	234,657,665
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	2,077,678,780	70,477,073	40,159,554	14,508	7,420,000	2,100,590,807
5	LAND	3,405,903	268,667	2,550	-	-	3,672,020
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	18,463,486	8,187,447	47,886	-	10,621,547	15,981,500
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT..	2,099,548,169	78,933,187	40,209,990	14,508	18,041,547	2,120,244,327
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
9	TOTAL	2,099,548,169	78,933,187	40,209,990	14,508	18,041,547	2,120,244,327
LEVEL III CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU III							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
10	FLIGHT EQUIPMENT	196,953,161	28,779,955	16,175,925	796,378	1,007,819	209,345,750
11	GROUND EQUIPMENT	12,206,082	2,526,746	430,000	206,801	150,034	14,359,595
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	22,529,216	2,462,322	785,516	35,500	44,792	24,196,730
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	231,688,459	33,769,023	17,391,441	1,038,679	1,202,645	247,902,075
14	LAND	942,493	37,927	74,623	-	-	905,797
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	77,053	61,270	15,726	-	41,190	81,407
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT..	232,708,005	33,868,220	17,481,790	1,038,679	1,243,835	248,889,279
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	755,265	35,569	14,255	-	-	776,579
18	TOTAL	233,463,270	33,903,789	17,496,045	1,038,679	1,243,835	249,665,858
LEVEL IV CARRIERS - - TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
19	FLIGHT EQUIPMENT	25,921,233	8,387,365	4,763,595	143,745	248,178	29,440,570
20	GROUND EQUIPMENT	4,330,061	761,697	146,350	1,194	4,333	4,942,269
21	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	5,492,218	1,559,200	186,570	19,302	15,470	6,868,680
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT.	35,743,512	10,708,262	5,096,515	164,241	267,981	41,251,519
23	LAND	360,128	45,278	19,711	-	-	385,695
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	28,229	-	13,114	-	-	15,115
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT..	36,131,869	10,753,540	5,129,340	164,241	267,981	41,652,329
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	2,925,234	328,256	119,732	500	936	3,133,322
27	TOTAL	39,057,103	11,081,796	5,249,072	164,741	268,917	44,785,651

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE	N
	DEBIT	CREDIT			
	DÉBIT	CRÉDIT			
DOLLARS					
LEVELS I AND II CARRIERS					
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II					
					BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:
586,588,692	18,294,268	22,584	114,113,963	682,430,971	MATÉRIEL VOLANT 1
75,326,600	6,345,332	1,658	16,264,847	85,247,773	MATÉRIEL AU SOL 2
61,650,629	1,348,036	-	11,859,587	72,162,180	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 3
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 4
723,565,921	25,987,636	24,242	142,238,397	839,840,924	
421,713	-	-	131,169	552,882	TERRAINS 5
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 6
723,987,634	25,987,636	24,242	142,369,566	840,393,806	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 7
-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 8
723,987,634	25,987,636	24,242	142,369,566	840,393,806	TOTAL 9
LEVEL III CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III					
					BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:
48,073,092	5,791,324	317,917	14,925,789	57,525,474	MATÉRIEL VOLANT 10
5,813,650	266,360	173,354	1,269,032	6,989,676	MATÉRIEL AU SOL 11
4,570,502	346,444	12,057	1,247,689	5,483,804	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 12
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 13
58,457,244	6,404,128	503,328	17,442,510	69,998,954	
4,580	1,092	-	-	3,488	TERRAINS 14
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 15
58,461,824	6,405,220	503,328	17,442,510	70,002,442	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 16
247,522	6,943	-	69,899	310,478	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 17
58,709,346	6,412,163	503,328	17,512,409	70,312,920	TOTAL 18
LEVEL IV CARRIERS					
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV					
					BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:
10,174,833	1,320,419	64,028	2,632,056	11,550,498	MATÉRIEL VOLANT 19
2,230,799	20,529	22,052	389,282	2,621,604	MATÉRIEL AU SOL 20
1,504,883	9,997	1,660	302,920	1,799,466	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 21
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL. 22
13,910,515	1,350,945	87,740	3,324,258	15,971,568	
-	-	-	-	-	TERRAINS 23
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 24
13,910,515	1,350,945	87,740	3,324,258	15,971,568	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 25
1,438,797	78,417	3,867	201,322	1,565,569	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 26
15,349,312	1,429,362	91,607	3,525,580	17,537,137	TOTAL 27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CES RENSEIGNEMENTS.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		COST							
		- x							
		COUT							

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		COST							
		COUT							

TABLEAU 6. AIR CANADA-BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION						AIR CANADA	N ^o
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
AU DÉBUT DE L'ANNEE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNEE		À LA FIN DE L'ANNEE		
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:							
MATÉRIEL VOLANT:							
391,313,005	11,759,493	-	-	72,789,396	452,342,908	CELLULES	1
-	-	-	-	-	-	MOTEURS D'AERONEFS	2
-	-	-	-	-	-	HELICES D'AERONEFS	3
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
34,006,578	1,387,267	-	-	6,686,004	39,305,315	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
425,319,583	13,146,760	-	-	79,475,400	491,648,223	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
TOTAL							7
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:							
13,473,845	880,079	-	-	2,933,760	15,527,526	MATÉRIEL DE RAMPE	8
258,079	87,340	-	-	72,200	242,939	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
11,011,702	1,000,617	-	-	1,495,144	11,506,229	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
513,481	125,871	-	-	118,160	505,770	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
1,002,813	108,785	-	-	141,630	1,035,658	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
32,320,338	3,855,804	-	-	7,426,527	35,891,061	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
50,794,826	954,783	-	-	8,724,429	58,564,472	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
109,375,084	7,013,279	-	-	20,911,850	123,273,655	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
534,694,667	20,160,039	-	-	100,387,250	614,921,878	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
534,694,667	20,160,039	-	-	100,387,250	614,921,878	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION						CP AIR	N ^O
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:							
MATÉRIEL VOLANT:							
104,388,336	-	-	-	19,450,257	123,838,593	CELLULES	1
10,773,917	-	-	-	1,685,524	12,459,441	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
9,000	-	-	-	-	9,000	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
353,753	-	-	-	45,483	399,236	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	4
414,274	408	-	-	196,966	610,832	DE BORD.	
11,061,549	217,827	-	-	2,387,591	13,231,313	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
127,000,829	218,235	-	-	23,765,821	150,548,415	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
						TOTAL	7
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:							
2,479,442	25,187	-	-	501,385	2,955,640	MATÉRIEL DE RAMPE	8
7,879	-	-	-	-	7,879	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
4,264,248	7,359	-	-	854,655	5,111,544	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
327,213	24,795	-	-	72,543	374,961	VÉHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
1,367,711	6,990	-	-	589,684	1,950,405	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
2,080,209	113,532	-	-	653,930	2,620,607	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
7,983,747	230,517	-	-	2,101,303	9,854,533	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
18,510,449	408,380	-	-	4,773,500	22,875,569	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
145,511,278	626,615	-	-	28,539,321	173,423,984	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
145,511,278	626,615	-	-	28,539,321	173,423,984	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		COST - - - CÔUT						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR - - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - - À LA FIN DE L'ANNÉE	
					DEBIT - - - DÉBIT	CREDIT - - - CRÉDIT		
		DOLLARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	14,806,204	2,687,960	4,575,821	-	-	12,918,343	
2	AIRCRAFT ENGINES	3,962,569	-	900,000	-	-	3,062,569	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	24,905	45,296	455	-	-	69,746	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	664,515	-	200,000	-	-	464,515	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	183,626	9,308	-	-	-	192,934	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,573,027	431,451	104,175	-	-	3,900,303	
7	TOTAL	23,214,846	3,174,015	5,780,451	-	-	20,608,410	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	325,152	24,985	20,163	-	-	329,974	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	78,060	33,248	4,177	-	-	107,131	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	698,464	181,460	532	-	-	879,392	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	4,295	-	-	-	-	4,295	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	627,691	86,799	17,011	-	-	697,479	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	41,890	2,487	66	-	-	44,311	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	613,759	6,471,036	6,719	-	-	7,078,076	
15	TOTAL	2,389,311	6,800,015	48,668	-	-	9,140,658	
16	LAND	-	-	-	-	-	-	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	25,604,157	9,974,030	5,829,119	-	-	29,749,068	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	25,604,157	9,974,030	5,829,119	-	-	29,749,068	

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		COST - - - CÔUT				ADJUSTMENTS - - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - - À LA FIN DE L'ANNÉE	
		BEGINNING OF YEAR - - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - - DÉSAFFEC- TATIONS			DEBIT - - - DÉBIT	CREDIT - - - CRÉDIT	
NO.		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	30,207,704	99,035	1,317,735	-	-	-	-	28,989,004
2	AIRCRAFT ENGINES	8,182,326	935	419,250	-	-	-	-	7,764,011
3	AIRCRAFT PROPELLERS	467,226	1,015	26,295	-	-	-	-	441,946
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	406,781	6,158	252,249	-	4,388	-	-	156,302
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	490,375	24,717	33,727	-	-	-	-	481,365
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	5,829,621	217,012	166,024	-	-	-	-	5,880,609
7	TOTAL	45,584,033	348,872	2,215,280	-	4,388	-	-	43,713,237
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	304,640	8,634	5,315	-	-	-	-	307,959
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	144,407	13,375	20,175	4,388	-	-	-	141,995
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	612,395	46,928	9,575	-	-	-	-	649,748
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	305,561	25,652	28,888	-	-	-	-	302,325
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	505,490	55,446	10,371	-	7,024	-	-	543,541
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	525,484	149,039	6,339	-	-	-	-	668,184
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	2,306,441	370,615	212,887	7,024	-	-	-	2,471,193
15	TOTAL	4,704,418	669,689	293,550	11,412	7,024	-	-	5,084,945
16	LAND	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	63,083	-	47,886	-	-	-	-	15,197
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	50,353,534	1,018,561	2,556,716	11,412	11,412	-	-	48,815,379
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	50,353,534	1,018,561	2,556,716	11,412	11,412	-	-	48,815,379

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION						EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.	N ^o
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
AU DÉBUT, DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN, DE L'ANNÉE		
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
918,637	610,339	-	-	697,873	1,006,171	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
238,190	99,166	-	-	161,182	300,206	MATÉRIEL VOLANT:	
1,565	61	-	-	1,445	2,949	CELLULES	1
94,431	28,333	-	-	33,191	99,289	MOTEURS D'AERONEFS	2
104,146	-	-	-	31,651	135,797	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
602,750	26,611	-	-	222,010	798,149	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
1,959,719	764,510	-	-	1,147,352	2,342,561	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
						TOTAL	7
203,022	17,719	-	-	33,216	218,519	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
56,686	1,797	-	-	8,676	63,565	MATÉRIEL DE RAMPE	8
399,198	456	-	-	109,701	508,443	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
3,995	-	-	-	-	3,995	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
307,594	14,687	-	-	104,454	397,361	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
33,143	242	-	-	2,718	35,619	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
56,133	3,741	-	-	460,641	513,033	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
1,059,771	38,642	-	-	719,406	1,740,535	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
3,019,490	803,152	-	-	1,866,758	4,083,096	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
3,019,490	803,152	-	-	1,866,758	4,083,096	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION						NORDAIR LTD.-LTÉE	N ^O
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT			
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT			
DOLLARS							
5,377,540	226,356	-	-	2,007,333	7,158,517	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
1,221,662	82,548	-	-	413,304	1,552,418	MATÉRIEL VOLANT:	
108,131	3,243	-	-	32,123	137,011	CELLULES	1
						MOTEURS D'AÉRONEFS	2
145,941	69,658	-	-	8,748	85,031	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
195,635	17,835	-	-	29,397	207,197	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	4
1,781,430	24,775	-	-	847,923	2,604,578	DE BORD.	
						ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
8,830,339	424,415	-	-	3,338,828	11,744,752	TOTAL	7
218,678	5,033	-	-	24,263	237,908	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
107,045	12,170	-	-	11,779	106,654	MATÉRIEL DE RAMPE	8
381,560	7,936	-	-	56,336	429,960	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
230,169	28,299	-	-	30,136	232,006	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
244,996	7,326	-	-	60,237	297,907	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
270,167	4,906	-	-	95,859	361,120	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
1,158,342	108,971	-	-	245,844	1,295,215	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
						BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
2,610,957	174,641	-	-	524,454	2,960,770	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
11,441,296	599,056	-	-	3,863,282	14,705,522	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
11,441,296	599,056	-	-	3,863,282	14,705,522	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		COST - À - COUT					
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS	END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE	
					DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT	
NO.		DOLLARS					
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	36,457,078	2,035,868	2,756,049	-	-	35,736,897
2	AIRCRAFT ENGINES	12,467,893	1,524,754	1,380,833	-	-	12,611,814
3	AIRCRAFT PROPELLERS	410,772	-	123,462	-	-	287,310
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	2,368,593	166,342	904,134	-	-	1,630,801
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	482,301	8,072	10,488	-	-	479,885
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	7,012,052	636,283	860,972	-	-	6,787,363
7	TOTAL	59,198,689	4,371,319	6,035,938	-	-	57,534,070
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	253,305	1,159	-	-	-	254,464
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	1,080,863	98,231	-	-	-	1,179,094
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	863,211	75,125	7,243	-	-	931,093
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,128,706	145,841	981	-	-	1,273,566
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	1,738,689	196,914	827	-	-	1,934,776
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	4,687,496	483,698	83,421	-	-	5,087,773
15	TOTAL	9,752,270	1,000,968	92,472	-	-	10,660,766
16	LAND	718,280	80,000	2,550	-	-	795,730
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	1,811,222	3,024,923	-	-	-	4,836,145
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	71,480,461	8,477,210	6,130,960	-	-	73,826,711
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	71,480,461	8,477,210	6,130,960	-	-	73,826,711

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		COST - À - COUT							
QUEBECAIR		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE		
					DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT			
NO.		DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:									
FLIGHT EQUIPMENT:									
1	AIRFRAMES	18,594,668	19,785	-	-	-	18,614,453		
2	AIRCRAFT ENGINES	1,466,966	-	-	-	-	1,466,966		
3	AIRCRAFT PROPELLERS	-	-	-	-	-	-		
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	262,549	-	-	-	-	262,549		
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	153,340	-	-	-	-	153,340		
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	2,041,165	83,794	61,486	-	-	2,063,473		
7	TOTAL	22,518,688	103,579	61,486	-	-	22,560,781		
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:									
8	RAMP EQUIPMENT	441,177	10,659	-	-	-	451,836		
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	82,220	23,732	-	-	-	105,952		
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	400,242	10,248	-	-	-	410,490		
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	117,471	-	-	-	-	117,471		
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	383,354	80,734	-	-	-	464,088		
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	151,163	86,269	-	-	-	237,432		
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	-	-	-	-	-	-		
15	TOTAL	1,575,627	211,642	-	-	-	1,787,269		
16	LAND	2,683,996	188,667	-	-	-	2,872,663		
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-		
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	26,778,311	503,888	61,486	-	-	27,220,713		
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-		
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	26,778,311	503,888	61,486	-	-	27,220,713		

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION						PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	N ⁰	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT				
DOLLARS								
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:								
MATÉRIEL VOLANT:								
6,383,682	1,226,076	22,584	-	1,909,382	7,089,572	CELLULES	1	
2,700,506	553,544	-	-	841,046	2,988,008	MOTEURS D'AÉRONEFS	2	
168,591	55,817	-	-	27,881	140,655	HÉLICES D'AÉRONEFS	3	
						MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION	4	
742,359	401,733	-	-	138,439	479,065	DE BORD.		
173,418	2,989	-	-	51,037	221,466	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
1,863,706	555,966	-	-	472,741	1,780,481	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6	
2,032,262	2,796,125	22,584	-	3,440,526	12,699,247	TOTAL	7	
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:								
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DE RAMPE	8	
155,448	-	2	-	16,445	171,895	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9	
607,853	-	146	-	98,128	706,127	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
378,461	4,194	329	-	141,473	516,069	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11	
439,660	975	25	-	106,569	545,279	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12	
653,535	827	1,156	-	169,946	823,810	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13	
1,028,639	50,024	-	-	290,848	1,269,463	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14	
3,263,596	56,020	1,658	-	823,409	4,032,643	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
15,295,858	2,852,145	24,242	-	4,263,935	16,731,890	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
15,295,858	2,852,145	24,242	-	4,263,935	16,731,890	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLEAU 6E. QUÉBECAIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DEPRECIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION						QUÉBECAIR	N ⁰	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT				
DOLLARS								
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:								
MATÉRIEL VOLANT:								
6,185,959	-	-	-	1,241,828	7,427,787	CELLULES 1		
450,186	-	-	-	106,460	556,646	MOTEURS D'AÉRONEFS 2		
-	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS 3		
167,819	-	-	-	22,254	190,073	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION 4		
85,088	-	-	-	12,976	98,064	DE BORD. 5		
643,436	41,057	-	-	125,460	727,839	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS 5		
-	-	-	-	-	-	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT 6		
7,532,488	41,057	-	-	1,508,978	9,000,409	TOTAL 7		
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:								
107,916	-	-	-	45,022	152,938	MATÉRIEL DE RAMPE 8		
31,147	-	-	-	10,485	41,632	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE 9		
214,083	-	-	-	31,273	245,356	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN 10		
51,682	-	-	-	15,971	67,653	VÉHICULES ET EQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE 11		
221,148	-	-	-	28,019	249,167	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU 12		
91,889	-	-	-	20,240	112,129	MATÉRIEL DIVERS AU SOL 13		
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS 14		
717,865	-	-	-	151,010	868,875	TOTAL 15		
421,713	-	-	-	131,169	552,882	TERRAINS 16		
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS 17		
8,672,066	41,057	-	-	1,791,157	10,422,166	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION 18		
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION 19		
8,672,066	41,057	-	-	1,791,157	10,422,166	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20		

TABLE 6F. TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		COST - - - COUT						
TRANSAIR LTD.		BEGINNING OF YEAR - - - AU DEBUT DE L'ANNEE	ADDITIONS - - - ADDITIONS	RETIREMENTS - - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - - A LA FIN DE L'ANNEE	
					DEBIT - - - DÉBIT	CREDIT - - - CRÉDIT		
NO.		DOLLARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	23,616,403	407,091	214,881	-	6,577,889	17,230,724	
2	AIRCRAFT ENGINES	2,693,836	982,043	656,780	-	731,803	2,287,296	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	253,458	16,774	23,589	-	-	246,643	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	28,613	-	-	-	-	28,613	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	374,841	1,680	61,147	-	-	315,374	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,408,453	262,006	542,643	-	-	3,127,816	
7	TOTAL	30,375,604	1,669,594	1,499,040	-	7,309,692	23,236,466	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	425,786	65,657	-	-	-	491,443	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT	96,843	112	-	-	-	96,955	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	740,858	31,468	-	-	-	772,326	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	173,201	-	-	-	6,791	166,410	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	339,760	96,112	-	-	-	435,872	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	329,571	2,212	-	-	-	331,783	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	941,333	56,536	-	-	89,009	908,860	
15	TOTAL	3,047,352	252,097	-	-	95,800	3,203,649	
16	LAND	1,401	-	-	-	-	1,401	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	33,424,357	1,921,691	1,499,040	-	7,405,492	26,441,516	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	33,424,357	1,921,691	1,499,040	-	7,405,492	26,441,516	

TABEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR	TRANSAIR LTD.
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN, DE L'ANNÉE	
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	
	DÉBIT	CREDIT	TAUX	MONTANT	
	DOLLARS				
2,614,419	820,185	-	-	1,156,391	2,950,625
401,315	27,264	-	-	86,699	460,750
92,838	-	-	-	10,736	103,574
11,187	-	-	-	1,211	12,398
176,276	11,409	-	-	27,172	192,039
617,437	44,308	-	-	154,849	727,978
3,913,472	903,166	-	-	1,437,058	4,447,364
14,876	-	-	-	47,932	62,808
82,614	-	-	-	2,584	85,198
329,014	-	-	-	56,488	385,502
79,366	2,406	-	-	18,165	95,125
165,022	-	-	-	26,577	191,599
139,673	-	-	-	32,537	172,210
628,942	-	-	-	36,522	665,464
1,439,507	2,406	-	-	220,805	1,657,906
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5,352,979	905,572	-	-	1,657,863	6,105,270
-	-	-	-	-	-
5,352,979	905,572	-	-	1,657,863	6,105,270
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
MATÉRIEL VOLANT:					
CELLULES					1
MOTEURS D'AÉRONEFS					2
HÉLICES D'AÉRONEFS					3
MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD					4
ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS					5
PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT					6
TOTAL					7
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:					
MATÉRIEL DE RAMPE					8
MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE					9
MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN					10
VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE					11
MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU					12
MATÉRIEL DIVERS AU SOL					13
BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS					14
TOTAL					15
TERRAINS					16
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					17
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION					18
BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION					19
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL					20

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE			PASSENGER		AIRCRAFT
		ENTRETIEN			SERVICING		AND TRAFFIC
							SERVICING
							SERVICE COURANT
							DES AERONEFS
							ET DU TRAFIC
EXPENSES	FLYING	DIRECT	DIRECT				
-	OPERATIONS	MAINTENANCE	MAINTENANCE				
DÉPENSES	-	FLIGHT	GROUND				
	VOLS	EQUIPMENT	PROPERTY AND	MAINTENANCE	SOINS DES		AIRCRAFT
		-	EQUIPMENT	BURDEN	PASSAGERS		SERVICING
		-	-	-	-		-
		FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS INDIRECTS			SERVICE
		D'ENTRETIEN-	D'ENTRETIEN-	D'ENTRETIEN			COURANT DES
		MATERIEL	BIENS ET				AERONEFS
		DE VOL	MATERIEL				
			AU SOL				
DOLLARS							
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:							
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	94,195	8,086,049	928,698	2,839,347
2	PILOTS AND CO-PILOTS	119,123,568	-	-	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	12,463,237	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	44,339,834	4,900,093	7,732,115	-	-
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	17,982	-	57,600,948
6	TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	-	20,279,981	1,265,543	1,213,267
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	361,002	-	787,064
8	OTHER PERSONNEL	-	-	20,515	30,104,529	10,265,199	3,421,202
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	9,764	1,102,394	16,381,242	740,564
10	TOTAL	119,123,568	44,368,884	5,044,567	67,684,452	91,303,919	66,602,392
MATERIALS AND SUPPLIES:							
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	317,109,583	-	-	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	34,895,016	2,237,279	1,480,614	-	-
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	1,484	3,452,555	1,533	754,348
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	2,703	1,396,093	350,530	519,514
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	59,189,802	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	1,006,595	11,072,908	987,287
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	(568,636)	35,644	-
18	TOTAL	317,109,583	34,895,016	2,241,466	6,767,221	70,650,417	2,261,149
OTHER EXPENSES:							
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	7,429	463,000	214,830	3,587,735
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	95,238	3,494,033	128,997	256,772
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES, AND EXPENSES	-	-	-	16,725	55,998	288,789
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	-	1,769	2,054
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	16,934,330	4,635,582	2,105,697	1,747,406	17,324,033
25	RENTALS	19,785,041	-	61,760	1,090,280	792,237	2,100,821
26	LANDING FEES - CANADIAN	43,431,520	-	-	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES	9,256,316	-	-	543,930	3,839,878	1,649
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	45,197	12,136,318	5,547,144	6,549,708
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	423,017	1,247,009	313,044
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-	4,632,589	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		PROMOTION AND SALES					
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		PUBLICITÉ ET VENTES					
				GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	
				ADMINISTRATION	DEPRÉCIA-TION ET AMORTISSE-MENT	TOTAL GLOBAL	
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRATION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION		EXPENSES DÉPENSES	
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRATION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITÉ				
DOLLARS							
2,438,693	1,277,207	5,525,385	500,457	10,405,180	-	32,095,211	
-	-	-	-	-	-	119,123,568	
3,535	-	-	-	-	-	62,466,772	
698,425	-	3,323,534	-	45,629	-	61,089,080	
69,954,801	10,246,729	38,533,775	-	-	-	176,354,235	
202,092	184,733	1,087,335	-	489,971	-	24,722,922	
306,461	1,268,261	2,044,946	-	115,658	-	4,883,392	
4,772,834	2,783,388	22,209,016	1,791,545	37,473,925	-	112,842,153	
1,641,016	634,092	5,628,995	239,742	2,210,503	-	28,588,312	
80,017,857	16,394,410	78,352,986	2,531,744	50,740,866	-	622,165,645	
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:							
GESTION GÉNÉRALE 1							
PILOTES ET CO-PILOTES 2							
AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 3							
MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 4							
PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC. 5							
PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION. 6							
PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS 7							
AUTRE PERSONNEL 8							
DÉPENSES DU PERSONNEL 9							
TOTAL 10							
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:							
CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS. 11							
MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN. 12							
FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT. 13							
PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU. 14							
VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS 15							
AUTRES FOURNITURES 16							
REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE 17							
TOTAL 18							
AUTRES DÉPENSES:							
FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS 19							
ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU. 20							
COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC. 21							
HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES. 22							
AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES. 23							
TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS. 24							
LOYERS 25							
(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA - A L'ÉTRANGER) 26							
ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET AU TRAFIC. 28							
PROTECTION DES EMPLOYÉS. 29							
BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES 30							
ANNONCES ET PUBLICITÉ 31							
FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE. 32							
COMPTES IRRÉCOUVRABLES 33							

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
EXPENSES - - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - -	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	
		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - -	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - -	MAINTENANCE BURDEN - -	SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - -	
		FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATÉRIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN		SERVICE COURANT DES AÉRONEFS	
		DOLLARS					
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	10,300	-	-
35	OTHER EXPENSES	7,329,486	-	6,013	1,624,173	2,213,013	622,536
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	311,601	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES.	-	6,952,092	-	-	-	-
38	TOTAL	79,802,363	24,198,023	4,851,219	21,907,473	20,420,870	31,047,141
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS .	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY.	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	516,035,514	103,461,923	12,137,252	96,359,146	182,375,206	99,910,682

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	PROMOTION AND SALES				DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	PUBLICITÉ ET VENTES				TOTAL		DÉPENSES	
TRAFFIC SERVICING	SERVICING ADMINISTRATION	RESERVATIONS AND SALES	ADVERTISING AND PUBLICITY	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT	TOTAL GLOBAL		
SERVICE COURANT DU TRAFIC	ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ANNONCES ET PUBLICITÉ	FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION				
							DOLLARS	
							N°	
							AUTRES DÉPENSES - FIN	
							TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDERS DE PAIE.	
11,663	-	-	-	9,224,416	-	9,246,379	34	
5,754,780	703,025	1,730,210	328,533	2,072,970	-	22,384,739	AUTRES DÉPENSES	
-	-	-	-	-	-	311,601	35	
-	-	-	-	-	-	6,952,092	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES, MOTEURS D'AÉRONEFS.	
49,172,793	16,034,723	102,294,157	29,278,206	45,348,496	-	424,355,464	36	
							TOTAL	
							38	
							DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:	
-	-	720,000	-	-	2,011,417	2,731,417	AMORTISSEMENT	
-	-	-	-	-	118,222,217	118,222,217	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	
-	-	-	-	-	8,758,266	8,758,266	40	
-	-	-	-	-	22,013,847	22,013,847	MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS.	
131,716,607	32,809,186	184,705,870	32,637,358	98,988,500	151,005,747	1,642,142,991	AUTRES BIENS AU SOL	
							TOTAL GLOBAL	
							43	

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
		DIRECT			
		MAINTENANCE			
		GROUND			
		PROPERTY AND			
		EQUIPMENT			
		-			
		FRAIS DIRECTS			
		D'ENTRETIEN,			
		MATÉRIEL			
		DE VOL			
		FRAIS DIRECTS			
		D'ENTRETIEN,			
		BIENS ET			
		MATÉRIEL			
		AU SOL			
		DOLLARS			
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	1,500	1,349,255
2	PILOTS AND CO-PILOTS	33,732,737	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	18,516,459	950,941	2,763,748
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	16,130	18,990
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	313,867
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	18,309
8	OTHER PERSONNEL	-	-	9,818	542,233
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	21,739	560,929
10	TOTAL	33,732,737	18,516,459	1,000,128	5,567,331
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	37,159,791	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	13,954,604	588,842	2,411,691
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	41,249	591,077
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	-	108,009
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	204
16	OTHER SUPPLIES	-	-	2,715	205,502
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	2,095
18	TOTAL	37,159,791	13,954,604	632,806	3,318,578
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	343,259
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	39,969	783,293
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	684
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	-
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	342	70,674
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	6,606,717	261,446	638,268
25	RENTALS	18,274,507	-	52,788	1,285,379
26	LANDING FEES - CANADIAN	2,804,823	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES	9,888,010	-	9,596	326,195
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	7,520	583,394
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	725	526
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	24,194
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	6,508
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	-	35,221
35	OTHER EXPENSES	5,083,900	-	9,690	519,104

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DÉPENSES
DOLLARS			
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:			
8,707,830	-	10,058,585	GESTION GÉNÉRALE 1
-	-	33,732,737	PILOTES ET CO-PILOTES 2
-	-	-	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 3
23,177	-	22,254,325	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 4
4,246,560	-	4,281,680	PERSONNEL PREPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC 5
156,970	-	470,837	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION. 6
128,797	-	147,106	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS 7
4,522,768	-	5,074,819	AUTRE PERSONNEL 8
3,602,673	-	4,185,341	DÉPENSES DU PERSONNEL 9
21,388,775	-	80,205,430	TOTAL 10
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:			
-	-	37,159,791	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS 11
91,258	-	17,046,395	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN 12
113,210	-	745,536	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT 13
1,316,197	-	1,424,206	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU 14
4,568,376	-	4,568,580	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS 15
420,244	-	628,461	AUTRES FOURNITURES 16
185	-	2,280	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE 17
6,509,470	-	61,575,249	TOTAL 18
AUTRES DÉPENSES:			
2,290,915	-	2,634,174	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS 19
547,408	-	1,370,670	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU 20
612,762	-	613,446	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC 21
2,289,023	-	2,289,023	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES. 22
511,530	-	582,546	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES 23
3,969,134	-	11,475,565	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ... 24
2,166,328	-	21,779,002	LOYERS 25
-	-	2,804,823	(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA 26 A L'ÉTRANGER 27)
1,273,289	-	11,497,090	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC 28
1,888,914	-	2,479,828	PROTECTION DES EMPLOYÉS 29
87,603	-	88,854	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES 30
940,818	-	965,012	ANNONCES ET PUBLICITÉ 31
331,595	-	331,595	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE 32
657,468	-	663,976	COMPTES IRRÉCOUVRABLES 33
596,802	-	632,023	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE. 34
3,253,448	-	8,866,142	AUTRES DÉPENSES 35

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976 - CONCLUDED

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		- - ENTRETIEN			
EXPENSES - - DÉPENSES		FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN
NO.		DOLLARS			
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	4,945,419	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	6,722,570	-	-
38	TOTAL	36,051,240	18,274,706	382,076	4,616,699
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	106,943,768	50,745,769	2,015,010	13,502,608

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES DÉPENSES
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	
DOLLARS			
AUTRES DÉPENSES: - FIN			
-	-	4,945,419	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES 36
-	-	6,722,570	MOTEURS D'AÉRONEFS 37
21,417,037	-	80,741,758	TOTAL 38
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:			
-	704,497	704,497	AMORTISSEMENT 39
-	14,925,789	14,925,789	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT 40
-	1,542,996	1,542,996	MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS 41
-	973,725	973,725	AUTRES BIENS AU SOL 42
49,315,282	18,147,007	240,669,444	TOTAL GLOBAL 43

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
- -				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
- -				
MAINTENANCE				
- -				
ENTRETIEN				
EXPENSES		FLYING	FLIGHT	GROUND
- -		OPERATIONS	EQUIPMENT	PROPERTY AND
DÉPENSES		- -	- -	EQUIPMENT
		VOLS	MATÉRIEL	- -
			DE VOL	BIENS ET
				MATÉRIEL
				AU SOL
DOLLARS				
110.				
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	170,228	132,501
2	FLIGHT PERSONNEL	8,841,252	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	3,562,002	394,054
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	134,998	81,324
6	PERSONNEL EXPENSES	794,406	96,790	74,668
7	TOTAL	9,635,658	3,964,018	682,547
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUELS AND OILS	6,470,878	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	4,483,849	340,064
10	OTHER SUPPLIES	383,974	209,959	157,998
11	TOTAL	6,854,852	4,693,808	498,062
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,257,348	257,880
13	RENTALS	5,460,120	277,497	104,877
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ...	2,594,389	66,289	85,829
15	OTHER EXPENSES	1,456,844	1,024,293	598,192
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTAL	9,511,353	2,625,427	1,046,778
19	GRAND TOTAL	26,001,863	11,283,253	2,227,387

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER IV,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1976

FUNCTIONAL CLASSIFICATION					
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE					
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES		
- - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	- - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	- - TOTAL GLOBAL	- - DÉPENSES		
DOLLARS				N°	
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL					
2,754,270	-	3,056,999	GESTION GÉNÉRALE	1	
281,752	-	9,123,004	PERSONNEL NAVIGANT	2	
-	-	3,956,056	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3	
693,018	-	693,018	PERSONNEL PROPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	4	
1,097,032	-	1,313,354	AUTRE PERSONNEL	5	
445,601	-	1,411,465	DÉPENSES DU PERSONNEL	6	
5,271,673	-	19,553,896	TOTAL	7	
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:					
-	-	6,470,878	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	8	
-	-	4,823,913	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9	
464,519	-	1,216,450	AUTRES FOURNITURES	10	
464,519	-	12,511,241	TOTAL	11	
AUTRES DÉPENSES:					
141,861	-	1,657,089	RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12	
370,526	-	6,213,020	LOYERS	13	
291,710	-	3,038,217	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC	14	
3,693,205	-	6,772,534	AUTRES DÉPENSES	15	
-	2,632,056	2,632,056	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	16	
-	692,202	692,202	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	17	
4,497,302	3,324,258	21,005,118	TOTAL	18	
10,233,494	3,324,258	53,070,255	TOTAL GLOBAL	19	

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1976

TABEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1976

NO.		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
0		33	35
NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			
<u>ASSETS - ACTIF</u>		DOLLARS	
CURRENT ASSETS - DISPONIBILITÉS:			
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS - ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	4,024,003	..
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE - EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	19,027,539	..
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	553,672	..
4	MATERIALS AND SUPPLIES - MATÉRIAUX ET FOURNITURES	8,899,467	..
5	SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	2,291,345	..
6	OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITÉS	601,259	..
7	TOTAL	34,289,941	4,130,958
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS - PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	4,808,901	..
PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATÉRIEL:			
9	OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	73,830,885	6,559,804
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	20,151,630	1,876,414
11	NON-OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	459,997	1,130,458
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	111,186	493,372
13	TOTAL	54,028,066	5,320,476
DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFÉRÉS:			
14	LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	207,142	..
15	OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	1,121,537	..
16	TOTAL	1,328,679	566,539
17	ASSETS - TOTAL - ACTIF	94,455,587	10,017,973
<u>LIABILITIES - PASSIF</u>			
CURRENT LIABILITIES - EXIGIBILITÉS:			
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES À PAYER	15,088,148	..
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	6,116,588	..
20	ACCRUED TAXES - IMPÔTS COURUS	1,493,028	..
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	2,772,556	..
22	TOTAL	25,470,320	4,393,793
NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:			
23	LONG TERM DEBT - DETTE À LONG TERME	26,229,233	..
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES ..	2,698,255	..
25	TOTAL	28,927,488	3,130,341
26	DEFERRED CREDITS - CRÉDITS DIFFÉRÉS	9,203,882	..
27	RESERVES - RÉSERVES	4,654,026	..
CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:			
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS ÉMISSES ET EN CIRCULATION:			
28	PREFERRED - PRIVILÉGIÉES	2,029,912	..
29	COMMON - ORDINAIRES	5,108,528	561,333
30	OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSÉ	607,582	..
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTÉ	18,453,849	1,932,506
32	TOTAL	26,199,871	2,493,839
33	LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	94,455,587	10,017,973

TABLE 11. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1976

TABLEAU 11. ÉTAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1976

NO.		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
Nº	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	33	35
	OPERATING REVENUES - RECETTES D'EXPLOITATION:	DOLLARS	
	UNIT TOLL TRANSPORTATION - TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:		
1	PASSENGERS - PASSAGERS	94,098	-
2	EXPRESS - MESSAGERIES	-	-
3	FREIGHT - FRET	-	-
4	EXCESS BAGGAGE - BAGAGE EXCÉDENTAIRE	-	-
5	MAIL - COURRIER	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	94,098	-
7	CHARTER TRANSPORTATION - TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	72,508,838	5,819,794
8	TOTAL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT	72,602,936	5,819,794
9	OTHER FLYING SERVICES - AUTRES SERVICES DE VOL	4,569,696	1,712,453
10	TOTAL FLYING SERVICES - TOTAL DES SERVICES DE VOL	77,172,632	7,532,247
11	NON-FLYING SERVICES (NET) - SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	4,037,752	845,963
12	TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	81,210,384	8,378,210
	OPERATING EXPENSES - DÉPENSES D'EXPLOITATION:		
13	FLYING OPERATIONS - VOLS	32,417,984	4,234,415
14	MAINTENANCE - ENTRETIEN	26,768,926	1,870,779
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE - SERVICE-PASSAGERS .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES - PUBLICITÉ ET VENTES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION - ADMINISTRATION GÉNÉRALE	10,282,133	1,476,219
19	TOTAL	10,282,133	1,476,219
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	5,933,491	778,126
21	TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION	75,402,534	8,359,539
22	OPERATING INCOME (LOSS) - REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	5,807,850	18,671
	NON-OPERATING INCOME-NET - REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:		
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES - GAINS ET PERTES DE CAPITAL	1,344,166	..
24	INTEREST AND DISCOUNTS - INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	179,752	..
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME - RECETTES ACCESSOIRES NETTES	2,606,538	..
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET - TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	4,130,456	1,285,024
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	9,938,306	..
28	INTEREST EXPENSE - INTÉRÊTS PAYÉS	3,734,035	..
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	6,204,271	1,303,695
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) - PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT)	2,618,012	709,122
31	NET INCOME AFTER TAXES (LOSS) - REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU	3,586,259	594,573

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- FINANCIAL LEVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- FINANCIAL LEVEL II CARRIERS** - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair and Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level III.
- FINANCIAL LEVEL III CARRIERS** - All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.
- FINANCIAL LEVEL IV CARRIERS** - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.
- FINANCIAL LEVEL V CARRIERS** - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.
- INTEREST EXPENSE** - Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- NON-FLYING SERVICES (NET)** - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.
- OPERATING REVENUES** - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- OTHER FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- PASSENGER SERVICE EXPENSE** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

GLOSSAIRE

AUTRES SERVICES DE VOL — Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BAGAGE EXCÉDENTAIRE — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

MARCHANDISES — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRES — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET) — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

TRANSPORT À TAXE UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER II - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

TRANSPORT PAR FRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

Air carrier financial statements

1977

Transporteurs aériens états financiers

1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER FINANCIAL STATEMENTS

TRANSPORTEURS AÉRIENS-ÉTATS FINANCIERS

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
5-3512-524

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	5
SURVEY UNIVERSE, METHODOLOGY AND CONCEPTS	5
DATA QUALITY AND LIMITATIONS	7
EXPLANATORY NOTES	8
STATISTICAL SUMMARY	10
<u>CHARTS:</u>	
Operating Revenues-Air Carriers of all Financial Levels	11
Interest Expense - Financial Levels I-IV Air Carriers	11
Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation-Financial Levels I-IV	11
Net Income After Income Taxes - Air Carriers of all Financial Levels	11
<u>Tables:</u>	
1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level	12
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company	14
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	16
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	18
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	22
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	24
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services	32
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	40
10. Balance Sheet - Canadian Carriers Oper- ating Helicopters Only, Levels III - V .	42
11. Statement of Income, Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III - V	43
GLOSSARY	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	5
UNIVERS DE L'ENQUÊTE, MÉTHODOLOGIE ET CONCEPTS	5
NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS	7
NOTES EXPLICATIVES	8
SOMMAIRE STATISTIQUE	10
<u>GRAPHIQUES:</u>	
Recettes d'exploitation-transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	11
Intérêts payés - transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	11
Biens et matériel d'exploitation moins la déprécia- tion accumulée - niveaux financiers I-IV	11
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu - transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	11
<u>Tableaux:</u>	
1. État du revenu, transporteurs canadiens - tous les services, par niveau financier	12
2. État du revenu - transporteurs canadiens à horaire fixe - tous les services, par compagnie	14
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	16
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	18
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier ..	22
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	24
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe, tous les services	32
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	36
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	40
10. Bilan - transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	42
11. État du revenu, transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III - V	43
GLOSSAIRE	47

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by brackets in Air carrier financial statements and minus signs in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - états financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N^o 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N^o 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N^o 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.

6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.

9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Summary of Air Carrier Financial
Operations in 1977

A total of 642 Canadian air carriers reported financial data for the year 1977. The following table shows the number of reporting air carriers in each level in 1977 compared to 1976.

	<u>1976</u>	<u>1977</u>
Financial Level I	2	2
Financial Level II	5	5
Financial Level III	72	74
Financial Level IV	78	92
Financial Level V	438	469
Total	595	642

After two successive years of losses, the Canadian air transport industry recorded an after-tax net income of 39.4 million dollars in 1977. The two largest Canadian air carriers, Air Canada and CP Air reported after-tax net incomes of 20.0 and 3.3 million dollars respectively.

A total of 2,358 million dollars were earned by Canadian air carriers in 1977, representing a 14.6% increase over the 2,058 earned in 1976. Total operating expenses rose 10.6% over the same period: from 2,002 million dollars in 1976 to 2,214 million dollars in 1977.

Results for the year 1977 were affected by a four day strike of Canadian air traffic controllers in the month of August.

The difference between depreciation totals shown in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers.

Sommaire des opérations financières
des transporteurs aériens en 1977

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des rapports financiers pour l'année 1977 s'est chiffré à 642. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1977 par rapport à 1976.

	<u>1976</u>	<u>1977</u>
Niveau financier I	2	2
Niveau financier II	5	5
Niveau financier III	72	74
Niveau financier IV	78	92
Niveau financier V	438	469
Total	595	642

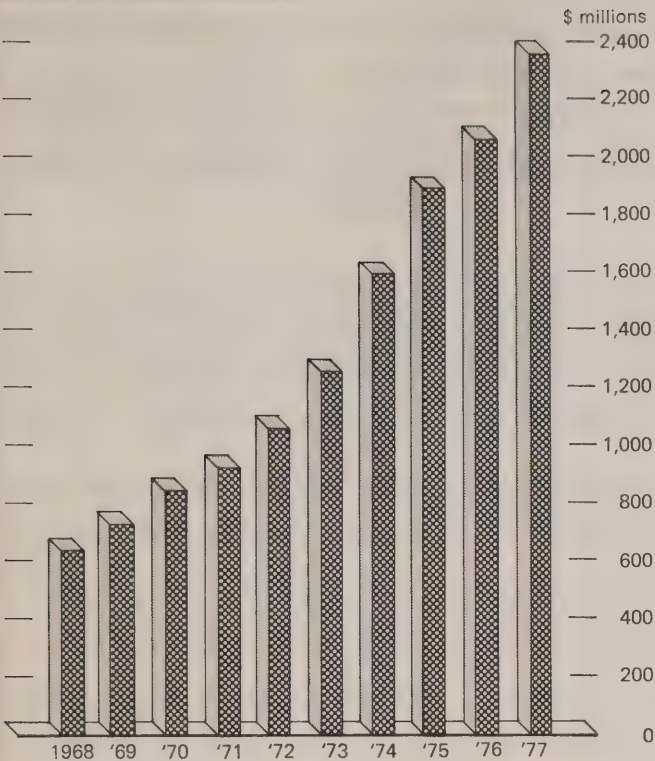
L'industrie canadienne des transports aériens a enregistré un revenu net (après impôts) de l'ordre de 39.4 millions de dollars en 1977 suivant deux pertes successives annuelles. Les deux principales compagnies aériennes du Canada, soit la société Air Canada et CP Air ont rapporté des revenus nets après impôts de 20.0 et 3.3 millions de dollars respectivement durant l'année à l'étude.

La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens canadiens a totalisé 2,358 millions de dollars en 1977, soit un gain de 14.6% par rapport à celles de 2,058 millions enregistrés en 1976. Les dépenses totales d'exploitation se sont élevées de 10.6% durant la même période, passant de 2,002 millions de dollars en 1976 à 2,214 millions de dollars en 1977.

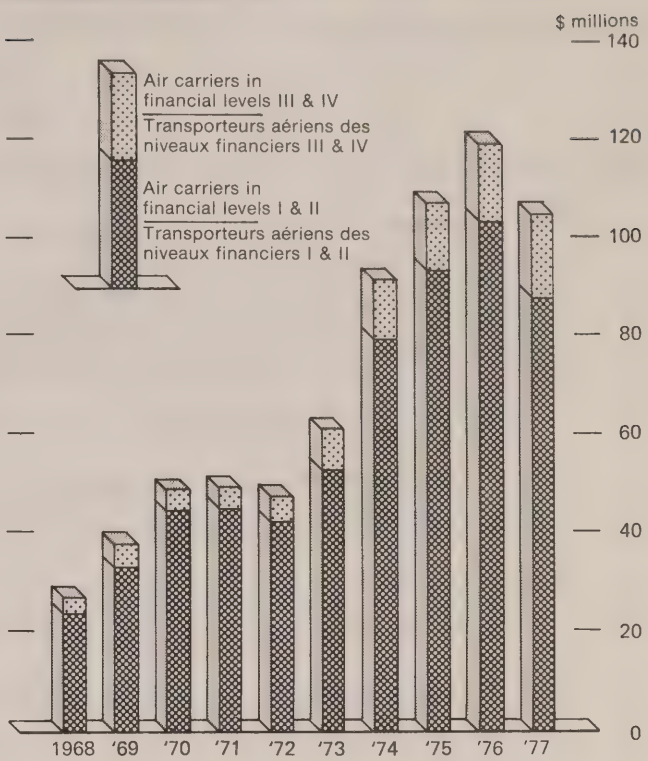
La grève de quatre jours déclenchée par les contrôleurs de l'air durant le mois d'août a influé sur les chiffres de l'année 1977.

La différence entre les totaux de la dépréciation apparaissant aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs aériens déclarants.

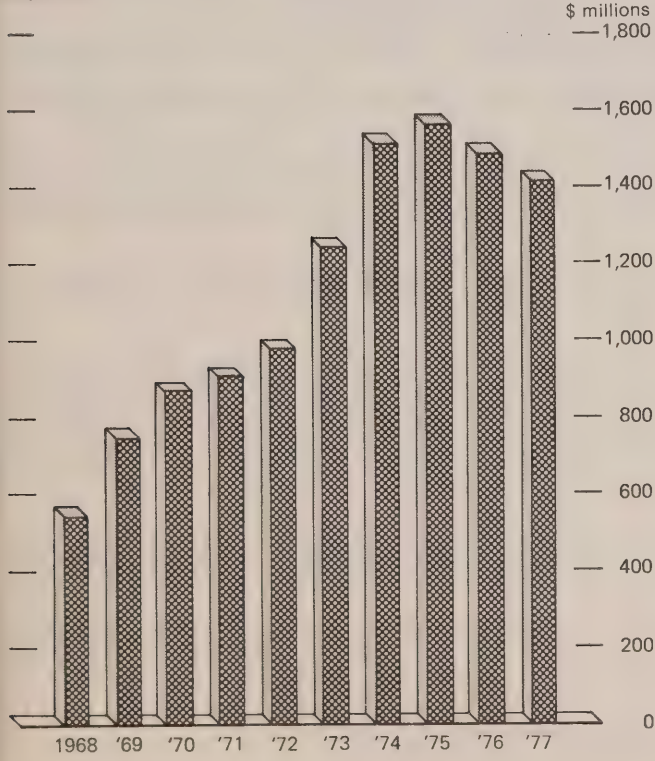
Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels
Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers
Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV



Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV



Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

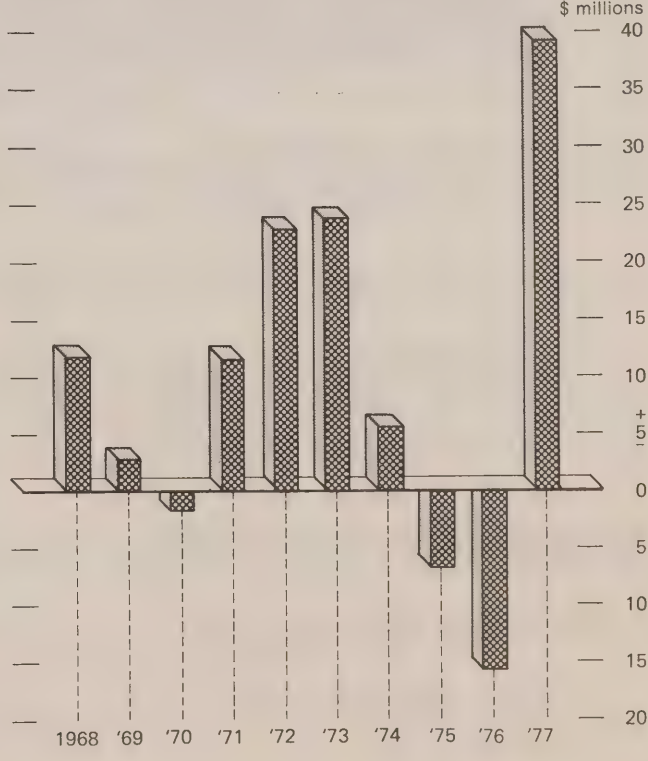


TABLE 1. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN CARRIERS - ALL SERVICES, BY FINANCIAL LEVEL,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL	LEVEL	TOTAL	LEVEL	LEVEL	
	I	II		III	IV	
	NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU	
DOLLARS						
OPERATING REVENUES:						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	1,314,220,378	183,358,899	1,497,579,277	35,576,331	3,131,684
2	EXPRESS	25,505,062	533,843	26,038,905	225,666	-
3	FREIGHT	106,804,575	23,062,017	129,866,592	7,634,347	429,302
4	EXCESS BAGGAGE	5,585,007	1,297,413	6,882,420	240,656	9,959
5	MAIL	39,752,202	7,873,608	47,625,810	3,662,448	221,522
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION ..	1,491,867,224	216,125,780	1,707,993,004	47,339,448	3,792,467
7	CHARTER TRANSPORTATION	45,799,920	104,595,163	150,395,083	209,738,366	43,388,098
8	TOTAL TRANSPORTATION	1,537,667,144	320,720,943	1,858,388,087	257,077,814	47,180,565
9	OTHER FLYING SERVICES	990	6,180,538	6,181,528	20,712,160	12,644,087
10	TOTAL FLYING SERVICES	1,537,668,134	326,901,481	1,864,569,615	277,789,974	59,824,652
11	NON-FLYING SERVICES (NET)	43,572,622	5,914,081	49,486,703	19,858,705	7,543,046
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,581,240,756	332,815,562	1,914,056,318	297,648,679	67,367,698
OPERATING EXPENSES:						
13	FLYING OPERATIONS	441,313,340	130,594,600	571,907,940	130,664,471	31,610,753
14	MAINTENANCE	187,863,689	53,608,555	241,472,244	73,843,438	15,393,706
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	164,554,171	26,459,817	191,013,988	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	234,796,857	48,290,492	283,087,349	..	..
17	PROMOTION AND SALES	224,586,826	24,352,143	248,938,969	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	84,014,297	19,149,815	103,164,112	57,567,799	13,056,051
19	TOTAL	707,952,151	118,252,267	826,204,418	57,567,799	13,056,051
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	134,071,966	15,544,658	149,616,624	19,454,788	4,245,822
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,471,201,146	318,000,080	1,789,201,226	281,530,496	64,306,332
22	OPERATING INCOME (LOSS)	110,039,610	14,815,482	124,855,092	16,118,183	3,061,366
NON-OPERATING INCOME-NET:						
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	10,324,702	1,798,128	12,122,830	4,159,800	594,237
24	INTEREST AND DISCOUNTS	13,578,331	1,273,674	14,852,005	1,322,439	152,789
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME ..	(6,277,325)	(18,979)	(6,296,304)	3,781,354	505,375
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET	17,625,708	3,052,823	20,678,531	9,263,593	1,252,401
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) .	127,665,318	17,868,305	145,533,623	25,381,776	4,313,767
28	INTEREST EXPENSE	78,421,210	8,853,899	87,275,109	14,501,786	2,650,001
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	49,244,108	9,014,406	58,258,514	10,879,990	1,663,766
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) ...	25,897,574	2,002,504	27,900,078	3,283,451	514,115
31	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS) ..	23,346,534	7,011,902	30,358,436	7,596,539	1,149,651

TABLEAU 1. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS - TOUS LES SERVICES, PAR REVENU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

TOTAL, LEVELS III-IV NIVEAUX	1977 GRAND TOTAL - - 1977 TOTAL GLOBAL	1976 GRAND TOTAL - - 1976 TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
	DOLLARS				N ⁰
				RECETTES D'EXPLOITATION:	
				TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:	
38,708,015	1,536,287,292	1,344,957,363	478,066	PASSAGERS	1
225,666	26,264,571	22,891,314	108,500	MESSAGERIES	2
8,063,649	137,930,241	127,718,229	72,654	FRET	3
250,615	7,133,035	6,467,215	184	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
3,883,970	51,509,780	46,982,712	12,022	COURRIER	5
51,131,915	1,759,124,919	1,549,016,833	671,426	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	6
253,126,464	403,521,547	334,068,987	23,079,086	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
304,258,379	2,162,646,466	1,883,085,820	23,750,512	TOTAL DU TRANSPORT	8
33,356,247	39,537,775	35,058,809	30,797,320	AUTRES SERVICES DE VOL	9
337,614,626	2,202,184,241	1,918,144,629	54,547,832	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
27,401,751	76,888,454	73,193,740	24,673,161	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
365,016,377	2,279,072,695	1,991,338,369	79,220,993	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DÉPENSES D'EXPLOITATION:	
162,275,224	734,183,164	648,981,145	34,127,714	VOLS	13
89,237,144	330,709,388	291,732,348	11,970,896	ENTRETIEN	14
..	..	..	..	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	..	SERVICE-PASSAGERS	15
..	..	..	..	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
70,623,850	..	..	..	PUBLICITÉ ET VENTES	17
70,623,850	896,828,268	822,692,185	27,553,475	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
23,700,610	173,317,234	172,477,012	5,760,184	TOTAL	19
345,836,828	2,135,038,054	1,935,882,690	79,412,269	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
19,179,549	144,034,641	55,455,679	(191,276)	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
				REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
4,754,037	16,876,867	11,859,803	..	REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:	
1,475,228	16,327,233	18,365,633	..	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
4,286,729	(2,009,575)	(462,524)	..	INTÉRÊTS ET ESCOMPTE	24
				RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
10,515,994	31,194,525	29,762,912	1,217,806	TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION.	26
29,695,543	175,229,166	85,218,591	..	REVENU AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS.	27
17,151,787	104,426,896	119,594,739	..	INTÉRÊTS PAYÉS	28
12,543,756	70,802,270	(34,376,148)	1,026,530	REVENU AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	29
3,797,566	31,697,644	(18,002,311)	729,267	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT) .	30
8,746,190	39,104,626	(16,373,837)	297,263	REVENU NET (PERTE) APRES L'IMPÔT SUR LE REVENU.	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES, BY COMPANY,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN	NORDAIR
				PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	LTD.-LTÉE
DOLLARS					
OPERATING REVENUES:					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	998,835,000	315,385,378	32,602,500	19,763,101
2	EXPRESS	22,723,629	2,781,433	97,951	-
3	FREIGHT	79,938,775	26,865,800	2,515,760	8,030,321
4	EXCESS BAGGAGE	4,296,000	1,289,007	177,260	318,561
5	MAIL	26,315,459	13,436,743	2,068,708	2,156,911
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION	1,132,108,863	359,758,361	37,462,179	30,268,894
7	CHARTER TRANSPORTATION	25,507,852	20,292,068	4,116,201	24,951,471
8	TOTAL TRANSPORTATION	1,157,616,715	380,050,429	41,578,380	55,220,365
9	OTHER FLYING SERVICES	990	-	-	6,180,538
10	TOTAL FLYING SERVICES	1,157,617,705	380,050,429	41,578,380	61,400,903
11	NON-FLYING SERVICES (NET)	30,037,689	13,534,933	773,073	557,560
12	TOTAL OPERATING REVENUES	1,187,655,394	393,585,362	42,351,453	61,958,463
OPERATING EXPENSES:					
13	FLYING OPERATIONS	325,684,655	115,628,685	17,410,930	22,691,289
14	MAINTENANCE	144,837,431	43,026,258	8,455,200	9,441,184
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	119,213,454	45,340,717	3,804,076	4,646,005
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	181,556,041	53,240,816	7,172,544	8,303,859
17	PROMOTION AND SALES	157,461,171	67,125,655	3,539,932	3,198,861
18	GENERAL ADMINISTRATION	63,895,428	20,118,869	1,797,555	3,406,360
19	TOTAL	522,126,094	185,826,057	16,314,107	19,555,085
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	105,880,212	28,191,754	1,932,210	4,017,678
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,098,528,392	372,672,754	44,112,447	55,705,236
22	OPERATING INCOME (LOSS)	89,127,002	20,912,608	(1,760,994)	6,253,227
NON-OPERATING INCOME-NET:					
23	CAPITAL GAINS AND (LOSSES)	10,123,428	201,274	36,607	1,449,157
24	INTEREST AND DISCOUNTS	12,297,537	1,280,794	428,192	426,975
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME	(6,277,325)	-	1,609,191	(1,127,955)
26	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS)	105,270,642	22,394,676	312,996	7,001,404
27	INTEREST EXPENSE	63,404,372	15,016,838	2,204,981	792,862
28	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS)	41,866,270	7,377,838	(1,891,985)	6,208,542
29	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND)	21,860,000	4,037,574	(949,900)	3,212,404
30	NET INCOME AFTER INCOME TAXES (LOSS)	20,006,270	3,340,264	(942,085)	2,996,138

TABLEAU 2. ÉTAT DU REVENU, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL 1977	TOTAL 1976		0 N
DOLLARS						
RECETTES D'EXPLOITATION:						
TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:						
77,798,708	27,794,610	25,399,980	1,497,579,277	1,314,260,086	PASSAGERS	1
-	-	435,892	26,038,905	22,681,914	MESSAGERIES	2
8,002,044	2,284,193	2,229,699	129,866,592	122,160,186	FRET	3
352,078	345,804	103,710	6,882,420	6,078,830	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
1,953,183	941,159	753,647	47,625,810	44,069,269	COURRIER	5
88,106,013	31,365,766	28,922,928	1,707,993,004	1,509,250,285	TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE.	6
34,755,631	32,852,808	7,919,052	150,395,083	119,004,753	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
122,861,644	64,218,574	36,841,980	1,858,388,087	1,628,255,038	TOTAL DU TRANSPORT	8
-	-	-	6,181,528	6,773,151	AUTRES SERVICES DE VOL	9
122,861,644	64,218,574	36,841,980	1,864,569,615	1,635,028,189	TOTAL DES SERVICES DE VOL	10
2,446,639	448,080	1,688,729	49,486,703	46,825,239	SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	11
125,308,283	64,666,654	38,530,709	1,914,056,318	1,681,853,428	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION:						
47,512,208	28,310,189	14,669,984	571,907,940	516,035,514	VOLS	13
19,190,581	11,865,513	4,656,077	241,472,244	211,958,321	ENTRETIEN	14
9,716,608	5,005,200	3,287,928	191,013,988	182,375,206	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
22,323,483	4,182,451	6,308,155	283,087,349	264,436,475	SERVICE-PASSAGERS	15
8,092,271	7,576,285	1,944,794	248,938,969	217,343,228	SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
9,009,398	2,820,636	2,115,866	103,164,112	98,988,500	PUBLICITÉ ET VENTES	17
49,141,760	19,584,572	13,656,743	826,204,418	763,143,409	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
4,734,252	2,213,893	2,646,625	149,616,624	151,005,747	TOTAL	19
120,578,801	61,974,167	35,629,429	1,789,201,226	1,642,142,991	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
4,729,482	2,692,487	2,901,280	124,855,092	39,710,437	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION						22
REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:						
252,498	41,765	18,101	12,122,830	6,118,815	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
359,564	-	58,943	14,852,005	17,692,668	INTÉRÊTS ET ESCOMPTES	24
48,631	(300,000)	(248,846)	(6,296,304)	(5,125,038)	RECETTES ACCESSOIRES NETTES	25
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS.						
5,390,175	2,434,252	2,729,478	145,533,623	58,396,882	INTÉRÊTS PAYÉS	26
2,444,313	1,522,928	1,888,815	87,275,109	103,596,432		27
REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU.						
2,945,862	911,324	840,663	58,258,514	(45,199,550)	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT).	28
-	(260,000)	-	27,900,078	(21,675,354)	REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU.	29
2,945,862	1,171,324	840,663	30,358,436	(23,524,196)		30

TABLE 3. BALANCE SHEET, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	SCHEDULED CARRIERS			NON-SCHEDULED CARRIERS		
	TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE			TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE		
	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL	LEVEL III	LEVEL IV	
	NIVEAU	NIVEAU		NIVEAU	NIVEAU	
DOLLARS						
ASSETS						
CURRENT ASSETS:						
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS	235,127,033	19,624,979	254,752,012	23,935,876	1,654,089
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE ...	170,946,396	35,782,126	206,728,522	47,658,377	12,371,620
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	4,093,003	855,847	4,948,850	2,199,263	506,115
4	MATERIALS AND SUPPLIES	54,135,815	10,721,711	64,857,526	25,098,055	5,288,292
5	SHORT TERM PREPAYMENTS	4,519,579	926,966	5,446,545	2,913,066	1,269,929
6	OTHER CURRENT ASSETS	22,329,000	116,298	22,445,298	2,423,484	2,153,763
7	TOTAL	482,964,820	66,316,233	549,281,053	99,829,595	22,231,578
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS	5,479,570	17,029,951	22,509,521	24,090,979	2,852,097
PROPERTY AND EQUIPMENT:						
9	OPERATING	1,883,829,331	213,077,299	2,096,906,630	282,095,887	54,215,951
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	851,562,979	64,496,408	916,059,387	83,008,513	18,669,526
11	NON-OPERATING	-	-	-	832,315	3,902,546
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION ..	-	-	-	309,470	2,023,731
13	TOTAL	1,032,266,352	148,580,891	1,180,847,243	199,610,219	37,425,240
DEFERRED CHARGES:						
14	LONG TERM PREPAYMENTS	-	1,270,983	1,270,983	424,478	649,738
15	OTHER DEFERRED CHARGES	1,876,927	4,598,341	6,475,268	3,811,958	1,081,114
16	TOTAL	1,876,927	5,869,324	7,746,251	4,236,436	1,730,852
17	TOTAL ASSETS	1,522,587,669	237,796,399	1,760,384,068	327,767,229	64,239,767
LIABILITIES						
CURRENT LIABILITIES:						
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE	161,805,317	51,122,517	212,927,834	51,198,811	14,161,141
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	60,756,577	10,488,148	71,244,725	19,263,270	4,294,952
20	ACCRUED TAXES	9,265,574	10,096	9,275,670	1,898,117	792,784
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES	179,584,845	18,289,845	197,874,690	34,128,026	4,265,881
22	TOTAL	411,412,313	79,910,606	491,322,919	106,488,224	23,514,758
NON-CURRENT LIABILITIES:						
23	LONG TERM DEBT	684,545,686	63,975,395	748,521,081	95,711,475	19,258,290
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES ...	321,797,000	11,800,234	333,597,234	14,648,276	6,102,036
25	TOTAL	1,006,342,686	75,775,629	1,082,118,315	110,359,751	25,360,326
26	DEFERRED CREDITS	36,653,493	16,628,262	53,281,755	16,990,812	1,540,823
27	RESERVES	9,179,359	3,673,318	12,852,677	10,142,743	1,050,958
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:						
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:						
28	PREFERRED	-	5,141,343	5,141,343	22,828,042	1,945,325
29	COMMON	25,000,000	29,193,670	54,193,670	8,268,817	2,335,678
30	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	458,817	682,139
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS	33,999,818	27,473,571	61,473,389	52,230,023	7,809,760
32	TOTAL	58,999,818	61,808,584	120,808,402	83,785,699	12,772,902
33	TOTAL LIABILITIES	1,522,587,669	237,796,399	1,760,384,068	327,767,229	64,239,767

TABLEAU 3. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

LEVELS III-IV NIVEAUX	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	LEVEL V NIVEAU		
DOLLARS				
<u>ACTIF</u>				
			DISPONIBILITÉS:	
25,589,965	280,341,977	..	ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	1
60,029,997	266,758,519	..	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	2
2,705,378	7,654,228	..	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	3
30,386,347	95,243,873	..	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	4
4,182,995	9,629,540	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	5
4,577,247	27,022,545	..	AUTRES DISPONIBILITÉS	6
122,061,173	671,342,226	27,490,717	TOTAL	7
26,943,076	49,452,597	..	PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	8
336,311,838	2,433,218,468	60,994,387	BIENS ET MATÉRIEL:	
101,678,039	1,017,737,426	20,949,579	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	9
4,734,861	4,734,861	17,990,438	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	10
2,333,201	2,333,201	7,204,993	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	11
			MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	12
237,035,459	1,417,882,702	50,830,253	TOTAL	13
1,074,216	2,345,199	..	FRAIS DIFFÉRÉS:	
4,893,072	11,368,340	..	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	14
			AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	15
5,967,288	13,713,539	6,604,592	TOTAL	16
392,006,996	2,152,391,064	84,925,562	TOTAL DE L'ACTIF	17
<u>PASSIF</u>				
			EXIGIBILITÉS:	
65,359,952	278,287,786	..	EFFETS ET COMPTES À PAYER	18
23,558,222	94,802,947	..	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	19
2,690,901	11,966,571	..	IMPÔTS COURUS	20
38,393,907	236,268,597	..	AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	21
130,002,982	621,325,901	27,736,753	TOTAL	22
114,969,765	863,490,846	..	PASSIF NON EXIGIBLE:	
20,750,312	354,347,546	..	DETTE À LONG TERME	23
			AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES	24
135,720,077	1,217,838,392	31,678,414	TOTAL	25
18,531,635	71,813,390	..	CRÉDITS DIFFÉRÉS	26
11,193,701	24,046,378	..	RÉSERVES	27
			CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:	
			ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:	
24,773,367	29,914,710	..	PRIVILÉGIÉES	28
10,604,495	64,798,165	8,686,815	ORDINAIRES	29
1,140,956	1,140,956	..	AUTRE CAPITAL VERSÉ	30
60,039,783	121,513,172	16,823,580	SURPLUS NON AFFECTÉ	31
96,558,601	217,367,003	25,510,395	TOTAL	32
392,006,996	2,152,391,064	84,925,562	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1977

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
				DOLLARS	
ASSETS					
CURRENT ASSETS:					
1	CASH	1,125,666	343,015	37,296	8,388,921
2	SPECIAL DEPOSITS	216,548,899	17,109,453	273,143	174,347
NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE:					
3	GOVERNMENTS	5,165,796	1,032,353	450,000	-
4	GENERAL TRAFFIC	114,986,863	31,250,092	4,937,159	4,425,591
5	ASSOCIATED COMPANIES	3,362,351	82,671	-	-
6	COMPANY PERSONNEL	860,086	47,823	114,142	241,085
7	OTHER	12,348,281	1,810,080	-	1,305,501
8	TOTAL	136,723,377	34,223,019	5,501,301	5,972,177
9	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS.	2,350,000	1,743,003	24,893	480,130
10	MATERIALS AND SUPPLIES	40,842,580	13,293,235	1,801,215	1,977,210
11	SHORT TERM PREPAYMENTS	2,472,973	2,046,606	322,760	105,691
12	OTHER CURRENT ASSETS	22,329,000	-	-	-
13	TOTAL CURRENT ASSETS	417,692,495	65,272,325	7,910,822	16,138,216
INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS:					
14	INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES	5,479,570	-	2,496,400	1,681,665
15	OTHER INVESTMENTS	-	-	950,000	1,000,000
16	SPECIAL FUNDS	-	-	60,819	-
17	TOTAL	5,479,570	-	3,507,219	2,681,665
PROPERTY AND EQUIPMENT:					
18	OPERATING	1,483,836,633	399,992,698	33,322,784	47,716,487
19	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	665,170,774	186,392,205	6,057,897	17,819,310
20	NON-OPERATING	-	-	-	-
21	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION	-	-	-	-
22	TOTAL	818,665,859	213,600,493	27,264,887	29,897,177
DEFERRED CHARGES:					
23	LONG TERM PREPAYMENTS	-	-	-	-
24	DEVELOPMENTAL AND PRE-OPERATING COSTS ...	1,025,740	-	650,102	-
25	UNAMORTIZED DISCOUNT AND EXPENSE DEBT ...	568,814	-	63,862	-
26	PROPERTY ACQUISITION ADJUSTMENT	-	-	-	-
27	OTHER INTANGIBLES	171,396	-	-	-
28	OTHER DEFERRED CHARGES	-	110,977	-	-
29	TOTAL	1,765,950	110,977	713,964	-
30	TOTAL ASSETS	1,243,603,874	278,983,795	39,396,892	48,717,058

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL		
DOLLARS					N ⁰
				ACTIF	
				DISPONIBILITÉS:	
9,557,287	-	64,341	19,516,526	ENCAISSE	1
1,129,644	-	-	235,235,486	DÉPÔTS SPÉCIAUX	2
(43,236)	175,000	579,531	7,359,444	EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR:	
11,321,084	6,543,051	2,567,978	176,031,818	GOVERNEMENTS	3
-	1,952,903	-	5,397,925	TRAFFIC GÉNÉRAL	4
196,716	91,578	43,769	1,595,199	COMPAGNIES ASSOCIÉES	5
823,532	56,742	-	16,344,136	PERSONNEL DE LA COMPAGNIE	6
12,298,096	8,819,274	3,191,278	206,728,522	AUTRES	7
				TOTAL	8
217,903	66,927	65,994	4,948,850	MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	9
3,805,796	1,991,791	1,145,699	64,857,526	MATÉRIAUX ET FOURNITURES	10
191,863	145,777	160,875	5,446,545	PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	11
-	116,298	-	22,445,298	AUTRES DISPONIBILITÉS	12
26,764,783	11,006,213	4,496,199	549,281,053	TOTAL, DISPONIBILITÉS	13
				PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX:	
-	5,775,763	4,410,804	19,844,202	PLACEMENTS DANS DES COMPAGNIES ASSOCIÉES	14
-	-	129,500	2,079,500	AUTRES PLACEMENTS	15
525,000	-	-	585,819	FONDS SPÉCIAUX	16
525,000	5,775,763	4,540,304	22,509,521	TOTAL	17
				BIENS ET MATÉRIEL:	
77,435,843	27,850,482	26,751,703	2,096,906,630	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
21,021,639	12,290,977	7,306,585	916,059,387	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	19
-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION ..	20
-	-	-	-	MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	21
56,414,204	15,559,505	19,445,118	1,180,847,243	TOTAL	22
				FRAIS DIFFÉRÉS:	
323,284	-	947,699	1,270,983	PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	23
460,727	-	543,587	2,680,156	FRAIS D'EXPANSION ET FRAIS PRÉLIMINAIRES	24
-	-	-	632,676	D'EXPLOITATION.	
-	-	-	-	ESCOMPTES ET FRAIS NON AMORTIS SUR LA DETTE ...	25
1,767,908	-	-	1,939,304	REDRESSEMENT RELATIF À L'ACQUISITION DE BIENS ..	26
-	1,112,155	-	1,223,132	AUTRES VALEURS IMMATÉRIELLES	27
2,551,919	1,112,155	1,491,286	7,746,251	AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	28
				TOTAL	29
86,255,906	33,453,636	29,972,907	1,760,384,068	TOTAL DE L'ACTIF	30

TABLE 4. BALANCE SHEET, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS, BY COMPANY, YEAR ENDED
DECEMBER 31, 1977 - CONCLUDED

NO.		AIR CANADA	CP AIR	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE	NORDAIR LTD.-LTÉE
DOLLARS					
LIABILITIES					
CURRENT LIABILITIES:					
NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE:					
31	CURRENT NOTES PAYABLE	16,557,612	-	1,646,220	174,346
32	ACCOUNTS PAYABLE - GENERAL	50,717,510	5,412,257	3,786,264	8,761,959
COLLECTIONS AS AGENTS:					
33	TRAFFIC	24,753,531	17,992,727	-	783,668
34	OTHER	15,447,754	5,994,301	-	189,742
35	ASSOCIATED COMPANIES	6,236,625	18,693,000	-	-
36	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT	43,454,289	17,302,288	1,494,000	606,988
37	TOTAL	157,167,321	65,394,573	6,926,484	10,516,703
38	ACCRUED SALARIES AND WAGES	52,117,141	17,061,964	78,000	1,431,552
39	ACCRUED TAXES	8,602,703	662,871	-	-
40	DIVIDENDS PAYABLE	200,000	-	-	-
41	AIR TRAVEL PLAN LIABILITY	1,892,562	-	-	-
42	UNEARNED TRANSPORTATION REVENUE	67,171,267	23,830,753	1,272,864	1,373,416
43	OTHER CURRENT LIABILITIES	471,500	16,839,658	-	-
44	TOTAL CURRENT LIABILITIES	287,622,494	123,789,819	8,277,348	13,321,671
NON-CURRENT LIABILITIES:					
45	LONG TERM DEBT	553,808,602	130,737,084	20,648,707	5,865,706
46	ADVANCES FROM ASSOCIATED COMPANIES	321,797,000	-	-	1,541,387
47	PENSION LIABILITY	-	-	-	-
48	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES	-	-	-	-
49	TOTAL	875,605,602	130,737,084	20,648,707	7,407,093
DEFERRED CREDITS:					
50	UNAMORTIZED PREMIUM ON DEBT	-	-	-	-
51	OTHER DEFERRED CREDITS	36,653,493	-	4,623,334	10,805,633
52	TOTAL	36,653,493	-	4,623,334	10,805,633
RESERVES:					
53	RESERVE FOR MAJOR OVERHAULS	-	-	1,193,172	-
54	RESERVE FOR SELF-INSURANCE	-	-	-	-
55	OTHER RESERVES	-	9,179,359	-	875,000
56	TOTAL	-	9,179,359	1,193,172	875,000
CAPITAL STOCK AND SURPLUS:					
CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING:					
57	PREFERRED	-	-	3,263,800	-
58	COMMON	5,000,000	20,000,000	998	5,282,077
59	CAPITAL STOCK SUBSCRIBED AND UNISSUED	-	-	-	-
60	OTHER PAID-IN CAPITAL	-	-	-	-
61	UNAPPROPRIATED SURPLUS	38,722,285	(4,722,467)	1,389,533	11,025,584
62	TOTAL	43,722,285	15,277,533	4,654,331	16,307,661
63	TOTAL LIABILITIES	1,243,603,874	278,983,795	39,396,892	48,717,058

TABLEAU 4. BILAN, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE, PAR COMPAGNIE, ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DÉCEMBRE, 1977 - FIN

PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.-LTÉE	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-LTÉE	TOTAL	
DOLLARS				N ⁰
				PASSIF
				EXIGIBILITÉS:
4,897,023	2,231,644	3,906,955	29,413,800	EFFETS ET COMPTES À PAYER:
11,916,361	6,088,412	4,704,573	91,387,336	EFFETS COURANTS À PAYER 31
-	(97,981)	401,552	43,833,497	COMPTES À PAYER EN GÉNÉRAL 32
-	1,031,675	700,104	23,363,576	PERCEPTIONS À TITRE D'AGENT:
-	-	-	24,929,625	TRAFFIC 33
4,451,806	1,410,703	2,524,651	71,244,725	AUTRES 34
21,265,190	10,664,453	12,237,835	284,172,559	COMPAGNIES ASSOCIÉES 35
6,094,984	1,374,475	260,857	78,418,973	PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME 36
-	-	10,096	9,275,670	TOTAL 37
-	-	-	200,000	APPOINTEMENTS ET SALAIRES COURUS 38
-	770,424	-	2,662,986	IMPÔTS COURUS 39
2,994,223	1,341,137	1,297,913	99,281,573	DIVIDENDES À PAYER 40
-	-	-	17,311,158	DÉPÔTS AFFÉRENTS AUX "PLANS" DE VOYAGES AÉRIENS 41
30,354,397	14,150,489	13,806,701	491,322,919	RECETTES DE TRANSPORT PERÇUES D'AVANCE 42
				AUTRES EXIGIBILITÉS 43
				TOTAL, EXIGIBILITÉS 44
				PASSIF NON EXIGIBLE:
25,577,595	2,304,889	9,578,498	748,521,081	DETTE À LONG TERME 45
-	342,217	90,048	323,770,652	AVANCES DE COMPAGNIES ASSOCIÉES 46
-	-	-	-	PENSIONS 47
-	7,826,582	2,000,000	9,826,582	AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES 48
25,577,595	10,473,688	11,668,546	1,082,118,315	TOTAL 49
				CRÉDITS DIFFÉRÉS:
-	-	-	-	PRIME NON AMORTIE SUR LA DETTE 50
939,295	260,000	-	53,281,755	AUTRES CRÉDITS DIFFÉRÉS 51
939,295	260,000	-	53,281,755	TOTAL 52
				RÉSERVES:
-	1,605,146	-	2,798,318	RÉSERVE POUR LES RÉVISIONS GÉNÉRALES 53
-	-	-	-	RÉSERVE D'AUTO-ASSURANCE 54
-	-	-	10,054,359	AUTRES RÉSERVES 55
-	1,605,146	-	12,852,677	TOTAL 56
				CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:
1,630,318	47,225	200,000	5,141,343	ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:
6,959,543	7,000,000	9,951,052	54,193,670	ACTIONS PRIVILÉGIÉES 57
-	-	-	-	ACTIONS ORDINAIRES 58
-	-	-	-	ACTIONS SOUSCRITES MAIS NON ÉMISES 59
20,794,758	(82,912)	(5,653,392)	61,473,389	AUTRE CAPITAL VERSÉ 60
29,384,619	6,964,313	4,497,660	120,808,402	SURPLUS NON AFFECTÉ 61
86,255,906	33,453,636	29,972,907	1,760,384,068	TOTAL 62
				TOTAL DU PASSIF 63

TABLE 5. PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, CANADIAN CARRIERS, BY FINANCIAL LEVEL(1),
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.		COST -- CÔÛT					
		BEGINNING OF YEAR -- AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS -- ADDITIONS	RETIREMENTS -- DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS -- REDRESSEMENTS		END OF YEAR -- À LA FIN DE L'ANNÉE
					DEBIT -- DÉBIT	CREDIT -- CRÉDIT	
DOLLARS							
LEVELS I AND II CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
1	FLIGHT EQUIPMENT	1,679,133,473	16,392,632	84,598,253	2,408,241	2,127,701	1,611,208,392
2	GROUND EQUIPMENT	186,759,267	16,880,370	2,138,970	-	-	201,500,667
3	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	237,530,328	25,535,589	2,542,288	-	74,828	260,448,801
4	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	2,103,423,068	58,808,591	89,279,511	2,408,241	2,202,529	2,073,157,860
5	LAND	799,357	17,093	5,000	-	801	810,649
6	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	15,981,500	11,137,300	4,082,675	-	98,004	22,938,121
7	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .	2,120,203,925	69,962,984	93,367,186	2,408,241	2,301,334	2,096,906,630
8	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
9	TOTAL	2,120,203,925	69,962,984	93,367,186	2,408,241	2,301,334	2,096,906,630
LEVEL III CARRIERS -- TRANSPORTEURS DU NIVEAU III							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
10	FLIGHT EQUIPMENT	212,228,061	49,630,329	29,702,418	2,389,900	649,910	233,895,962
11	GROUND EQUIPMENT	15,473,506	3,802,177	1,238,819	464,269	161,906	18,339,227
12	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	25,191,320	2,089,544	1,065,759	2,633,079	43,532	28,804,652
13	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	252,892,887	55,522,050	32,006,996	5,487,248	855,348	281,039,841
14	LAND	1,030,242	11,704	42,401	20,361	-	1,019,906
15	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	71,407	9,652	44,919	-	-	36,140
16	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .	253,994,536	55,543,406	32,094,316	5,507,609	855,348	282,095,887
17	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	795,456	84,343	46,772	-	712	832,315
18	TOTAL	254,789,992	55,627,749	32,141,088	5,507,609	856,060	282,928,202
LEVEL IV CARRIERS -- TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
19	FLIGHT EQUIPMENT	36,423,585	11,102,774	6,314,413	201,556	406,920	41,006,582
20	GROUND EQUIPMENT	3,951,772	1,055,573	209,040	46,384	201	4,844,488
21	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	7,291,107	603,757	20,135	31,735	10,797	7,895,667
22	TOTAL FLIGHT AND GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	47,666,464	12,762,104	6,543,588	279,675	417,918	53,746,737
23	LAND	488,234	908	4,000	-	33,594	451,548
24	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	17,666	-	-	-	-	17,666
25	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT .	48,172,364	12,763,012	6,547,588	279,675	451,512	54,215,951
26	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	3,335,731	618,938	79,456	37,897	10,564	3,902,546
27	TOTAL	51,508,095	13,381,950	6,627,044	317,572	462,076	58,118,497

(1) THIS INFORMATION IS NOT COLLECTED FROM LEVEL V CARRIERS.

TABLEAU 5. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR NIVEAU FINANCIER(1),
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION					N ^O	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE						
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR	END OF YEAR		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE	À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DEBIT	CREDIT				
	DÉBIT	CRÉDIT				
	DOLLARS					
LEVELS I AND II CARRIERS						
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II						
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:						
682,430,972	63,761,184	30,717	110,950,219	729,650,724	MATÉRIEL VOLANT	1
85,247,772	1,799,312	-	17,786,957	101,235,417	MATÉRIEL AU SOL	2
72,715,063	175,178	-	12,633,361	85,173,246	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	3
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL.	4
840,393,807	65,735,674	30,717	141,370,537	916,059,387		
-	-	-	-	-	TERRAINS	5
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	6
840,393,807	65,735,674	30,717	141,370,537	916,059,387	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	7
-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	8
840,393,807	65,735,674	30,717	141,370,537	916,059,387	TOTAL	9
LEVEL III CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU III						
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:						
58,377,410	8,343,278	1,027,357	15,857,392	66,918,881	MATÉRIEL VOLANT	10
7,585,424	932,737	171,378	1,590,630	8,414,695	MATÉRIEL AU SOL	11
5,763,953	410,192	1,024,113	1,292,514	7,670,388	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	12
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL.	13
71,726,787	9,686,207	2,222,848	18,740,536	83,003,964		
3,488	-	-	1,061	4,549	TERRAINS	14
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	15
71,730,275	9,686,207	2,222,848	18,741,597	83,008,513	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	16
291,280	32,353	21,027	29,516	309,470	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	17
72,021,555	9,718,560	2,243,875	18,771,113	83,317,983	TOTAL	18
LEVEL IV CARRIERS						
TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV						
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:						
12,086,040	1,579,697	149,313	3,152,173	13,807,829	MATÉRIEL VOLANT	19
1,865,072	84,937	114,352	522,738	2,417,225	MATÉRIEL AU SOL	20
2,068,090	37,056	21,362	392,076	2,444,472	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	21
					TOTAL, MATÉRIEL VOLANT ET BIENS ET MATÉRIEL AU SOL.	22
16,019,202	1,701,690	285,027	4,066,987	18,669,526		
-	-	-	-	-	TERRAINS	23
-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	24
16,019,202	1,701,690	285,027	4,066,987	18,669,526	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	25
2,117,697	242,085	5,746	142,373	2,023,731	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
18,136,899	1,943,775	290,773	4,209,360	20,693,257	TOTAL	27

(1) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU V NE FOURNISSENT PAS CES RENSEIGNEMENTS.

TABLE 6. AIR CANADA - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		COST		COUT					
AIR CANADA		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR		
		- -	- -	- -	- -		- -		
		- -	- -	- -	REDRESSEMENTS		-		
		AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS	DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT	CREDIT	À LA FIN DE L'ANNÉE		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	DEBIT	CREDIT	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	DEBIT	CREDIT	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	- -	- -	-		
		- -	- -	- -	-<				

TABLE 6A. CP AIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		COST		COUT					
						ADJUSTMENTS			
						REDRESSEMENTS			

TABLEAU 6. AIR CANADA-BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION						AIR CANADA	N ⁰
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
-	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		-		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	À LA FIN DE L'ANNÉE		
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-		
DOLLARS							
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:							
MATÉRIEL VOLANT:							
452,342,908	45,591,684	-	-	70,933,294	477,684,518	CELLULES	1
-	-	-	-	-	-	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
-	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4
39,305,315	2,046,016	-	-	6,725,374	43,984,673	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
-	-	-	-	-	-	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
491,648,223	47,637,700	-	-	77,658,668	521,669,191	TOTAL	7
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:							
15,527,526	462,626	-	-	2,821,500	17,886,400	MATÉRIEL DE RAMPE	8
242,939	6,488	-	-	111,330	347,781	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
11,506,229	17,893	-	-	1,468,240	12,956,576	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
505,770	59,285	-	-	117,980	564,465	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
1,035,658	114,226	-	-	146,370	1,067,802	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
35,891,061	948,486	-	-	7,899,555	42,842,130	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
58,564,472	44,150	-	-	9,316,107	67,836,429	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
123,273,655	1,653,154	-	-	21,881,082	143,501,583	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
614,921,878	49,290,854	-	-	99,539,750	665,170,774	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
614,921,878	49,290,854	-	-	99,539,750	665,170,774	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6A. CP AIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION						CP AIR	N ⁰
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
-	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		-		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	À LA FIN DE L'ANNÉE		
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-		
DOLLARS							
123,838,593	13,282,332	-	-	18,245,463	128,801,724	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
12,459,441	1,004,871	-	-	1,621,136	13,075,706	MATÉRIEL VOLANT:	
9,000	-	-	-	-	9,000	CELLULES	1
399,236	-	-	-	45,347	444,583	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
610,832	5,292	-	-	331,423	936,963	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
13,231,313	734,619	-	-	2,335,541	14,832,235	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4
150,548,415	15,027,114	-	-	22,578,910	158,100,211	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
2,955,640	3,164	-	-	525,900	3,478,376	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
7,879	-	-	-	-	7,879	TOTAL	7
5,111,544	6,084	-	-	894,698	6,000,158	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
374,961	30,708	-	-	51,384	395,637	MATÉRIEL DE RAMPE	8
1,950,405	3,829	-	-	624,026	2,570,602	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
2,620,607	57,933	-	-	1,441,444	4,004,118	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
9,854,533	94,701	-	-	2,075,392	11,835,224	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
22,875,569	196,419	-	-	5,612,844	28,291,994	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
-	-	-	-	-	-	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
173,423,984	15,223,533	-	-	28,191,754	186,392,205	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
173,423,984	15,223,533	-	-	28,191,754	186,392,205	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
						BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
173,423,984	15,223,533	-	-	28,191,754	186,392,205	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLE 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		COST -- CÔÛT						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR -- AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS -- ADDITIONS	RETIRESMENTS -- DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS -- REDRESSEMENTS		END OF YEAR -- À LA FIN DE L'ANNÉE	
					DEBIT -- DÉBIT	CREDIT -- CRÉDIT		
NO.		DOLLARS						
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	12,918,343	642,607	-	-	-	13,560,950	
2	AIRCRAFT ENGINES	3,062,569	-	-	-	-	3,062,569	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	69,746	-	-	-	-	69,746	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	464,515	-	-	-	-	464,515	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	192,934	40,108	-	-	-	233,042	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,900,303	217,582	54,202	-	-	4,063,683	
7	TOTAL	20,608,410	900,297	54,202	-	-	21,454,505	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	329,974	52,524	52,679	-	-	329,819	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	107,131	16,985	-	-	-	124,116	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	879,392	83,557	3,187	-	-	959,762	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	44,311	8,989	622	-	-	52,678	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	697,479	471,444	5,411	-	-	1,163,512	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	4,295	-	-	-	-	4,295	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	7,078,076	2,156,021	-	-	-	9,234,097	
15	TOTAL	9,140,658	2,789,520	61,899	-	-	11,868,279	
16	LAND	-	-	-	-	-	-	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	29,749,068	3,689,817	116,101	-	-	33,322,784	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	29,749,068	3,689,817	116,101	-	-	33,322,784	

TABLE 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		COST - - CÔÛT						
NORDAIR LTD.-LTÉE		BEGINNING OF YEAR - - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS - - ADDITIONS	RETIRESMENTS - - DÉSAFFEC- TATIONS	ADJUSTMENTS - - REDRESSEMENTS		END OF YEAR - - À LA FIN DE L'ANNÉE	
NO.					DEBIT - - DÉBIT	CREDIT - - CRÉDIT		
DOLLARS								
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:								
FLIGHT EQUIPMENT:								
1	AIRFRAMES	28,989,004	1,910	979,671	-	-	28,011,243	
2	AIRCRAFT ENGINES	7,764,011	767	586,862	-	-	7,177,916	
3	AIRCRAFT PROPELLERS	441,946	-	46,049	-	-	395,897	
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	156,302	-	-	-	-	156,302	
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	481,365	20,191	-	-	-	501,556	
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	5,880,609	75,524	40,967	-	2,040	5,913,126	
7	TOTAL	43,713,237	98,392	1,653,549	-	2,040	42,156,040	
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:								
8	RAMP EQUIPMENT	307,959	-	5	-	-	307,954	
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	141,995	8,303	-	-	-	150,298	
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	649,748	50,875	-	-	-	700,623	
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	302,325	55,133	18,028	-	-	339,430	
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	543,541	10,259	-	-	-	553,800	
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	668,184	38,805	-	-	-	706,989	
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	2,471,193	150,824	-	-	-	2,622,017	
15	TOTAL	5,084,945	314,199	18,033	-	-	5,381,111	
16	LAND	2,000	-	-	-	-	2,000	
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	15,197	166,365	4,226	-	-	177,336	
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	48,815,379	578,956	1,675,808	-	2,040	47,716,487	
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-	
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	48,815,379	578,956	1,675,808	-	2,040	47,716,487	

TABLEAU 6B. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION						EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD.	N ^o
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR - AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADJUSTEMENTS - REDRESSEMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR - DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		END OF YEAR - À LA FIN DE L'ANNÉE		
	DEBIT - DÉBIT	CREDIT - CRÉDIT	RATE - TAUX	AMOUNT - MONTANT			
DOLLARS							
1,006,171	-	-	-	853,623	1,859,794	BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:	
300,206	-	-	-	150,556	450,762	MATÉRIEL VOLANT:	
2,949	-	-	-	1,305	4,254	CELLULES	1
99,289	-	-	-	30,017	129,306	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
135,797	-	-	-	29,235	165,032	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
798,149	35,150	-	-	252,000	1,014,999	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD.	4
2,342,561	35,150	-	-	1,316,736	3,624,147	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
						PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
						TOTAL	7
218,519	35,959	-	-	35,312	217,872	BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:	
63,565	-	-	-	13,155	76,720	MATÉRIEL DE RAMPE	8
508,443	3,187	-	-	125,386	630,642	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
35,619	437	-	-	3,493	38,675	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
397,361	4,157	-	-	139,230	532,434	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
3,995	-	-	-	-	3,995	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
513,033	-	-	-	420,379	933,412	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
1,740,535	43,740	-	-	736,955	2,433,750	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
						TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
4,083,096	78,890	-	-	2,053,691	6,057,897	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
	-	-	-	-	-	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
4,083,096	78,890	-	-	2,053,691	6,057,897	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
						TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6C. NORDAIR LTD.-LTÉE - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION						NORDAIR LTD.-LTÉE	N ^O	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT				
	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT				
DOLLARS								
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:								
MATÉRIEL VOLANT:								
7,158,517	538,690	-	-	2,053,198	8,673,025	CELLULES	1	
1,552,418	219,006	-	-	385,034	1,718,446	MOTEURS D'AÉRONEFS	2	
137,011	16,689	-	-	27,861	148,183	HÉLICES D'AÉRONEFS	3	
85,031	-	-	-	8,762	93,793	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4	
207,197	-	-	-	33,597	240,794	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
2,604,578	8,266	-	-	897,672	3,493,984	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6	
11,744,752	782,651	-	-	3,406,124	14,368,225	TOTAL	7	
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:								
237,908	-	-	-	17,791	255,699	MATÉRIEL DE RAMPE	8	
106,654	-	-	-	10,910	117,564	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9	
429,960	-	-	-	58,626	488,586	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
232,006	11,528	-	-	35,685	256,163	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11	
297,907	-	-	-	51,176	349,083	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12	
361,120	-	-	-	80,707	441,827	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13	
1,295,215	-	-	-	246,948	1,542,163	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14	
2,960,770	11,528	-	-	501,843	3,451,085	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
14,705,522	794,179	-	-	3,907,967	17,819,310	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
14,705,522	794,179	-	-	3,907,967	17,819,310	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLE 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		COST		CÔUT			
PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.							
		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR
		-	-	-	-		-
		AU DÉBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS	DÉSAFFEC- TATIONS	REDRESSEMENTS		À LA FIN DE L'ANNÉE
					DEBIT	CREDIT	
					-	-	
					DÉBIT	CRÉDIT	
					DOLLARS		
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	35,736,897	259,813	151,700	279,626	-	36,124,636
2	AIRCRAFT ENGINES	12,611,814	96,727	-	-	279,626	12,428,915
3	AIRCRAFT PROPELLERS	287,310	-	-	-	-	287,310
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	1,630,801	65,135	-	-	-	1,695,936
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	479,885	825	3,522	-	-	477,188
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	6,787,363	265,900	161,121	-	-	6,892,142
7	TOTAL	57,534,070	688,400	316,343	279,626	279,626	57,906,127
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	254,464	30,095	600	-	-	283,959
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	1,179,094	70,807	-	-	-	1,249,901
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	931,093	146,255	17,135	-	-	1,060,213
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	1,273,566	207,252	7,326	-	-	1,473,492
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	1,934,776	3,900,398	20,795	-	-	5,814,379
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	5,087,773	3,030,819	36,339	-	-	8,082,253
15	TOTAL	10,660,766	7,385,626	82,195	-	-	17,964,197
16	LAND	795,730	17,093	5,000	-	-	807,823
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	4,836,145	-	4,078,449	-	-	757,696
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	73,826,711	8,091,119	4,481,987	279,626	279,626	77,435,843
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	73,826,711	8,091,119	4,481,987	279,626	279,626	77,435,843

TABLE 6E. QUEBECAIR - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		COST		CÔUT			

TABLEAU 6D. PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION						PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	N ⁰
DEPRÉCIATION ACCUMULÉE							
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR		
-	-		-		-		
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE		
-	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	-		
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-		
DOLLARS							
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:							
MATÉRIEL VOLANT:							
7,089,572	73,214	-	-	2,005,445	9,021,803	CELLULES	1
2,988,008	-	-	-	797,795	3,785,803	MOTEURS D'AÉRONEFS	2
140,655	-	-	-	29,937	170,592	HÉLICES D'AÉRONEFS	3
479,065	-	-	-	112,971	592,036	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4
221,466	1,768	-	-	46,096	265,794	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5
1,780,481	160,550	-	-	473,024	2,092,955	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6
12,699,247	235,532	-	-	3,465,268	15,928,983	TOTAL	7
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:							
-	-	-	-	-	-	MATÉRIEL DE RAMPE	8
171,895	375	-	-	17,098	188,618	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9
706,127	-	-	-	97,783	803,910	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10
516,069	13,284	-	-	153,488	656,273	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11
545,279	2,733	-	-	121,582	664,128	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12
823,810	14,905	-	-	350,270	1,159,175	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13
1,269,463	36,327	-	-	387,416	1,620,552	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14
4,032,643	67,624	-	-	1,127,637	5,092,656	TOTAL	15
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17
16,731,890	303,156	-	-	4,592,905	21,021,639	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19
16,731,890	303,156	-	-	4,592,905	21,021,639	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20

TABLEAU 6E. QUÉBÉCAIR - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION						QUÉBÉCAIR	N ⁰	
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE								
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR			
- AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE			
-	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	-			
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-			
DOLLARS								
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:								
MATÉRIEL VOLANT:								
7,427,787	-	-	-	1,276,690	8,704,477	CELLULES	1	
556,646	-	-	-	106,460	663,106	MOTEURS D'AÉRONEFS	2	
	-	-	-	-	-	HÉLICES D'AÉRONEFS	3	
190,073	-	15,047	-	-	205,120	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET DE NAVIGATION DE BORD	4	
98,065	-	15,670	-	-	113,735	ÉQUIPEMENT DE BORD DIVERS	5	
727,839	30,938	-	-	158,363	855,264	PIÈCES ET ASSEMBLAGES DE RECHANGE DE MATÉRIEL VOLANT	6	
9,000,410	30,938	30,717	-	1,541,513	10,541,702	TOTAL	7	
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:								
152,938	-	-	-	44,709	197,647	MATÉRIEL DE RAMPE	8	
41,632	-	-	-	8,801	50,433	MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE	9	
245,356	-	-	-	42,130	287,486	MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN	10	
67,653	-	-	-	26,678	94,331	VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE	11	
249,166	-	-	-	35,134	284,300	MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU	12	
112,129	-	-	-	19,495	131,624	MATÉRIEL DIVERS AU SOL	13	
552,883	-	-	-	150,571	703,454	BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS	14	
1,421,757	-	-	-	327,518	1,749,275	TOTAL	15	
-	-	-	-	-	-	TERRAINS	16	
-	-	-	-	-	-	TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS	17	
10,422,167	30,938	30,717	-	1,869,031	12,290,977	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	18	
-	-	-	-	-	-	BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	19	
10,422,167	30,938	30,717	-	1,869,031	12,290,977	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL	20	

TABLE 6F. TRANSAIR LTD. - PROPERTY AND EQUIPMENT AND ACCUMULATED DEPRECIATION, YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		COST					
		COUT					
TRANSAIR LTD.		BEGINNING OF YEAR	ADDITIONS	RETIREMENTS	ADJUSTMENTS		END OF YEAR
		- -	- -	- -	- -		- -
		AU DEBUT DE L'ANNÉE	ADDITIONS	DÉSAFFEC- TATIONS	DEBIT	CREDIT	À LA FIN DE L'ANNÉE
		- -	- -	- -	- -	- -	- -
NO.		- -	- -	- -	DEBIT	CRÉDIT	- -
DOLLARS							
OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT:							
FLIGHT EQUIPMENT:							
1	AIRFRAMES	17,230,724	-	197,276	-	-	17,033,448
2	AIRCRAFT ENGINES	2,287,296	137,588	-	-	-	2,424,884
3	AIRCRAFT PROPELLERS	246,643	12,490	-	-	-	259,133
4	AIRCRAFT COMMUNICATIONS AND NAVIGATIONAL EQUIPMENT	28,613	-	-	-	-	28,613
5	MISCELLANEOUS FLIGHT EQUIPMENT	315,374	8,614	-	-	-	323,988
6	FLIGHT EQUIPMENT, SPARE PARTS AND ASSEMBLIES	3,127,816	176,900	81,398	291,818	-	3,515,136
7	TOTAL	23,236,466	335,592	278,674	291,818	-	23,585,202
GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT:							
8	RAMP EQUIPMENT	491,443	20,306	-	-	-	511,749
9	COMMUNICATIONS AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT.	96,955	-	-	-	-	96,955
10	MAINTENANCE AND ENGINEERING EQUIPMENT	772,326	9,315	-	-	-	781,641
11	SURFACE TRANSPORT VEHICLES AND EQUIPMENT ...	166,410	-	-	-	-	166,410
12	FURNITURE, FIXTURES AND OFFICE EQUIPMENT ...	435,872	9,563	4,050	-	-	441,385
13	MISCELLANEOUS GROUND EQUIPMENT	331,783	1,946	-	-	-	333,729
14	BUILDINGS AND OTHER IMPROVEMENTS	908,860	-	-	-	74,828	834,032
15	TOTAL	3,203,649	41,130	4,050	-	74,828	3,165,901
16	LAND	1,401	-	-	-	801	600
17	CONSTRUCTION WORK IN PROGRESS	-	-	-	-	-	-
18	TOTAL OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT ...	26,441,516	376,722	282,724	291,818	75,629	26,751,703
19	NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL OPERATING AND NON-OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT	26,441,516	376,722	282,724	291,818	75,629	26,751,703

TABLEAU 6F. TRANSAIR LTD. - BIENS ET MATÉRIEL ET DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

ACCUMULATED DEPRECIATION					
DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE					
BEGINNING OF YEAR	ADJUSTMENTS		DEPRECIATION DURING YEAR		END OF YEAR
-	-		-		-
AU DÉBUT DE L'ANNÉE	REDRESSEMENTS		DÉPRÉCIATION AU COURS DE L'ANNÉE		À LA FIN DE L'ANNÉE
-	DEBIT	CREDIT	RATE	AMOUNT	-
-	-	-	-	-	-
-	DÉBIT	CRÉDIT	TAUX	MONTANT	-
DOLLARS					
BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION:					
MATÉRIEL VOLANT:					
2,950,625	-	-	-	728,732	3,679,357
460,750	-	-	-	71,969	532,719
103,574	-	-	-	10,736	114,310
12,398	-	-	-	1,212	13,610
192,039	-	-	-	20,999	213,038
727,978	12,099	-	-	149,352	865,231
4,447,364	12,099	-	-	983,000	5,418,265
62,808	-	-	-	49,846	112,654
85,198	-	-	-	2,620	87,818
385,502	-	-	-	58,788	444,290
95,125	-	-	-	17,654	112,779
191,599	2,025	-	-	34,246	223,820
172,210	-	-	-	32,737	204,947
665,464	-	-	-	36,548	702,012
1,657,906	2,025	-	-	232,439	1,888,320
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
6,105,270	14,124	-	-	1,215,439	7,306,585
-	-	-	-	-	-
6,105,270	14,124	-	-	1,215,439	7,306,585
BIENS ET MATÉRIEL AU SOL:					
MATÉRIEL DE RAMPE					
MATÉRIEL DE TÉLÉCOMMUNICATION ET MÉTÉOROLOGIQUE					
MATÉRIEL TECHNIQUE ET D'ENTRETIEN					
VÉHICULES ET ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT SUR TERRE					
MOBILIER, INSTALLATIONS ET MATÉRIEL DE BUREAU					
MATÉRIEL DIVERS AU SOL					
BÂTIMENTS ET AUTRES AMÉLIORATIONS					
TOTAL					
TERRAINS					
TRAVAUX DE CONSTRUCTION EN COURS					
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION					
BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION					
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL					

N^o

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

FUNCTIONAL CLASSIFICATION							
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
		MAINTENANCE - ENTRETIEN			AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC		
EXPENSES - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - VOLS	DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATÉRIEL DE VOL	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	PASSENGER SERVICING - SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS	
DOLLARS							
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:							
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	107,706	8,202,237	1,072,811	2,769,584
2	PILOTS AND CO-PILOTS	132,015,092	-	-	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-	67,198,100	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	49,694,881	5,573,228	8,141,358	-	-
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-	31,505	-	55,046,332
6	TRAINEES, INSTRUCTORS, UNALLOCATED SHOP LABOUR.	-	-	-	22,084,586	842,847	1,162,005
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	789,965	54,135	865,709
8	OTHER PERSONNEL	-	-	17,626	35,867,855	11,588,788	4,313,603
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	8,355	1,366,381	16,585,658	873,708
10	TOTAL	132,015,092	49,694,881	5,706,915	76,483,887	97,342,339	65,030,941
MATERIALS AND SUPPLIES:							
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	353,642,548	-	-	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	36,713,788	1,292,400	2,794,857	-	-
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	699	3,291,152	-	929,317
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	541	1,306,274	341,786	529,519
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-	61,792,873	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	-	993,304	8,983,812	996,314
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	(121,934)	(62,872)	-
18	TOTAL	353,642,548	36,713,788	1,293,640	8,263,653	71,055,599	2,455,150
OTHER EXPENSES:							
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	24,883	462,314	150,889	4,183,120
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	70,821	3,813,397	224,812	177,484
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES, AND EXPENSES	-	-	-	78,209	47,100	96,400
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	-	3,373	-	4,003
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	23,385,017	5,310,298	2,293,765	2,185,466	20,578,767
25	RENTALS	22,599,118	-	64,573	1,639,181	634,201	1,943,744
26	LANDING FEES - CANADIAN	45,545,013	-	-	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES.	10,500,915	-	14,267	635,269	3,527,007	6,107
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	45,387	14,923,049	6,613,411	7,928,272
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	518,626	1,381,826	346,552
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-	5,272,572	209,754
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRE FIXE - TOUS LES SERVICES, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							EXPENSES - - DÉPENSES
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	PROMOTION AND SALES - - PUBLICITÉ ET VENTES		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION - - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION - - DÉPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL		
TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION - - ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	RESERVATIONS AND SALES - - LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ADVERTISING AND PUBLICITY - - ANNONCES ET PUBLICITÉ				
DOLLARS							
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:							
3,019,579	1,486,851	6,794,838	410,713	11,983,708	-	35,848,027	GESTION GÉNÉRALE 1
-	-	-	-	-	-	132,015,092	PILOTES ET CO-PILOTES 2
3,350	-	-	-	-	-	67,201,450	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 3
490,157	-	-	-	56,037	-	63,955,661	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 4
77,598,164	10,863,304	47,083,962	-	-	-	190,623,267	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC. 5
230,010	178,484	1,084,300	-	435,826	-	26,018,058	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INS- TRUCTEURS ET MAIN D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION. 6
320,905	1,189,162	3,551,463	-	131,125	-	6,902,464	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS 7
5,255,370	3,004,402	26,406,136	762,220	41,165,690	-	128,381,690	AUTRE PERSONNEL 8
1,564,144	695,084	6,248,346	75,166	2,803,825	-	30,220,667	DÉPENSES DU PERSONNEL 9
88,481,679	17,417,287	91,169,045	1,248,099	56,576,211	-	681,166,376	TOTAL 10
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:							
-	-	-	-	-	-	353,642,548	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS. 11
255,569	39	38	-	48,673	-	41,105,364	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN. 12
399,956	-	-	-	-	-	4,621,124	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT. 13
1,445,289	368,564	3,187,583 (17,212)	605,853	2,575,184	-	10,360,593	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOUR- NITURES DE BUREAU. 14
-	-	-	-	-	-	61,775,661	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS 15
273,530	133,650	121,858	14,989	130,889	-	11,648,346	AUTRES FOURNITURES 16
-	-	-	-	-	-	(184,806)	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE 17
2,374,344	502,253	3,292,267	620,842	2,754,746	-	482,968,830	TOTAL 18
AUTRES DÉPENSES:							
2,181,578	4,355,425	13,827,105	11,675	1,356,784	-	26,553,773	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS 19
965,467	433,546	726,761	762	619,893	-	7,032,943	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU. 20
-	-	83,074,155	-	-	-	83,074,155	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC.. 21
28,823	33,605	358,810	48,743	5,345,939	-	6,037,629	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SER- VICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES. 22
7,493,214	-	157,891	59,720	2,018,165	-	9,736,366	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES. 23
18,552,254	6,399,196	2,945,235	8,360	5,792,255	-	87,450,613	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS. 24
11,238,097	1,309,648	7,093,025	54,210	6,768,930	-	53,344,727	LOYERS 25
-	-	-	-	-	-	45,545,013	(FRAIS D'ATTERRISSAGE - AU CANADA . 26 A L'ÉTRANGER 27
139,594	-	97,329	-	870,666	-	15,791,154	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFFIC. 28
7,420,599	2,047,028	11,140,637	111,585	4,798,657	-	55,028,625	PROTECTION DES EMPLOYÉS. 29
1,350,019	108,123	107,161	-	202,307	-	4,014,614	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES 30
38,188	-	685,349	29,487,700	54,164	-	30,265,401	ANNONCES ET PUBLICITÉ 31
122,913	-	241,617	-	-	-	5,846,856	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE. 32
24,738	-	-	-	4,538,773	-	4,563,511	COMPTES IRRÉCOUVRABLES 33

TABLE 7. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN SCHEDULED CARRIERS - ALL SERVICES,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977 - CONCLUDED

FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE							
EXPENSES - - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	MAINTENANCE - - ENTRETIEN			PASSENGER SERVICING - -	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	
		DIRECT MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - -	DIRECT MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - -	MAINTENANCE BURDEN - -	SOINS DES PASSAGERS	AIRCRAFT SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS	
		FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- MATÉRIEL DE VOL	FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN- BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN			
		DOLLARS					
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED							
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL ..	-	-	-	261,875	-	-
35	OTHER EXPENSES	7,605,254	-	568	1,590,201	2,578,766	497,547
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	190,877	-	-	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES.	-	7,989,530	-	-	-	-
38	TOTAL	86,250,300	31,565,424	5,530,797	26,219,259	22,616,050	35,971,750
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:							
39	AMORTIZATION	-	-	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-	-	627
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND HANGARS.	-	-	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY.	-	-	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	571,907,940	117,974,093	12,531,352	110,966,799	191,013,988	103,458,468

TABLEAU 7. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS À HORAIRES FIXES - TOUS LES SERVICES,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION								
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE								
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DES AÉRONEFS ET DU TRAFIC	PROMOTION AND SALES - - PUBLICITÉ ET VENTES	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRA- TION - - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRA- TION	DEPRECIA- TION AND AMORTIZA- TION - - DÉPRÉCIA- TION ET AMORTISSE- MENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DÉPENSES			
TRAFFIC SERVICING - - SERVICE COURANT DU TRAFIC	SERVICING ADMINISTRA- TION - - ADMINISTRA- TION DES SERVICES COURANTS	RESERVATIONS AND SALES - - LOCATIONS DES PLACES ET VENTES	ADVERTISING AND PUBLICITY - - ANNONCES ET PUBLICITÉ					
DOLLARS								
AUTRES DÉPENSES - FIN								
							TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE	34
							REVENU ET AFFÉRENTES AUX	
5,497	-	-	-	9,495,499	-	9,762,871	BORDEREUX DE PAIE.	
6,031,102	574,664	1,413,469	237,417	1,971,123	-	22,500,111	AUTRES DÉPENSES	35
-	-	-	-	-	-	190,877	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES.	36
-	-	-	-	-	-	7,989,530	MOTEURS	37
-	-	-	-	-	-		D'AÉRO- NEFS.	
55,592,083	15,261,235	121,868,544	30,020,172	43,833,155	-	474,728,769	TOTAL	38
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:								
-	-	720,000	-	-	2,196,715	2,916,715	AMORTISSEMENT	39
-	-	-	-	-	113,970,509	113,971,136	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT ...	40
-	-	-	-	-	12,131,254	12,131,254	MATÉRIEL	41
-	-	-	-	-	21,318,146	21,318,146	D'ENTRETIEN ET HANGARS.	
-	-	-	-	-			AUTRES BIENS AU SOL	42
146,448,106	33,180,775	217,049,856	31,889,113	103,164,112	149,616,624	1,789,201,226	TOTAL GLOBAL	43

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
EXPENSES		FLYING	DIRECT	DIRECT	
DÉPENSES		OPERATIONS	MAINTENANCE	MAINTENANCE	
			FLIGHT	GROUND	MAINTENANCE
			EQUIPMENT	PROPERTY AND	BURDEN
		VOLS		EQUIPMENT	
			FRAIS DIRECTS	FRAIS DIRECTS	FRAIS
			D'ENTRETIEN,	D'ENTRETIEN,	INDIRECTS
			MATÉRIEL	BIENS ET	D'ENTRETIEN
			DE VOL	MATÉRIEL	
				AU SOL	
DOLLARS					
SALARIES, WAGES AND PERSONNEL EXPENSES:					
1	GENERAL MANAGEMENT	-	-	-	1,911,338
2	PILOTS AND CO-PILOTS	41,455,445	-	-	-
3	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-	-	-	-
4	MAINTENANCE LABOUR	-	19,873,096	931,735	3,155,329
5	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	17,129	-
6	TRAINEES, INSTRUCTORS AND UNALLOCATED SHOP LABOUR	-	-	-	362,210
7	COMMUNICATIONS	-	-	-	91,316
8	OTHER PERSONNEL	-	-	-	870,142
9	PERSONNEL EXPENSES	-	-	25,237	840,975
10	TOTAL	41,455,445	19,873,096	974,101	7,231,310
MATERIALS AND SUPPLIES:					
11	AIRCRAFT FUELS AND OILS	46,958,025	-	-	-
12	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	14,211,716	693,273	1,979,119
13	SHOP AND SERVICING SUPPLIES	-	-	44,863	515,281
14	STATIONERY, PRINTING AND OFFICE SUPPLIES	-	-	-	159,497
15	PASSENGER FOOD EXPENSE	-	-	-	-
16	OTHER SUPPLIES	-	-	3,512	199,731
17	INVENTORY ADJUSTMENTS	-	-	-	69,255
18	TOTAL	46,958,025	14,211,716	741,648	2,922,883
OTHER EXPENSES:					
19	COMMUNICATIONS PURCHASED	-	-	-	377,334
20	LIGHT, HEAT, POWER AND WATER	-	-	-	732,146
21	TRAFFIC COMMISSIONS	-	-	-	-
22	PROFESSIONAL AND TECHNICAL FEES AND EXPENSES	-	-	-	80,605
23	OTHER SERVICES - ASSOCIATED COMPANIES	-	-	61,613	11,350
24	TOTAL REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE ..	-	8,922,887	329,640	748,179
25	RENTALS	19,943,814	-	78,486	1,149,243
26	LANDING FEES - CANADIAN	3,541,876	-	-	-
27	FOREIGN	-	-	-	-
28	INSURANCE - P.L. P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ..	11,274,967	-	-	368,394
29	EMPLOYEE WELFARE	-	-	-	818,796
30	INJURIES, LOSS AND DAMAGE	-	-	-	41,834
31	ADVERTISING AND PUBLICITY	-	-	-	-
32	INTERRUPTED TRIP EXPENSE	-	-	-	-
33	UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS	-	-	-	-
34	TAXES, OTHER THAN INCOME AND PAYROLL	-	-	-	-
35	OTHER EXPENSES	7,490,344	-	-	505,604

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES
DOLLARS			
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL:			
11,119,654	-	13,030,992	GESTION GÉNÉRALE 1
-	-	41,455,445	PILOTES ET CO-PILOTES 2
489,129	-	489,129	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 3
-	-	23,960,160	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 4
3,497,299	-	3,514,428	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC 5
-	-	-	PERSONNEL À L'ENTRAÎNEMENT, INSTRUCTEURS ET MAIN- D'OEUVRE D'ATELIER SANS AFFECTATION. 6
373,632	-	735,842	PERSONNEL DES TÉLÉCOMMUNICATIONS 7
382,470	-	473,786	AUTRE PERSONNEL 8
4,920,787	-	5,790,929	DÉPENSES DU PERSONNEL 9
2,605,757	-	3,471,969	
23,388,728	-	92,922,680	TOTAL 10
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:			
-	-	46,958,025	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS 11
-	-	16,884,108	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN 12
233,718	-	793,862	FOURNITURES D'ATELIER ET DE SERVICE COURANT 13
1,420,245	-	1,579,742	PAPETERIE, IMPRESSIONS ET FOURNITURES DE BUREAU 14
5,381,840	-	5,381,840	VIVRES DESTINÉS AUX PASSAGERS 15
615,261	-	818,504	AUTRES FOURNITURES 16
36,797	-	106,052	REDRESSEMENTS D'INVENTAIRE 17
7,687,861	-	72,522,133	TOTAL 18
AUTRES DÉPENSES:			
2,763,271	-	3,140,605	FRAIS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS 19
874,356	-	1,606,502	ÉCLAIRAGE, CHAUFFAGE, ÉNERGIE ET EAU 20
948,537	-	948,537	COMMISSIONS AFFÉRENTES AU TRAFIC 21
-	-	-	HONORAIRES ET DÉPENSES POUR SERVICES PROFESSIONNELS ET TECHNIQUES. 22
2,938,888	-	3,019,493	AUTRES SERVICES - COMPAGNIES ASSOCIÉES 23
523,303	-	596,266	TOTAL DES RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS ... 24
5,478,979	-	15,479,685	LOYERS 25
3,221,419	-	24,392,962	
-	-	3,541,876	(FRAIS D'ATERRISSAGE - AU CANADA 26
-	-	-	(A L'ÉTRANGER 27
1,385,095	-	13,028,456	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET TRAFIC 28
2,429,266	-	3,248,062	PROTECTION DES EMPLOYÉS 29
115,496	-	157,330	BLESSURES, PERTES ET DOMMAGES 30
1,027,701	-	1,027,701	ANNONCES ET PUBLICITÉ 31
336,972	-	336,972	FRAIS IMPUTABLES AUX INTERRUPTIONS DE VOYAGE 32
770,695	-	770,695	COMPTES IRRÉCOUVRABLES 33
-	-	-	TAXES - AUTRES QU'IMPÔTS SUR LE REVENU ET AFFÉRENTES AUX BORDEREAUX DE PAIE. 34
899,029	-	899,029	AUTRES DÉPENSES 35
2,778,203	-	10,774,151	

TABLE 8. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL III CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977 - CONCLUDED

		FUNCTIONAL CLASSIFICATION			
		CLASSIFICATION FONCTIONNELLE			
		MAINTENANCE			
		ENTRETIEN			
EXPENSES - - DÉPENSES	FLYING OPERATIONS - - VOLS	DIRECT	DIRECT		
		MAINTENANCE FLIGHT EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN MATÉRIEL DE VOL	MAINTENANCE GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - FRAIS DIRECTS D'ENTRETIEN, BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	MAINTENANCE BURDEN - - FRAIS INDIRECTS D'ENTRETIEN	
DOLLARS					
OTHER EXPENSES: - CONCLUDED					
36	OVERHAUL PROVISIONS - AIRFRAMES	-	4,673,846	-	-
37	AIRCRAFT ENGINES	-	8,988,727	-	-
38	TOTAL	42,251,001	22,585,460	469,739	4,833,485
DEPRECIATION AND AMORTIZATION:					
39	AMORTIZATION	-	-	-	-
40	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-	-
41	MAINTENANCE EQUIPMENT AND				
	HANGARS	-	-	-	-
42	GENERAL GROUND PROPERTY	-	-	-	-
43	GRAND TOTAL	130,664,471	56,670,272	2,185,488	14,987,678

TABLEAU 8. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER III,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977 - FIN

FUNCTIONAL CLASSIFICATION

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE

GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - - FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	GRAND TOTAL - - TOTAL GLOBAL	EXPENSES - - DÉPENSES
DOLLARS			
AUTRES DÉPENSES: - FIN			
-	-	4,673,846	PROVISIONS DE RÉVISION - CELLULES 36
-	-	8,988,727	MOTEURS D'AÉRONEFS 37
26,491,210	-	96,630,895	TOTAL 38
DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT:			
-	683,675	683,675	AMORTISSEMENT 39
-	15,857,392	15,857,392	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT 40
-	1,650,921	1,650,921	MATÉRIEL D'ENTRETIEN ET HANGARS 41
-	1,233,284	1,233,284	AUTRES BIENS AU SOL 42
57,567,799	19,425,272	281,500,980	TOTAL GLOBAL 43

N⁰

TABLE 9. OPERATING EXPENSE ANALYSIS, CANADIAN LEVEL IV CARRIERS,
YEAR ENDED DECEMBER 31, 1977

NO.	EXPENSES - - DÉPENSES	FUNCTIONAL CLASSIFICATION - - CLASSIFICATION FONCTIONNELLE - - MAINTENANCE - - ENTRETIEN		
		FLYING OPERATIONS - - VOLS	FLIGHT EQUIPMENT - - MATÉRIEL DE VOL	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT - - BIENS ET MATÉRIEL AU SOL
			DOLLARS	
SALARIES, WAGES, AND PERSONNEL EXPENSES:				
1	GENERAL MANAGEMENT	-	536,987	89,694
2	FLIGHT PERSONNEL	10,396,753	-	-
3	MAINTENANCE LABOUR	-	3,935,608	398,410
4	AIRCRAFT AND TRAFFIC HANDLING	-	-	-
5	OTHER PERSONNEL	-	9,118	135,167
6	PERSONNEL EXPENSES	868,913	190,655	18,211
7	TOTAL	11,265,666	4,672,368	641,482
MATERIALS AND SUPPLIES:				
8	AIRCRAFT FUELS AND OILS	7,841,197	-	-
9	MAINTENANCE MATERIALS AND SUPPLIES	-	5,468,204	456,024
10	OTHER SUPPLIES	687,593	342,973	141,096
11	TOTAL	8,528,790	5,811,177	597,120
OTHER EXPENSES:				
12	REPAIRS AND OTHER SERVICES - OUTSIDE	-	1,703,467	308,888
13	RENTALS	7,194,480	239,811	325,540
14	INSURANCE - P.L., P.D. AND TRAFFIC LIABILITIES ...	2,994,532	194,167	103,268
15	OTHER EXPENSES	1,627,285	548,373	248,045
16	DEPRECIATION - FLIGHT EQUIPMENT	-	-	-
17	GROUND PROPERTY AND EQUIPMENT	-	-	-
18	TOTAL	11,816,297	2,685,818	985,741
19	GRAND TOTAL	31,610,753	13,169,363	2,224,343

TABLEAU 9. ANALYSE DES FRAIS D'EXPLOITATION, TRANSPORTEURS CANADIENS DU NIVEAU FINANCIER IV,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE, 1977

FUNCTIONAL CLASSIFICATION				
CLASSIFICATION FONCTIONNELLE				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	GRAND TOTAL	EXPENSES	
- -	- -	- -	- -	
FRAIS GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	TOTAL GLOBAL	DÉPENSES	
DOLLARS				
N ⁰				
TRAITEMENTS, SALAIRES ET DÉPENSES DU PERSONNEL				
3,292,718	-	3,919,399	GESTION GÉNÉRALE	1
267,724	-	10,664,477	PERSONNEL NAVIGANT	2
-	-	4,334,018	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	3
607,938	-	607,938	PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	4
1,328,405	-	1,472,690	AUTRE PERSONNEL	5
790,551	-	1,868,330	DÉPENSES DU PERSONNEL	6
6,287,336	-	22,866,852	TOTAL	7
MATÉRIAUX ET FOURNITURES:				
-	-	7,841,197	CARBURANTS ET HUILES POUR LES AÉRONEFS	8
-	-	5,924,228	MATÉRIAUX ET FOURNITURES D'ENTRETIEN	9
662,429	-	1,834,091	AUTRES FOURNITURES	10
662,429	-	15,599,516	TOTAL	11
AUTRES DÉPENSES:				
264,081	-	2,276,436	RÉPARATIONS ET AUTRES SERVICES - EN DEHORS	12
436,990	-	8,196,821	LOYERS	13
395,660	-	3,687,627	ASSURANCES - AU TIERS, DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET	14
5,009,555	-	7,433,258	TRAFIC	
-	3,152,008	3,152,008	AUTRES DÉPENSES	15
-	914,979	914,979	DÉPRÉCIATION - MATÉRIEL VOLANT	16
			BIENS ET MATÉRIEL AU SOL	17
6,106,286	4,066,987	25,661,129	TOTAL	18
13,056,051	4,066,987	64,127,497	TOTAL GLOBAL	19

N⁰

TABLE 10. BALANCE SHEET - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1977

TABLEAU 10. BILAN - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1977

NO.		LEVELS III-IV	LEVEL V
N ^o		NIVEAUX	NIVEAU
		36	31
	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		
			DOLLARS
	<u>ASSETS - ACTIF</u>		
	CURRENT ASSETS - DISPONIBILITÉS:		
1	CASH AND SPECIAL DEPOSITS - ENCAISSE ET DÉPÔTS SPÉCIAUX	2,840,537	..
2	NOTES AND ACCOUNTS RECEIVABLE - EFFETS ET COMPTES À RECEVOIR	22,443,849	..
3	LESS: RESERVE FOR UNCOLLECTIBLE ACCOUNTS - MOINS: RÉSERVE POUR COMPTES IRRÉCOUVRABLES	929,192	..
4	MATERIALS AND SUPPLIES - MATÉRIAUX ET FOURNITURES	11,511,540	..
5	SHORT TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À COURT TERME	1,371,583	..
6	OTHER CURRENT ASSETS - AUTRES DISPONIBILITÉS	582,425	..
7	TOTAL	37,820,742	4,621,156
8	INVESTMENTS AND SPECIAL FUNDS - PLACEMENTS ET FONDS SPÉCIAUX	7,272,505	..
	PROPERTY AND EQUIPMENT - BIENS ET MATÉRIEL:		
9	OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION	90,582,549	6,207,437
10	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	23,642,516	1,941,924
11	NON-OPERATING - BIENS ET MATÉRIEL ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	745,061	1,450,449
12	LESS: ACCUMULATED DEPRECIATION - MOINS: DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE	259,191	722,402
13	TOTAL	67,425,903	4,993,560
	DEFERRED CHARGES - FRAIS DIFFÉRÉS:		
14	LONG TERM PREPAYMENTS - PAIEMENTS ANTICIPÉS À LONG TERME	641,025	..
15	OTHER DEFERRED CHARGES - AUTRES FRAIS DIFFÉRÉS	288,819	..
16	TOTAL	929,844	1,140,705
17	ASSETS - TOTAL - ACTIF	113,448,994	10,755,421
	<u>LIABILITIES - PASSIF</u>		
	CURRENT LIABILITIES - EXIGIBILITÉS:		
18	NOTES AND ACCOUNTS PAYABLE - EFFETS ET COMPTES À PAYER	24,443,426	..
19	CURRENT PORTION OF LONG TERM DEBT - PARTIE EXIGIBLE DE LA DETTE À LONG TERME	6,870,722	..
20	ACCRUED TAXES - IMPÔTS COURUS	841,387	..
21	OTHER CURRENT AND ACCRUED LIABILITIES - AUTRE PASSIF EXIGIBLE ET COURU	4,903,117	..
22	TOTAL	37,058,652	4,810,325
	NON-CURRENT LIABILITIES - PASSIF NON EXIGIBLE:		
23	LONG TERM DEBT - DETTE À LONG TERME	29,643,934	..
24	OTHER NON-CURRENT LIABILITIES - AUTRES VALEURS PASSIVES NON EXIGIBLES..	3,367,020	..
25	TOTAL	33,010,954	3,322,552
26	DEFERRED CREDITS - CRÉDITS DIFFÉRÉS	10,993,080	..
27	RESERVES - RÉSERVES	3,473,669	..
	CAPITAL STOCK AND SURPLUS - CAPITAL-ACTIONS ET SURPLUS:		
	CAPITAL STOCK ISSUED AND OUTSTANDING - ACTIONS ÉMISES ET EN CIRCULATION:		
28	PREFERRED - PRIVILÉGIÉES	4,133,002	..
29	COMMON - ORDINAIRES	5,348,407	686,428
30	OTHER PAID-IN CAPITAL - AUTRE CAPITAL VERSÉ	195,958	..
31	UNAPPROPRIATED SURPLUS - SURPLUS NON AFFECTÉ	19,235,272	1,936,116
32	TOTAL	28,912,639	2,622,544
33	LIABILITIES - TOTAL - PASSIF	113,448,994	10,755,421

TABLE 11. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY, LEVELS III-V, 1977

TABLEAU 11. ÉTAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HÉLICOPTÈRES SEULEMENT, NIVEAUX III-V, 1977

NO. N ^o		LEVELS III-IV NIVEAUX	LEVEL V NIVEAU
	NUMBER OF REPORTING CARRIERS - NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	36	31
	OPERATING REVENUES - RECETTES D'EXPLOITATION:	DOLLARS	
	UNIT TOLL TRANSPORTATION - TRANSPORT À TAXE UNITAIRE:		
1	PASSENGERS - PASSAGERS	24,981	-
2	EXPRESS - MESSAGERIES	-	-
3	FREIGHT - FRET	-	-
4	EXCESS BAGGAGE - BAGAGE EXCÉDENTAIRE	-	-
5	MAIL - COURRIER	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT À TAXE UNITAIRE	24,981	-
7	CHARTER TRANSPORTATION - TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	80,586,153	4,602,337
8	TOTAL TRANSPORTATION - TOTAL DU TRANSPORT	80,611,134	4,602,337
9	OTHER FLYING SERVICES - AUTRES SERVICES DE VOL	7,245,871	1,993,445
10	TOTAL FLYING SERVICES - TOTAL DES SERVICES DE VOL	87,857,005	6,595,782
11	NON-FLYING SERVICES (NET) - SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET)	4,439,434	1,448,628
12	TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	92,296,439	8,044,410
	OPERATING EXPENSES - DÉPENSES D'EXPLOITATION:		
13	FLYING OPERATIONS - VOLS	38,885,125	4,046,633
14	MAINTENANCE - ENTRETIEN	29,438,229	1,040,584
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION - SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE - SERVICE-PASSAGERS .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING - SERVICE D'AÉRONEF ET DE TRAFIC .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES - PUBLICITÉ ET VENTES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION - ADMINISTRATION GÉNÉRALE	11,647,224	1,963,097
19	TOTAL	11,647,224	1,963,097
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION - DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	7,164,067	779,142
21	TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION	87,134,645	7,829,456
22	OPERATING INCOME (LOSS) - REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	5,161,794	214,954
	NON-OPERATING INCOME-NET - REVENU NET ÉTRANGER À L'EXPLOITATION:		
23	CAPITAL GAINS AND LOSSES - GAINS ET PERTES DE CAPITAL	1,040,414	..
24	INTEREST AND DISCOUNTS - INTÉRÊTS ET ESCOMPTE	770,057	..
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME - RECETTES ACCESSOIRES NETTES	2,593,670	..
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME-NET - TOTAL DES REVENUS NETS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	4,404,141	124,959
27	INCOME BEFORE INTEREST EXPENSE (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS	9,565,935	..
28	INTEREST EXPENSE - INTÉRÊTS PAYÉS	5,518,387	..
29	INCOME BEFORE INCOME TAXES (LOSS) - REVENU (PERTE) AVANT DÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	4,047,548	339,913
30	PROVISION FOR INCOME TAXES (REFUND) - PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT)	1,624,810	195,325
31	NET INCOME AFTER TAXES (LOSS) - REVENU NET (PERTE) APRÈS L'IMPÔT SUR LE REVENU	2,422,738	144,588

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSE** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Both freight and express carried on an aircraft.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- FINANCIAL LEVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- FINANCIAL LEVEL II CARRIERS** - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Quebecair and Eastern Provincial Airways. Prior to 1970, Nordair was included in Financial Level III.
- FINANCIAL LEVEL III CARRIERS** - All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.
- FINANCIAL LEVEL IV CARRIERS** - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.
- FINANCIAL LEVEL V CARRIERS** - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.
- INTEREST EXPENSE** - Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.
- NON-FLYING SERVICES (NET)** - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.
- OPERATING REVENUES** - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- OTHER FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- PASSENGER SERVICE EXPENSE** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

PROMOTION AND SALES EXPENSE - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

SCHEDULED CARRIER - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Irregular Specific Point Licences - Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

GLOSSAIRE

AUTRES SERVICES DE VOL — Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

BAGAGE EXCÉDENTAIRE — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

CARGAISON — Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

REVENU D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES AUTRES QUE DE VOL (NET) — Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

TRANSPORT À TAXE UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER II - Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Avant 1970, Nordair faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

TRANSPORT PAR FRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barême au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.

Air carrier financial statements

1978

Transporteurs aériens états financiers

1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192.

Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A OT6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Air carrier financial statements

1978

Transporteurs aériens états financiers

1978

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

September 1979
5-3512-524

Price: Canada, \$1.05
Other Countries, \$1.25

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Septembre 1979
5-3512-524

Prix: Canada, \$1.05
Autres pays, \$1.25

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

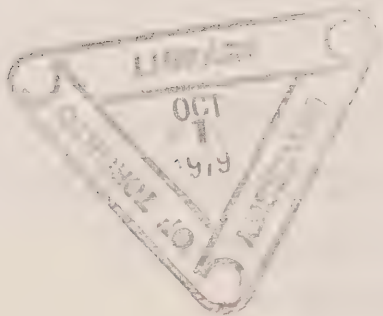


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Survey Universe	5
Survey Methodology and Concepts	5
Data Quality and Limitations	8
Explanatory Notes	9
Summary	11

Chart

1. Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels	12
2. Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers	12
3. Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV	12
4. Net Income After Income Taxes — Air Carriers of all Financial Levels	12

TableYear Ended December 31, 1978

1. Statement of Income, Canadian Carriers — All Services, by Financial Level	14
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers — All Services, by Company	16
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	18
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	20
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	24
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Univers de l'enquête	5
Méthodologie de l'enquête et concepts	5
Normes de qualité des données et restrictions	8
Notes explicatives	9
Sommaire	11

Graphique

1. Recettes d'exploitation — Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12
2. Intérêts payés — Transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	12
3. Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — Niveaux financiers I-IV	12
4. Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12

TableauAnnée terminée le 31 décembre 1978

1. État du revenu, transporteurs canadiens — Tous les services, par niveau financier	14
2. État du revenu — Transporteurs canadiens à horaire fixe — Tous les services, par compagnie	16
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	18
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	20
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	24
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	26

TABLE OF CONTENTS — Concluded

	Page
<u>Table</u>	
<u>Year Ended December 31, 1978 — Concluded</u>	
7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers — All Services	34
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	38
10. Balance Sheet — Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978	39
11. Statement of Income — Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978	40
Glossary	41

TABLE DES MATIÈRES — fin

	Page
<u>Tableau</u>	
<u>Année terminée le 31 décembre 1978 — fin</u>	
7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe — Tous les services	34
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	36
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	38
10. Bilan — Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978	39
11. État du revenu — Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978	40
Glossaire	43

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Cette publication présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

Univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée, Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI) and (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada, Catalogue TT 51-1-1978-131). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1-1978-131 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens - États financiers présentent les données

700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair Ltd. has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair Ltd. were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways (1963) Limited was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 de la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair Ltée fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways (1963) Limited a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les publications mensuelles et trimestrielles.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Summary

A total of 713 Canadian air carriers reported financial data for the year 1978. The following table shows the number of reporting air carriers in each level in 1978 compared to 1977.

Financial Level	1977	1978
I	2	2
II	5	5
III	74	78
IV	92	91
V	469	537
<u>TOTAL</u>	642	713

The Canadian air transport industry recorded an after tax net income of \$98.2 million in 1978. The two largest Canadian air carriers, Air Canada and CP Air reported after tax net incomes of \$47.5 million and \$20.9 million respectively.

A total of \$2,680 million were earned by Canadian air carriers in 1978. This represents a 13.6% increase over the \$2,358 million of revenues earned in 1977. Total operating expenses rose 13.5% over the same period: from \$2,214 million in 1977 to \$2,514 million in 1978.

Results for the year 1978 were affected by a shut down of Air Canada's operations for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

Pacific Western Airlines Ltd.'s property and equipment account balances for the beginning of 1978 were reported as being substantially higher than those published previously for the end of 1977. This was due to a revaluation of the company's assets.

The difference between depreciation totals shown in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers.

Sommaire

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des données financières s'est chiffré à 713 durant l'année 1978. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1978 par rapport à 1977.

Niveau financier	1977	1978
I	2	2
II	5	5
III	74	78
IV	92	91
V	469	537
<u>TOTAL</u>	642	713

L'industrie canadienne des transports aériens a enregistré un revenu net (après impôts) de l'ordre de \$98.2 millions en 1978. Les deux principales compagnies aériennes du pays, soit la Société Air Canada et CP Air ont rapporté des revenus nets après impôts de \$47.5 millions et \$20.9 millions respectivement.

La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens canadiens a totalisé \$2,680 millions en 1978, soit un gain de 13.6 % au regard des \$2,358 millions enregistrés en 1977. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 13.5 % durant la même période, passant de \$2,214 millions en 1977 pour s'établir à \$2,514 millions en 1978.

Un arrêt des opérations durant sept jours en août et trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail au sein de la Société Air Canada a eu pour effet d'influer sur les résultats de l'année 1978.

Les soldes du compte du début de l'année 1978 à l'endroit des biens et matériel de la compagnie Pacific Western Airlines Ltd., ont été rapportés comme étant sensiblement plus élevés que ceux publiés antérieurement pour la fin de l'année 1977. Ceci est le résultat d'une réévaluation effectuée aux chiffres de l'actif de cette compagnie.

La différence entre les totaux de la dépréciation apparaissant aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs aériens déclarants.

Chart — 1

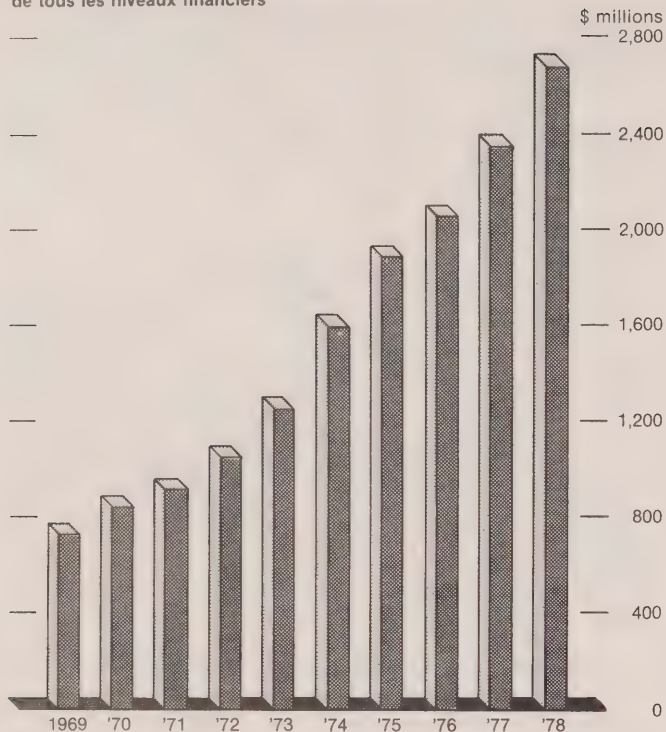
Graphique — 1

Chart — 2

Graphique — 2

Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels

Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers
Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV

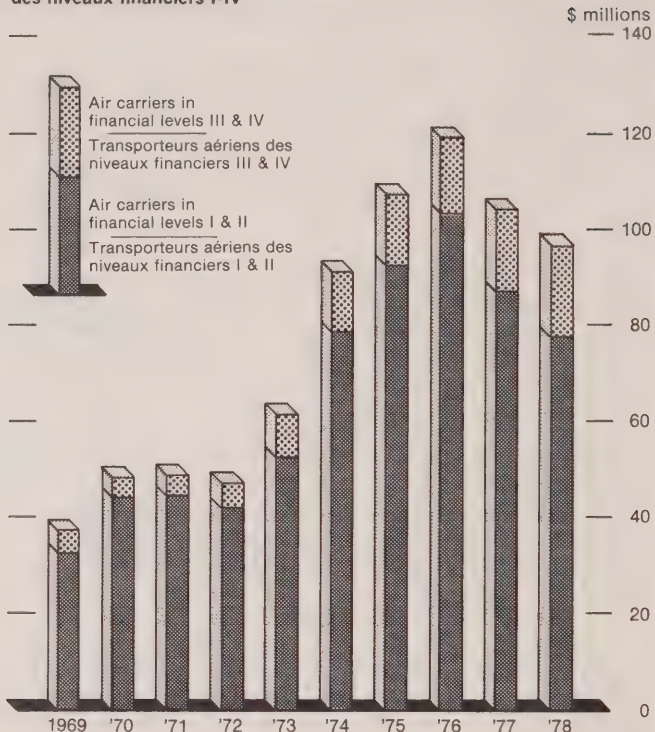


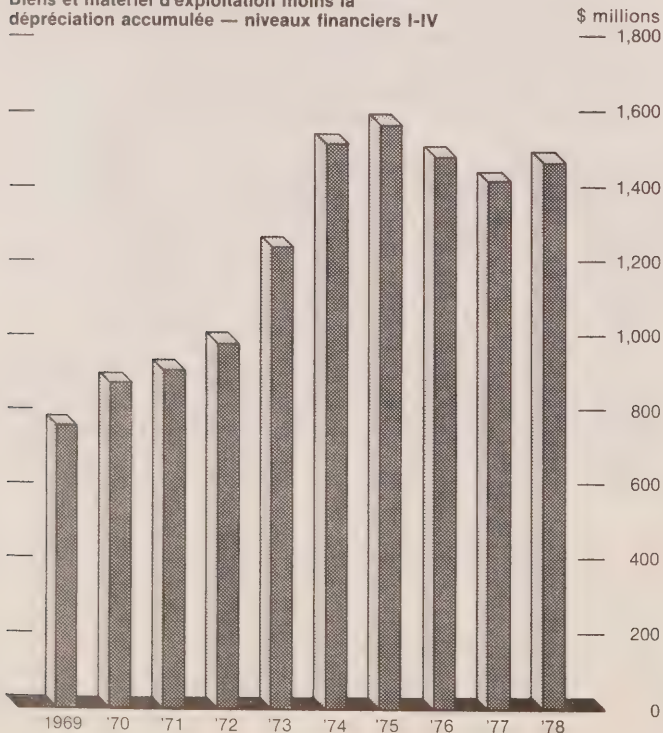
Chart — 3

Graphique — 3

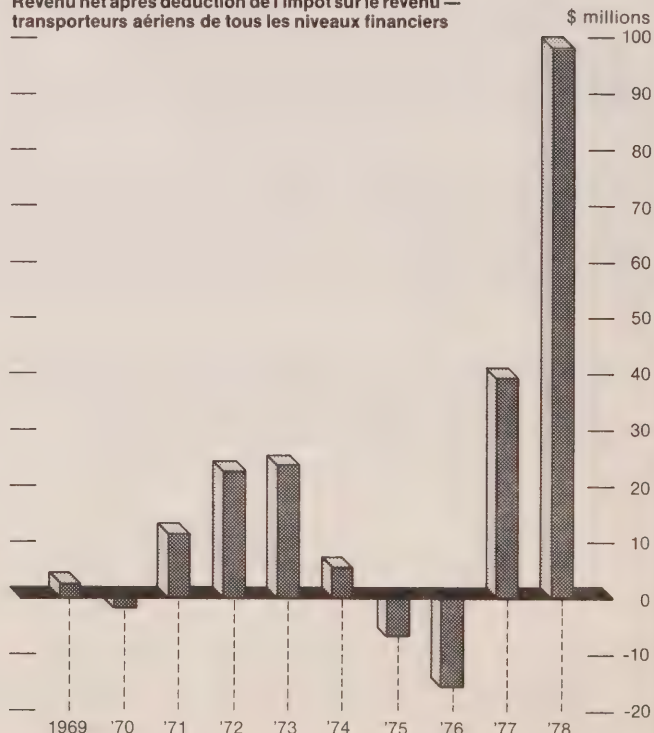
Chart — 4

Graphique — 4

Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV
Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV



Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels
Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level, Year Ended December 31, 1978

No.	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers		
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe		
	Level I	Level II	Total	Level III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II		Niveau III	Niveau IV	
	dollars					
Operating revenues:						
Unit toll transportation:						
1	Passengers	1,472,455,440	209,711,483	1,682,166,923	39,768,836	3,699,747
2	Express	28,400,375	618,032	29,018,407	282,062	-
3	Freight	131,333,861	25,738,968	157,072,829	7,985,709	476,646
4	Excess baggage	3,042,785	1,255,968	4,298,753	307,178	18,723
5	Mail	41,758,747	8,260,418	50,019,165	4,089,826	351,128
6	Sub-total	1,676,991,208	245,584,869	1,922,576,077	52,433,611	4,546,244
7	Charter transportation	57,805,133	117,556,175	175,361,308	251,614,222	45,187,459
8	<u>Total</u>	1,734,796,341	363,141,044	2,097,937,385	304,047,833	49,733,703
9	Other flying services	-	5,838,071	5,838,071	21,507,843	11,840,837
10	<u>Total</u>	1,734,796,341	368,979,115	2,103,775,456	325,555,676	61,574,540
11	Non-flying services (net)	53,619,473	10,384,645	64,004,118	22,636,874	8,180,856
12	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	1,788,415,814	379,363,760	2,167,779,574	348,192,550	69,755,396
Operating expenses:						
13	Flying operations	493,537,268	139,186,719	632,723,987	164,539,104	32,103,636
14	Maintenance	216,360,303	62,062,993	278,423,296	87,064,809	15,026,815
General services and administration:						
15	Passenger service	188,482,693	32,000,993	220,483,686	..	..
16	Aircraft and traffic servicing	269,190,114	55,292,001	324,482,115	..	..
17	Promotion and sales	270,408,839	27,528,017	297,936,856	..	..
18	General administration	89,293,818	24,258,833	113,552,651	67,846,536	13,067,673
19	Sub-total	817,375,464	139,079,844	956,455,308	67,846,536	13,067,673
20	Depreciation and amortization	132,809,520	16,610,713	149,420,233	21,896,173	5,215,726
21	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	1,660,082,555	356,940,269	2,017,022,824	341,346,622	65,413,850
22	Operating income (loss)	128,333,259	22,423,491	150,756,750	6,845,928	4,341,546
Non-operating income (net):						
23	Capital gains and (losses)	12,407,139	9,644,453	22,051,592	7,500,523	528,174
24	Interest and discounts	33,881,970	6,457,591	40,339,561	1,111,766	132,290
25	Miscellaneous non-operating income	10,262,987	1,270,374	11,533,361	15,193,336	802,388
26	Sub-total	56,552,096	17,372,418	73,924,514	23,805,625	1,462,852
27	Income before interest expense (loss)	184,885,355	39,795,909	224,681,264	30,651,553	5,804,398
28	Interest expense	61,150,860	16,457,085	77,607,945	16,457,538	2,676,717
29	Income before income taxes (loss)	123,734,495	23,338,824	147,073,319	14,194,015	3,127,681
30	Provision for income taxes (refund)	55,377,565	7,005,284	62,382,849	4,496,095	848,814
31	Net income after income taxes (loss)	68,356,930	16,333,540	84,690,470	9,697,920	2,278,867

TABLEAU 1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1978

Total, Levels III and IV	Grand total		Level V		
	Total général				
Total, niveaux III et IV			Niveau V		
	1978	1977			
dollars					Nº
Recettes d'exploitation:					
Transport à taxe unitaire:					
43,468,583	1,725,635,506	1,536,287,292	973,911	Passagers	1
282,062	29,300,469	26,264,571	185,813	Messageries	2
8,462,355	165,535,184	137,930,241	149,971	Fret	3
325,901	4,624,654	7,133,035	—	Bagage excédentaire	4
4,440,954	54,460,119	51,509,780	2,117	Courrier	5
56,979,855	1,979,555,932	1,759,124,919	1,311,812	Total partiel	6
296,801,681	472,162,989	403,521,547	42,205,425	Transport par frètement	7
353,781,536	2,451,718,921	2,162,646,466	43,517,237	<u>Total</u>	8
33,348,680	39,186,751	39,537,775	33,143,618	Autres services de vol	9
387,130,216	2,490,905,672	2,202,184,241	76,660,855	<u>Total</u>	10
30,817,730	94,821,848	76,888,454	17,128,846	Services autres que de vol (net)	11
417,947,946	2,585,727,520	2,279,072,695	93,789,701	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
Dépenses d'exploitation:					
196,642,740	829,366,727	734,183,164	45,362,025	Vols	13
102,091,624	380,514,920	330,709,388	14,930,833	Entretien	14
Services généraux et administration:					
..	220,483,686	..	..	Service —passagers	15
..	324,482,115	..	..	Service d'aéronef et de trafic	16
..	297,936,856	..	..	Publicité et ventes	17
80,914,209	194,466,860	..	..	Administration générale	18
80,914,209	1,037,369,517	896,828,268	22,555,022	Total partiel	19
27,111,899	176,532,132	173,317,234	7,481,570	Dépréciation et amortissement	20
406,760,472	2,423,783,296	2,135,038,054	90,329,450	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	21
11,187,474	161,944,224	144,034,641	3,460,251	Revenu (perte) d'exploitation	22
Revenu net étranger à l'exploitation:					
8,028,697	30,080,289	16,876,867	..	Gains et (pertes) de capital	23
1,244,056	41,583,617	16,327,233	..	Intérêts et escomptes	24
15,995,724	27,529,085	(2,009,575)	..	Recettes accessoires nettes	25
25,268,477	99,192,991	31,194,525	(533,593)	Total partiel	26
36,455,951	261,137,215	175,229,166	..	Revenu avant déduction du service des intérêts	27
19,134,255	96,742,200	104,426,896	..	Intérêts payés	28
17,321,696	164,395,015	70,802,270	2,926,658	Revenu avant déduction de l'impôt sur le revenu	29
5,344,909	67,727,758	31,697,644	1,411,139	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	30
11,976,787	96,667,257	39,104,626	1,515,519	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	31

TABLE 2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company, Year Ended December 31, 1978

No.	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée	
	dollars				
Operating revenues:					
Unit toll transportation:					
1	Passengers	1,105,029,977	367,425,463	39,408,745	22,567,282
2	Express	25,916,728	2,483,647	306,356	—
3	Freight	95,317,968	36,015,893	3,243,501	8,428,971
4	Excess baggage	2,302,466	740,319	182,534	310,374
5	Mail	27,200,358	14,558,389	2,364,425	2,181,852
6	Sub-total	1,255,767,497	421,223,711	45,505,561	33,488,479
7	Charter transportation	31,150,473	26,654,660	4,426,427	26,736,321
8	<u>Total</u>	1,286,917,970	447,878,371	49,931,988	60,224,800
9	Other flying services	—	—	—	5,838,071
10	<u>Total</u>	1,286,917,970	447,878,371	49,931,988	66,062,871
11	Non-flying services (net)	35,668,727	17,950,746	2,097,157	1,343,899
12	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	1,322,586,697	465,829,117	52,029,145	67,406,770
Operating expenses:					
13	Flying operations	361,928,668	131,608,600	19,928,980	26,193,197
14	Maintenance	166,321,756	50,038,547	8,924,129	9,352,438
General services and administration:					
15	Passenger service	139,017,392	49,465,301	4,185,121	5,139,956
16	Aircraft and traffic servicing	206,949,765	62,240,349	10,122,530	8,772,642
17	Promotion and sales	190,207,110	80,201,729	2,795,220	4,057,972
18	General administration	65,514,198	23,779,620	1,996,995	4,858,244
19	Sub-total	601,688,465	215,686,999	19,099,866	22,828,814
20	Depreciation and amortization	108,158,942	24,650,578	2,111,463	2,787,725
21	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	1,238,097,831	421,984,724	50,064,438	61,162,174
22	Operating income (loss)	84,488,866	43,844,393	1,964,707	6,244,596
Non-operating income (net):					
23	Capital gains and (losses)	8,798,290	3,608,849	3,546,786	3,041,419
24	Interest and discounts	28,573,121	5,308,849	607,951	1,474,541
25	Miscellaneous non-operating income	10,262,987	—	1,559,971	(517,787)
26	Sub-total	47,634,398	8,917,698	5,714,708	3,998,173
27	Income before interest expenses (loss)	132,123,264	52,762,091	7,679,415	10,242,769
28	Interest expense	48,019,510	13,131,350	2,518,821	515,055
29	Income before income taxes (loss)	84,103,754	39,630,741	5,160,594	9,727,714
30	Provision for income taxes (refund)	36,618,565	18,759,000	1,915,817	4,323,536
31	Net income after income taxes (loss)	47,485,189	20,871,741	3,244,777	5,404,178

TABLEAU 2. État du revenu, transporteurs canadiens à horaire fixe - Tous les services, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978

Pacific Western Airlines Ltd.	Quebecair	Transair Limited	Total			N ^o
			1978	1977		
dollars						
					Recettes d'exploitation:	
89,442,124	29,665,176	28,628,156	1,682,166,923	1,497,579,277	Transport à taxe unitaire:	
—	—	311,676	29,018,407	26,038,905	Passagers	1
9,088,442	2,505,216	2,472,838	157,072,829	129,866,592	Messageries	2
291,335	382,705	89,020	4,298,753	6,882,420	Fret	3
2,047,494	874,494	792,153	50,019,165	47,625,810	Bagage excédentaire	4
					Courrier	5
100,869,395	33,427,591	32,293,843	1,922,576,077	1,707,993,004	Total partiel	6
36,842,724	39,892,190	9,658,513	175,361,308	150,395,083	Transport par frètement	7
137,712,119	73,319,781	41,952,356	2,097,937,385	1,858,388,087	<u>Total</u>	8
—	—	—	5,838,071	6,181,528	Autres services de vol	9
137,712,119	73,319,781	41,952,356	2,103,775,456	1,864,569,615	<u>Total</u>	10
4,617,389	623,619	1,702,581	64,004,118	49,486,703	Services autres que de vol (net)	11
142,329,508	73,943,400	43,654,937	2,167,779,574	1,914,056,318	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
					Dépenses d'exploitation:	
43,091,400	33,851,166	16,121,976	632,723,987	571,907,940	Vols	13
22,377,721	14,552,439	6,856,266	278,423,296	241,472,244	Entretien	14
13,247,252	5,639,715	3,788,949	220,483,686	191,013,988	Services généraux et administration:	
25,100,324	4,064,535	7,231,970	324,482,115	283,087,349	Service-passagers	15
9,695,051	9,071,302	1,908,472	297,936,856	248,938,969	Service d'aéronef et de trafic	16
11,437,008	3,214,169	2,752,417	113,552,651	103,164,112	Publicité et ventes	17
					Administration générale	18
59,479,635	21,989,721	15,681,808	956,455,308	826,204,418	Total partiel	19
7,911,553	1,917,549	1,882,423	149,420,233	149,616,624	Dépréciation et amortissement	20
132,860,309	72,310,875	40,542,473	2,017,022,824	1,789,201,226	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	21
9,469,199	1,632,525	3,112,464	150,756,750	124,855,092	Revenu (perte) d'exploitation	22
					Revenu net étranger à l'exploitation:	
3,055,335	913	—	22,051,592	12,122,830	Gains et (pertes) de capital	23
4,375,099	—	—	40,339,561	14,852,005	Intérêts et escomptes	24
(137,274)	300,000	65,464	11,533,361	(6,296,304)	Recettes accessoires nettes	25
7,293,160	300,913	65,464	73,924,514	20,678,531	Total partiel	26
16,762,359	1,933,438	3,177,928	224,681,264	145,533,623	Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	27
8,326,319	2,150,386	2,946,504	77,607,945	87,275,109	Intérêts payés	28
8,436,040	(216,948)	231,424	147,073,319	58,258,514	Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	29
765,931	—	—	62,382,849	27,900,078	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	30
7,670,109	(216,948)	231,424	84,690,470	30,358,436	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	31

TABLE 3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level, Year Ended December 31, 1978

No.	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers		
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe		
	Level I	Level II	Total	Level III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II		Niveau III	Niveau IV	
	dollars					
Assets:						
Current assets:						
1	Cash and special deposits	421,842,800	52,389,333	474,232,133	35,467,911	838,121
2	Notes and accounts receivable	190,880,966	45,884,742	236,765,708	69,930,733	15,389,168
3	Less: Reserve for uncollectible accounts	4,962,009	647,187	5,609,196	1,608,166	673,707
4	Materials and supplies	56,286,650	11,770,570	68,057,220	30,547,732	6,173,353
5	Short-term prepayments	5,274,439	1,552,551	6,826,990	7,141,662	1,149,401
6	Other current assets	22,300,000	131,740	22,431,740	1,359,359	3,170,035
7	Sub-total	691,622,846	111,081,749	802,704,595	142,839,231	26,046,371
8	Investments and special funds	4,428,677	180,222,716	184,651,393	24,213,187	3,624,647
Property and equipment:						
9	Operating	1,947,423,425	294,209,222	2,241,632,647	318,153,879	59,906,067
10	Less: Accumulated depreciation	955,372,366	86,329,041	1,041,701,407	91,924,840	19,182,861
11	Non-operating	—	—	—	1,009,501	4,528,054
12	Less: Accumulated depreciation	—	—	—	384,036	2,563,086
13	Sub-total	992,051,059	207,880,181	1,199,931,240	226,854,504	42,688,174
Deferred charges:						
14	Long-term prepayments	—	3,200,789	3,200,789	4,461,486	665,413
15	Other deferred charges	1,042,233	1,013,146	2,055,379	12,241,987	917,588
16	Sub-total	1,042,233	4,213,935	5,256,168	16,703,473	1,583,001
17	<u>TOTAL ASSETS</u>	1,689,144,815	503,398,581	2,192,543,396	410,610,395	73,942,193
Liabilities:						
Current liabilities:						
18	Notes and accounts payable	175,641,457	58,269,189	233,910,646	102,859,819	17,766,125
19	Current portion of long-term debt	45,662,042	11,496,516	57,158,558	21,766,117	4,500,144
20	Accrued taxes	29,503,714	3,098,662	32,602,376	1,935,138	852,930
21	Other current and accrued liabilities	184,060,121	25,113,118	209,173,239	20,178,035	4,941,323
22	Sub-total	434,867,334	97,977,485	532,844,819	146,739,109	28,060,522
Non-current liabilities:						
23	Long-term debt	670,368,389	72,878,058	743,246,447	106,306,223	24,972,210
24	Other non-current liabilities	7,380,482	236,855,779	244,236,261	15,814,716	6,127,624
25	Sub-total	677,748,871	309,733,837	987,482,708	122,120,939	31,099,834
26	Deferred credits	80,973,037	18,964,421	99,937,458	19,072,043	1,945,061
27	Reserves	15,063,359	1,592,882	16,656,241	11,291,774	1,653,120
Capital stock and surplus:						
Capital stock issued and outstanding:						
28	Preferred	30,000,000	3,511,025	33,511,025	36,281,207	3,115,206
29	Common	349,009,000	31,157,738	380,166,738	8,683,892	1,529,468
30	Other paid-in capital	—	—	—	2,390,884	2,291,832
31	Unappropriated surplus	101,483,214	40,461,193	141,944,407	64,030,547	4,247,150
32	Sub-total	480,492,214	75,129,956	555,622,170	111,386,530	11,183,656
33	<u>TOTAL LIABILITIES</u>	1,689,144,815	503,398,581	2,192,543,396	410,610,395	73,942,193

TABLEAU 3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1978

Total, Levels III and IV	Grand total	Level V		
Total, niveaux III et IV	Total général	Niveau V		
dollars				N°
			Actif:	
			Disponibilités:	
36,306,032	510,538,165	..	Encaisse et dépôts spéciaux	1
85,319,901	322,085,609	..	Effets et comptes à recevoir	2
2,281,873	7,891,069	..	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	3
36,721,085	104,778,305	..	Matériaux et fournitures	4
8,291,063	15,118,053	..	Paielements anticipés à court terme	5
4,529,394	26,961,134	..	Autres disponibilités	6
168,885,602	971,590,197	31,369,543	Total partiel	7
27,837,834	212,489,227	..	Placements et fonds spéciaux	8
			Biens et matériel:	
378,059,946	2,619,692,593	83,055,265	Biens et matériel d'exploitation	9
111,107,701	1,152,809,108	24,748,168	Moins: dépréciation accumulée	10
5,537,555	5,537,555	16,251,532	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	11
2,947,122	2,947,122	7,692,005	Moins: Dépréciation accumulée	12
269,542,678	1,469,473,918	66,866,624	Total partiel	13
			Frais différés:	
5,126,899	8,327,688	..	Paielements anticipés à long terme	14
13,159,575	15,214,954	..	Autres frais différés	15
18,286,474	23,542,642	8,326,515	Total partiel	16
484,552,588	2,677,095,984	106,562,682	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>	17
			Passif:	
			Exigibilités:	
120,625,944	354,536,590	..	Effets et comptes à payer	18
26,266,261	83,424,819	..	Partie exigible de la dette à long terme	19
2,788,068	35,390,444	..	Impôts courus	20
25,119,358	234,292,597	..	Autre passif exigible et couru	21
174,799,631	707,644,450	36,698,076	Total partiel	22
			Passif non exigible:	
131,278,433	874,524,880	..	Dette à long terme	23
21,942,340	266,178,601	..	Autres valeurs passives non exigibles	24
153,220,773	1,140,703,481	44,927,107	Total partiel	25
21,017,104	120,954,562	..	Crédits différés	26
12,944,894	29,601,135	..	Réserves	27
			Capital-actions et surplus:	
			Actions émises et en circulation:	
39,396,413	72,907,438	..	Privilégiées	28
10,213,360	390,380,098	9,102,544	Ordinaires	29
4,682,716	4,682,716	..	Autre capital versé	30
68,277,697	210,222,104	15,834,955	Surplus non affecté	31
122,570,186	678,192,356	24,937,499	Total partiel	32
484,552,588	2,677,095,984	106,562,682	<u>TOTAL DU PASSIF</u>	33

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978

No.	dollars			
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée
Assets:				
Current assets:				
1 Cash	2,907,880	3,387,615	31,938	5,040,901
2 Special deposits	330,150,717	85,396,588	1,493,431	2,935,119
Notes and accounts receivable:				
3 Governments	8,969,280	1,607,835	1,300,000	-
4 General traffic	118,352,531	35,530,764	4,788,396	6,848,092
5 Associated companies	4,418,505	2,596,810	2,288,380	-
6 Company personnel	1,107,868	47,474	120,889	240,690
7 Other	13,349,992	4,899,907	-	1,562,220
8 Sub-total	146,198,176	44,682,790	8,497,665	8,651,002
9 Less: Reserve for uncollectible accounts	2,483,943	2,478,066	61,442	252,236
10 Materials and supplies	42,122,015	14,164,635	2,044,629	1,911,720
11 Short-term prepayments	2,986,294	2,288,145	283,338	213,852
12 Other current assets	22,300,000	-	-	-
13 <u>Total</u>	544,181,139	147,441,707	12,289,559	18,500,358
Investments and special funds:				
14 Investments in associated companies	4,428,677	-	2,496,400	1,526,818
15 Other investments	-	-	1,652,259	-
16 Special funds	-	-	-	-
17 Sub-total	4,428,677	-	4,148,659	1,526,818
Property and equipment:				
18 Operating	1,538,034,393	409,389,032	28,990,899	57,262,200
19 Less: Accumulated depreciation	754,192,243	201,180,123	7,157,589	18,109,607
20 Non-operating	-	-	-	-
21 Less: Accumulated depreciation	-	-	-	-
22 Sub-total	783,842,150	208,208,909	21,833,310	39,152,593
Deferred charges:				
23 Long-term prepayments	-	-	-	-
24 Developmental and pre-operating costs	304,432	-	459,715	-
25 Unamortized discount and expense debt	467,234	-	59,043	-
26 Property acquisition adjustment	118,215	-	-	-
27 Other intangibles	152,352	-	-	-
28 Other deferred charges	-	-	-	-
29 Sub-total	1,042,233	-	518,758	-
30 <u>TOTAL ASSETS</u>	1,333,494,199	355,650,616	38,790,286	59,179,769

(1) See Summary.

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978

Pacific Western Airlines Ltd. (1)	Quebecair	Transair Limited	Total		N°
dollars					
				Actif:	
37,886,018	—	75,450	49,329,802	Disponibilités:	
4,926,476	—	—	424,902,331	Encaisse	1
				Dépôts spéciaux	2
				Effets et comptes à recevoir:	
(26,008)	175,000	506,740	12,532,847	Gouvernements	3
12,509,527	6,123,295	2,835,673	186,988,278	Trafic général	4
184,774	3,018,660	—	12,507,129	Compagnies associées	5
46,339	139,531	31,622	1,734,413	Personnel de la compagnie	6
3,142,557	48,365	—	23,003,041	Autres	7
15,857,189	9,504,851	3,374,035	236,765,708	Total partiel	8
183,734	83,312	66,463	5,609,196	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	9
4,029,129	2,353,564	1,431,528	68,057,220	Matériaux et fournitures	10
703,662	222,537	129,162	6,826,990	Paielements anticipés à court terme	11
—	131,740	—	22,431,740	Autres disponibilités	12
63,218,740	12,129,380	4,943,712	802,704,595	Total	13
				Placements et fonds spéciaux:	
5,489,717	5,775,763	3,777,185	23,494,560	Placements dans les compagnies associées	14
151,978,910	—	100,664	153,731,833	Autres placements	15
7,425,000	—	—	7,425,000	Fonds spéciaux	16
164,893,627	5,775,763	3,877,849	184,651,393	Total partiel	17
				Biens et matériel:	
142,401,113	28,479,289	37,075,721	2,241,632,647	Biens et matériel d'exploitation	18
34,100,396	14,173,693	12,787,756	1,041,701,407	Moins: Dépréciation accumulée	19
—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	20
—	—	—	—	Moins: Dépréciation accumulée	21
108,300,717	14,305,596	24,287,965	1,199,931,240	Total partiel	22
				Frais différés:	
—	—	—	—	Paielements anticipés à long terme	23
914,490	—	48,741	1,727,378	Frais d'expansion et frais préliminaires d'exploitation	24
—	—	—	526,277	Escomptes et frais non amortis sur la dette	25
—	—	—	118,215	Redressement relatif à l'acquisition de biens	26
1,718,800	—	—	1,871,152	Autres valeurs immatérielles	27
110,569	902,577	—	1,013,146	Autres frais différés	28
2,743,859	902,577	48,741	5,256,168	Total partiel	29
339,156,943	33,113,316	33,158,267	2,192,543,396	TOTAL DE L'ACTIF	30

(1) Voir Sommaire.

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978 - Concluded

No.	dollars			
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée
Liabilities:				
Current liabilities:				
Notes and accounts payable:				
1 Current notes payable	22,579,794	—	4,800,388	3,592,380
2 Accounts payable - General	62,776,235	8,870,893	3,162,291	11,305,877
Collections as agents:				
3 Traffic	27,639,873	21,598,235	—	1,127,118
4 Other	7,776,920	5,752,600	—	260,802
5 Associated companies	278,207	18,368,700	—	—
6 Current portion of long-term debt	29,827,617	15,834,425	1,454,407	—
7 Sub-total	150,878,646	70,424,853	9,417,086	16,286,177
8 Accrued salaries and wages	45,994,765	23,966,375	24,000	2,114,394
9 Accrued taxes	15,835,632	13,668,082	—	2,339,081
10 Dividends payable	—	—	—	—
11 Air travel plan liability	1,868,683	—	—	—
12 Unearned transportation revenue	60,123,032	30,897,220	1,366,715	2,063,053
13 Other current liabilities	—	21,210,046	—	—
14 Total	274,700,758	160,166,576	10,307,801	22,802,705
Non-current liabilities:				
15 Long-term debt	555,223,448	115,144,941	14,145,016	—
16 Advances from associated companies	—	—	—	1,541,387
17 Pension liability	—	—	—	—
18 Other non-current liabilities	7,380,482	—	—	—
19 Sub-total	562,603,930	115,144,941	14,145,016	1,541,387
Deferred credits:				
20 Unamortized premium on debt	—	—	—	—
21 Other deferred credits	80,973,037	—	5,914,333	12,790,088
22 Sub-total	80,973,037	—	5,914,333	12,790,088
Reserves:				
23 Reserve for major overhauls	—	—	1,474,026	—
24 Reserve for self-insurance	—	—	—	—
25 Other reserves	—	15,063,359	—	—
26 Sub-total	—	15,063,359	1,474,026	—
Capital stock and surplus:				
Capital stock issued and outstanding:				
27 Preferred	—	30,000,000	3,263,800	—
28 Common	329,009,000	20,000,000	998	5,615,827
29 Capital stock subscribed and unissued	—	—	—	—
30 Other paid-in capital	—	—	—	—
31 Unappropriated surplus	86,207,474	15,275,740	3,184,312	16,429,762
32 Sub-total	415,216,474	65,275,740	6,449,110	22,045,589
33 TOTAL LIABILITIES	1,333,494,199	355,650,616	38,790,286	59,179,769

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 - fin

Pacific Western Airlines Ltd.	Quebecair	Transair Limited	Total		N ^o
dollars					
				Passif:	
				Exigibilités:	
2,491,291	2,327,081	252,907	36,043,841	Effets et comptes à payer:	
14,849,764	6,290,190	5,160,707	112,415,957	Effets courants à payer	1
				Comptes à payer en général	2
				Perceptions à titre d'agent:	
-	(108,111)	541,655	50,798,770	Trafic	3
-	1,689,445	525,404	16,005,171	Autres	4
-	-	-	18,646,907	Compagnies associées	5
6,111,353	1,143,172	2,787,584	57,158,558	Partie exigible de la dette à long terme	6
23,452,408	11,341,777	9,268,257	291,069,204	Total partiel	7
7,150,643	1,624,925	913,405	81,788,507	Appointements et salaires courus	8
722,687	-	36,894	32,602,376	Impôts courus	9
3,081,511	-	(57)	3,081,454	Dividendes à payer	10
-	841,724	-	2,710,407	Dépôts afférents aux "plans" de voyages aériens	11
2,477,948	1,194,383	1,073,574	99,195,925	Recettes de transport perçues d'avance	12
-	-	1,186,900	22,396,946	Autres exigibilités	13
36,885,197	15,002,809	12,478,973	532,844,819	Total	14
				Passif non exigible:	
47,082,957	1,228,863	10,421,222	743,246,447	Dette à long terme	15
-	323,694	164,116	2,029,197	Avances de compagnies associées	16
-	-	-	-	Pensions	17
220,000,000	7,826,582	7,000,000	242,207,064	Autres valeurs passives non exigibles	18
267,082,957	9,379,139	17,585,338	987,482,708	Total partiel	19
				Crédits différés:	
-	-	-	-	Prime non amortie sur la dette	20
-	260,000	-	99,937,458	Autres crédits différés	21
-	260,000	-	99,937,458	Total partiel	22
				Réserves:	
-	118,856	-	1,592,882	Réserve pour les révisions générales	23
-	-	-	-	Réserve d'auto-assurance	24
-	-	-	15,063,359	Autres réserves	25
-	118,856	-	16,656,241	Total partiel	26
				Capital-actions et surplus:	
-	47,225	200,000	33,511,025	Actions émises et en circulation:	
8,589,861	7,000,000	9,951,052	380,166,738	Actions privilégiées	27
-	-	-	-	Actions ordinaires	28
-	-	-	-	Actions souscrites mais non émises	29
26,598,928	1,305,287	(7,057,096)	141,944,407	Autre capital versé	30
				Surplus non affecté	31
35,188,789	8,352,512	3,093,956	555,622,170	Total partiel	32
339,156,943	33,113,316	33,158,267	2,192,543,396	TOTAL DU PASSIF	33

TABLE 5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level, (1) Year Ended December 31, 1978

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
				Débit	Credit	
				Débit	Crédit	
dollars						
Levels I and II carriers - Transporteurs des niveaux I et II						
Property and equipment:						
1 Flight equipment	1,672,335,052	75,808,229	53,101,660	11,467,043	2,559,283	1,703,949,381
2 Ground equipment	201,553,637	12,342,522	3,466,625	64,063	-	210,493,597
3 Buildings and other improvements	260,371,270	12,827,862	3,945,483	-	36,911	269,216,738
4 Sub-total	2,134,259,959	100,978,613	60,513,768	11,531,106	2,596,194	2,183,659,716
5 Land	810,649	-	275,548	-	-	535,101
6 Construction work in progress	22,938,121	34,652,556	10,971	-	141,876	57,437,830
7 <u>Total</u>	2,158,008,729	135,631,169	60,800,287	11,531,106	2,738,070	2,241,632,647
8 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
9 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	2,158,008,729	135,631,169	60,800,287	11,531,106	2,738,070	2,241,632,647
Level III carriers - Transporteurs du niveau III						
Property and equipment:						
10 Flight equipment	232,612,885	67,920,763	36,823,553	1,355,143	1,840,291	263,224,947
11 Ground equipment	18,505,996	3,701,350	690,942	119,715	94,725	21,541,394
12 Buildings and other improvements	29,096,806	2,742,034	703,380	12,291	73,416	31,074,335
13 Sub-total	280,215,687	74,364,147	38,217,875	1,487,149	2,008,432	315,840,676
14 Land	1,188,129	173,025	44,518	-	1,250	1,315,386
15 Construction work in progress	36,140	971,330	-	-	9,652	997,818
16 <u>Total</u>	281,439,956	75,508,502	38,262,393	1,487,149	2,019,334	318,153,880
17 Non-operating property and equipment	756,983	252,997	479	-	-	1,009,501
18 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	282,196,939	75,761,499	38,262,872	1,487,149	2,019,334	319,163,381
Level IV carriers - Transporteurs du niveau IV						
Property and equipment:						
19 Flight equipment	36,014,701	13,935,340	5,272,612	202,276	254,737	44,624,968
20 Ground equipment	4,307,266	804,860	269,416	26,737	69,014	4,800,433
21 Buildings and other improvements	7,607,134	2,376,581	247,956	263,067	152,527	9,846,299
22 Sub-total	47,929,101	17,116,781	5,789,984	492,080	476,278	59,271,700
23 Land	421,283	52,251	6,188	83,067	1	550,412
24 Construction work in progress	47,666	36,289	-	-	-	83,955
25 <u>Total</u>	48,398,050	17,205,321	5,796,172	575,147	476,279	59,906,067
26 Non-operating property and equipment	4,355,205	361,346	175,621	172,262	185,138	4,528,054
27 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	52,753,255	17,566,667	5,971,793	747,409	661,417	64,434,121

(1) This information is not collected from Level V carriers.

TABLEAU 5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier(1), année terminée le 31 décembre 1978

Accumulated depreciation					
Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year	End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année	À la fin de l'année	
	Debit	Credit			
	Débit	Crédit			
dollars					NO
Levels I and II carriers — Transporteurs des niveaux I et II					
					Biens et matériel:
746,986,324	33,976,401	4,141,411	108,586,549	825,737,883	Matériel volant 1
101,310,568	2,995,853	421	19,527,045	117,842,181	Matériel au sol 2
85,089,049	1,144,772	—	14,177,066	98,121,343	Bâtiments et autres améliorations 3
933,385,941	38,117,026	4,141,832	142,290,660	1,041,701,407	Total partiel 4
—	—	—	—	—	Terrains 5
—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 6
933,385,941	38,117,026	4,141,832	142,290,660	1,041,701,407	<u>Total</u> 7
—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 8
933,385,941	38,117,026	4,141,832	142,290,660	1,041,701,407	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 9
Level III carriers — Transporteurs du niveau III					
					Biens et matériel:
65,834,765	12,846,586	2,025,000	17,513,041	72,526,220	Matériel volant 10
8,455,349	547,171	161,213	2,162,282	10,231,673	Matériel au sol 11
7,790,617	341,412	128,918	1,575,359	9,153,482	Bâtiments et autres améliorations 12
82,080,731	13,735,169	2,315,131	21,250,682	91,911,375	Total partiel 13
7,896	—	3,701	1,869	13,466	Terrains 14
—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 15
82,088,627	13,735,169	2,318,832	21,252,551	91,924,841	<u>Total</u> 16
323,950	—	23,063	37,023	384,036	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 17
82,412,577	13,735,169	2,341,895	21,289,574	92,308,877	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 18
Level IV carriers — Transporteurs du niveau IV					
					Biens et matériel:
11,450,969	1,815,275	374,724	4,130,308	14,140,726	Matériel volant 19
2,080,075	175,564	113,500	532,612	2,550,623	Matériel au sol 20
2,068,103	208,818	171,342	460,885	2,491,512	Bâtiments et autres améliorations 21
15,599,147	2,199,657	659,566	5,123,805	19,182,861	Total partiel 22
—	—	—	—	—	Terrains 23
—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 24
15,599,147	2,199,657	659,566	5,123,805	19,182,861	<u>Total</u> 25
2,290,163	82,897	268,289	87,531	2,563,086	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 26
17,889,310	2,282,554	927,855	5,211,336	21,745,947	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 27

(1) Les transporteurs du niveau V ne fournissent pas ces renseignements.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978

No.	Cost		Retirements		Adjustments		End of year
	Coût		Désaffec- tations		Redressements		
	Beginning of year	Additions			Debit	Credit	
	Au début de l'année				Débit	Crédit	
					Débit	Crédit	
	dollars						
	Air Canada						
Property and equipment:							
Flight equipment:							
1	Airframes	1,030,432,746	17,027,981	8,663,986	-	-	1,038,796,741
2	Aircraft engines	-	-	-	-	-	-
3	Aircraft propellers	-	-	-	-	-	-
4	Aircraft communications and navigational equipment	-	-	-	-	-	-
5	Miscellaneous flight equipment	-	-	-	-	-	-
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	95,242,849	3,844,710	1,982,223	-	-	97,105,336
7	Sub-total	1,125,675,595	20,872,691	10,646,209	-	-	1,135,902,077
Ground property and equipment:							
8	Ramp equipment	33,189,535	1,489,614	619,552	-	-	34,059,597
9	Communications and meteorological equipment	644,777	194,452	30,948	-	-	808,281
10	Maintenance and engineering equipment	20,823,964	627,429	133,121	-	-	21,318,272
11	Surface transport vehicles and equipment	893,886	235,994	183,237	-	-	946,643
12	Furniture, fixtures and office equipment	1,966,069	102,659	91,989	-	-	1,976,739
13	Miscellaneous ground equipment	85,035,447	6,034,036	2,191,279	-	-	88,878,204
14	Buildings and other improvements	193,746,147	10,071,588	3,009,386	-	-	200,808,349
15	Sub-total	336,299,825	18,755,772	6,259,512	-	-	348,796,085
16	Land	-	-	-	-	-	-
17	Construction work in progress	21,861,213	31,475,018	-	-	-	53,336,231
18	Total	1,483,836,633	71,103,481	16,905,721	-	-	1,538,034,393
19	Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
20	TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	1,483,836,633	71,103,481	16,905,721	-	-	1,538,034,393
CP Air							
Property and equipment:							
Flight equipment:							
21	Airframes	266,123,546	947,273	9,354,574	-	-	257,716,245
22	Aircraft engines	25,320,316	3,339,758	541,913	-	-	28,118,161
23	Aircraft propellers	9,000	-	-	-	-	9,000
24	Aircraft communications and navigational equipment	707,335	-	-	-	-	707,335
25	Miscellaneous flight equipment	2,304,892	9,971,445	379,789	-	-	11,896,548
26	Flight equipment, spare parts and assemblies	23,164,770	1,435,705	640,107	-	-	23,960,368
27	Sub-total	317,629,859	15,694,181	10,916,383	-	-	322,407,657
Ground property and equipment:							
28	Ramp equipment	6,688,943	1,151,830	9,167	-	-	7,831,606
29	Communications and meteorological equipment	7,879	-	-	-	-	7,879
30	Maintenance and engineering equipment	10,573,468	311,413	12,846	-	-	10,872,035
31	Surface transport vehicles and equipment	447,004	53,170	30,562	-	-	469,612
32	Furniture, fixtures and office equipment	6,991,318	421,252	9,611	-	-	7,402,959
33	Miscellaneous ground equipment	14,593,297	355,986	15,804	-	-	14,933,479
34	Buildings and other improvements	42,918,828	2,120,643	448,337	-	-	44,591,134
35	Sub-total	82,220,737	4,414,294	526,327	-	-	86,108,704

TABEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978

Accumulated depreciation						
Dépréciation accumulée						
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		Nº
dollars						
Air Canada						
Biens et matériel:						
Matériel volant:						
477,684,518	6,990,210	—	—	69,799,570	540,493,878	Cellules 1
—	—	—	—	—	—	Moteurs d'aéronefs 2
—	—	—	—	—	—	Hélices d'aéronefs 3
—	—	—	—	—	—	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4
—	—	—	—	—	—	Équipement de bord divers 5
43,984,673	1,999,377	—	—	6,606,890	48,592,186	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6
521,669,191	8,989,587	—	—	76,406,460	589,086,064	Total partiel 7
Biens et matériel au sol:						
17,886,400	536,080	—	—	2,616,180	19,966,500	Matériel de rampe 8
347,781	30,948	—	—	113,420	430,253	Matériel de télécommunication et météorologique 9
12,956,576	120,637	—	—	1,509,760	14,345,699	Matériel technique et d'entretien 10
564,465	171,833	—	—	134,690	527,322	Véhicules et équipement de transport sur terre 11
1,067,802	88,111	—	—	140,950	1,120,641	Mobilier, installations et matériel de bureau 12
42,842,130	1,862,700	—	—	9,566,039	50,545,469	Matériel divers au sol 13
67,836,429	332,643	—	—	10,666,509	78,170,295	Bâtiments et autres améliorations 14
143,501,583	3,142,952	—	—	24,747,548	165,106,179	Total partiel 15
—	—	—	—	—	—	Terrains 16
—	—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 17
665,170,774	12,132,539	—	—	101,154,008	754,192,243	Total 18
—	—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
665,170,774	12,132,539	—	—	101,154,008	754,192,243	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20
CP Air						
Biens et matériel:						
Matériel volant:						
128,801,724	7,966,258	—	—	15,511,499	136,346,965	Cellules 21
13,075,706	444,694	1,370	—	1,468,307	14,100,689	Moteurs d'aéronefs 22
9,000	—	—	—	—	9,000	Hélices d'aéronefs 23
444,583	—	—	—	45,360	489,943	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 24
936,963	379,789	—	—	213,557	770,731	Équipement de bord divers 25
14,832,235	568,168	—	—	1,664,359	15,928,426	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 26
158,100,211	9,358,909	1,370	—	18,903,082	167,645,754	Total partiel 27
Biens et matériel au sol:						
3,478,376	9,167	—	—	533,426	4,002,635	Matériel de rampe 28
7,879	—	—	—	—	7,879	Matériel de télécommunication et météorologique 29
6,000,158	11,691	—	—	866,151	6,854,618	Matériel technique et d'entretien 30
395,637	26,884	—	—	33,509	402,262	Véhicules et équipement de transport sur terre 31
2,570,602	8,431	—	—	644,933	3,207,104	Mobilier, installations et matériel de bureau 32
4,004,118	15,701	—	—	1,574,202	5,562,619	Matériel divers au sol 33
11,835,224	433,247	—	—	2,095,275	13,497,252	Bâtiments et autres améliorations 34
28,291,994	505,121	—	—	5,747,496	33,534,369	Total partiel 35

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978 - Continued

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		A la fin de l'année
				Debit	Credit	
			Débit	Crédit		
dollars						
CP Air — Concluded — fin						
Ground property and equipment — Concluded:						
1	Land	226	—	226	—	—
2	Construction work in progress	141,876	872,671	—	—	141,876 872,671
3	<u>Total</u>	399,992,698	20,981,146	11,442,936	—	141,876 409,389,032
4	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—
5	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	399,992,698	20,981,146	11,442,936	—	141,876 409,389,032
Eastern Provincial Airways (1963) Limited						
Property and equipment:						
Flight equipment:						
6	Airframes	13,560,950	942,911	5,222,545	—	— 9,281,316
7	Aircraft engines	3,062,569	358,408	1,110,000	—	— 2,310,977
8	Aircraft propellers	69,746	51,696	2,451	—	— 118,991
9	Aircraft communications and navigational equipment	464,515	—	200,000	—	— 264,515
10	Miscellaneous flight equipment	233,042	38,029	16,099	—	— 254,972
11	Flight equipment, spare parts and assemblies	4,063,683	520,165	95,972	—	— 4,487,876
12	Sub-total	21,454,505	1,911,209	6,647,067	—	— 16,718,647
Ground property and equipment:						
13	Ramp equipment	329,819	55,624	5,169	—	— 380,274
14	Communications and meteorological equipment	124,116	24,956	19	—	— 149,053
15	Maintenance and engineering equipment	959,762	32,372	1,975	—	— 990,159
16	Surface transport vehicles and equipment	52,678	11,165	2,650	—	— 61,193
17	Furniture, fixtures and office equipment	1,163,512	98,809	19,721	—	— 1,242,600
18	Miscellaneous ground equipment	4,295	—	—	—	— 4,295
19	Buildings and other improvements	9,234,097	210,581	—	—	— 9,444,678
20	Sub-total	11,868,279	433,507	29,534	—	— 12,272,252
21	Land	—	—	—	—	—
22	Construction work in progress	—	—	—	—	—
23	<u>Total</u>	33,322,784	2,344,716	6,676,601	—	— 28,990,899
24	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—
25	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	33,322,784	2,344,716	6,676,601	—	— 28,990,899
Nordair Ltd. — Nordair Ltée						
Property and equipment:						
Flight equipment:						
26	Airframes	28,011,243	12,466,756	5,751,462	—	— 34,726,537
27	Aircraft engines	7,177,916	2,703,327	2,056,573	—	— 7,824,670
28	Aircraft propellers	395,897	4,958	10,751	—	— 390,104
29	Aircraft communications and navigational equipment	156,302	24,708	9,437	—	— 171,573
30	Miscellaneous flight equipment	501,556	98,715	12,639	—	— 587,632
31	Flight equipment, spare parts and assemblies	5,913,126	258,939	141,011	—	1,992 6,029,062
32	Sub-total	42,156,040	15,557,403	7,981,873	—	1,992 49,729,578

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 - suite

Accumulated depreciation							
Dépréciation accumulée							
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year		
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année		
	Debit	Credit	Rate	Amount			
	Débit	Crédit	Taux	Montant			N ^o
dollars							
CP Air - Concluded - fin							
						Biens et matériel au sol - fin:	
-	-	-	-	-	-	Terrains	1
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	2
186,392,205	9,864,030	1,370	-	24,650,578	201,180,123	<u>Total</u>	3
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	4
186,392,205	9,864,030	1,370	-	24,650,578	201,180,123	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	5
Eastern Provincial Airways (1963) Limited							
						Biens et matériel:	
1,859,794	943,189	-	-	954,875	1,871,480	Matériel volant:	
450,762	209,646	-	-	223,587	464,703	Cellules	6
4,254	991	-	-	13,209	16,472	Moteurs d'aéronefs	7
129,306	36,167	-	-	27,610	120,749	Hélices d'aéronefs	8
165,032	3,069	-	-	27,050	189,013	Matériel de télécommunication et de navigation de bord	9
1,014,999	35,859	-	-	254,000	1,233,140	Équipement de bord divers	10
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant	11
3,624,147	1,228,921	-	-	1,500,331	3,895,557	Total partiel	12
						Biens et matériel au sol:	
217,872	5,037	-	-	37,744	250,579	Matériel de rampe	13
76,720	63	-	-	15,398	92,055	Matériel de télécommunication et météorologique	14
630,642	2,049	-	-	113,081	741,674	Matériel technique et d'entretien	15
38,675	2,551	-	-	6,210	42,334	Véhicules et équipement de transport sur terre	16
532,434	14,410	-	-	166,913	684,937	Mobilier, installations et matériel de bureau	17
3,995	-	-	-	-	3,995	Matériel divers au sol	18
933,412	-	-	-	513,046	1,446,458	Bâtiments et autres améliorations	19
2,433,750	24,110	-	-	852,392	3,262,032	Total partiel	20
-	-	-	-	-	-	Terrains	21
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	22
6,057,897	1,253,031	-	-	2,352,723	7,157,589	<u>Total</u>	23
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	24
6,057,897	1,253,031	-	-	2,352,723	7,157,589	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	25
Nordair Ltd. - Nordair Ltée							
						Biens et matériel:	
8,673,025	1,689,630	-	-	1,422,415	8,405,810	Matériel volant:	
1,718,446	313,808	-	-	320,774	1,725,412	Cellules	26
148,183	3,344	-	-	63,579	208,418	Moteurs d'aéronefs	27
93,793	4,772	-	-	9,432	98,453	Hélices d'aéronefs	28
240,794	2,249	-	-	40,121	278,666	Matériel de télécommunication et de navigation de bord	29
3,493,984	32,779	-	-	345,663	3,806,868	Équipement de bord divers	30
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant	31
14,368,225	2,046,582	-	-	2,201,984	14,523,627	Total partiel	32

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1978 - Continued

No.	Cost		Retirements		Adjustments		End of year
	Coût		Désaffec- tations		Redressements		
	Beginning of year	Additions			Debit	Credit	
	Au début de l'année				Débit	Crédit	
dollars							
Nordair Ltd. -- Concluded -- Nordair Ltée -- fin							
Ground property and equipment:							
1	Ramp equipment	307,954	29,210	—	—	—	337,164
2	Communications and meteorological equipment	150,298	4,096	—	—	—	154,394
3	Maintenance and engineering equipment	700,623	4,316	—	—	—	704,939
4	Surface transport vehicles and equipment	339,430	52,482	26,581	—	—	365,331
5	Furniture, fixtures and office equipment	553,800	47,178	1,086	—	—	599,892
6	Miscellaneous ground equipment	706,989	8,951	74	—	—	715,866
7	Buildings and other improvements	2,622,017	79,311	275,730	—	—	2,425,598
8	Sub-total	5,381,111	225,544	303,471	—	—	5,303,184
9	Land	2,000	—	—	—	—	2,000
10	Construction work in progress	177,336	2,061,073	10,971	—	—	2,227,438
11	<u>Total</u>	47,716,487	17,844,020	8,296,315	—	1,992	57,262,200
12	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
13	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	47,716,487	17,844,020	8,296,315	—	1,992	57,262,200
Pacific Western Airlines Ltd.(1)							
Property and equipment:							
Flight equipment:							
14	Airframes	82,019,456	17,037,005	9,410,561	—	—	89,645,900
15	Aircraft engines	26,122,402	1,429,644	5,558,916	—	—	21,993,130
16	Aircraft propellers	715,002	287,980	490,264	—	—	512,718
17	Aircraft communications and navigational equipment	1,695,936	497,863	620,657	—	—	1,573,142
18	Miscellaneous flight equipment	486,234	32,530	31,806	—	—	486,958
19	Flight equipment, spare parts and assemblies	7,997,096	646,116	664,190	—	—	7,979,022
20	Sub-total	119,036,126	19,931,138	16,776,394	—	—	122,190,870
Ground property and equipment:							
21	Ramp equipment	—	—	—	—	—	—
22	Communications and meteorological equipment	283,959	6,422	—	—	—	290,381
23	Maintenance and engineering equipment	1,249,901	52,833	3,017	—	—	1,299,717
24	Surface transport vehicles and equipment	1,060,213	41,753	36,305	—	—	1,065,661
25	Furniture, fixtures and office equipment	1,473,492	207,435	7,406	—	—	1,673,521
26	Miscellaneous ground equipment	5,882,864	388,852	25,706	—	—	6,246,010
27	Buildings and other improvements	8,004,722	296,368	200,128	—	—	8,100,962
28	Sub-total	17,955,151	993,663	272,562	—	—	18,676,252
29	Land	807,823	—	275,322	—	—	532,501
30	Construction work in progress	757,696	243,794	—	—	—	1,001,490
31	<u>Total</u>	138,556,796	21,168,595	17,324,278	—	—	142,401,113
32	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
33	<u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	138,556,796	21,168,595	17,324,278	—	—	142,401,113

(1) See Summary.

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 - suite

Accumulated depreciation

Dépréciation accumulée

Beginning of year	Adjustments	Depreciation during year	End of year
Au début de l'année	Redressements	Dépréciation au cours de l'année	À la fin de l'année
	Debit	Credit	
	Débit	Crédit	
		Rate	Amount
		Taux	Montant

dollars

Nordair Ltd. - Concluded - Nordair Ltée - fin

						Biens et matériel au sol:	
255,699	-	50	-	21,074	276,823	Matériel de rampe	1
117,564	-	-	-	9,207	126,771	Matériel de télécommunication et météorologique	2
488,586	-	371	-	46,466	535,423	Matériel technique et d'entretien	3
256,163	19,862	-	-	38,975	275,276	Véhicules et équipement de transport sur terre	4
349,083	752	-	-	50,309	398,640	Mobilier, installations et matériel de bureau	5
441,827	74	-	-	62,893	504,646	Matériel divers au sol	6
1,542,163	275,731	-	-	201,969	1,468,401	Bâtiments et autres améliorations	7
3,451,085	296,419	421	-	430,893	3,585,980	Total partiel	8
-	-	-	-	-	-	Terrains	9
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	10
17,819,310	2,343,001	421	-	2,632,877	18,109,607	<u>Total</u>	11
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	12
17,819,310	2,343,001	421	-	2,632,877	18,109,607	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	13

Pacific Western Airlines Ltd. (1)

						Biens et matériel:	
22,358,788	7,384,080	-	-	4,331,284	19,305,992	Matériel volant:	
7,315,727	3,527,869	-	-	1,379,859	5,167,717	Cellules	14
322,053	72,298	-	-	7,052	256,807	Moteurs d'aéronefs	15
571,711	363,989	-	-	182,869	390,591	Hélices d'aéronefs	16
257,583	31,806	-	-	43,991	269,768	Matériel de télécommunication et de navigation de bord	17
2,438,751	479,820	-	-	456,400	2,415,331	Équipement de bord divers	18
						Pièces et assemblages de rechange de matériel volant	19
33,264,613	11,859,862	-	-	6,401,455	27,806,206	Total partiel	20
						Biens et matériel au sol:	
-	-	-	-	-	-	Matériel de rampe	21
191,494	-	-	-	19,130	210,624	Matériel de télécommunication et météorologique	22
770,989	1,182	-	-	95,616	865,423	Matériel technique et d'entretien	23
656,273	32,421	-	-	148,825	772,677	Véhicules et équipement de transport sur terre	24
664,128	4,341	-	-	140,303	800,090	Mobilier, installations et matériel de bureau	25
1,264,371	22,128	-	-	426,343	1,668,586	Matériel divers au sol	26
1,536,355	28,601	-	-	469,036	1,976,790	Bâtiments et autres améliorations	27
5,083,610	88,673	-	-	1,299,253	6,294,190	Total partiel	28
-	-	-	-	-	-	Terrains	29
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours	30
38,348,223	11,948,535	-	-	7,700,708	34,100,396	<u>Total</u>	31
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	32
38,348,223	11,948,535	-	-	7,700,708	34,100,396	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	33

(1) Voir Sommaire.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, Year Ended December 31, 1978 — Concluded

No.	Cost						
	Coût						
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year	
	Au début de l'année		Désaffec-tations	Redressements	À la fin de l'année		
				Debit	Credit		
			Débit	Crédit			
	dollars						
	Quebecair						
Property and equipment:							
Flight equipment:							
1	Airframes	18,796,194	280,469	—	—	19,076,663	
2	Aircraft engines	1,466,966	—	—	—	1,466,966	
3	Aircraft propellers	—	—	—	—	—	
4	Aircraft communications and navigational equipment	262,549	19,020	—	—	281,569	
5	Miscellaneous flight equipment	180,283	9,835	—	—	190,118	
6	Flight equipment, spare parts and assemblies	2,091,733	81,376	30,627	—	2,142,482	
7	Sub-total	22,797,725	390,700	30,627	—	23,157,798	
Ground property and equipment:							
8	Ramp equipment	454,648	28,133	—	—	482,781	
9	Communications and meteorological equipment	102,172	4,874	—	—	107,046	
10	Maintenance and engineering equipment	528,190	17,921	—	—	546,111	
11	Surface transport vehicles and equipment	197,324	10,527	8,800	—	199,051	
12	Furniture, fixtures and office equipment	509,578	156,819	—	—	666,397	
13	Miscellaneous ground equipment	230,564	28,743	—	—	259,307	
14	Buildings and other improvements	3,011,427	49,371	—	—	3,060,798	
15	Sub-total	5,033,903	296,388	8,800	—	5,321,491	
16	Land	—	—	—	—	—	
17	Construction work in progress	—	—	—	—	—	
18	Total	27,831,628	687,088	39,427	—	28,479,289	
19	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	
20	TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	27,831,628	687,088	39,427	—	28,479,289	
Transair Limited							
Property and equipment:							
Flight equipment:							
21	Airframes	17,033,448	510,515	—	11,220,525	28,113,666	
22	Aircraft engines	2,424,884	710,115	25,538	221,122	1,546,321	
23	Aircraft propellers	259,133	100,394	—	—	249,566	
24	Aircraft communications and navigational equipment	28,613	—	—	109,961	28,613	
25	Miscellaneous flight equipment	323,988	7,400	—	—	341,604	
26	Flight equipment, spare parts and assemblies	3,515,136	122,483	77,569	10,216	3,562,984	
27	Sub-total	23,585,202	1,450,907	103,107	15,180	33,842,754	
Ground property and equipment:							
28	Ramp equipment	511,749	653	—	11,467,043	522,881	
29	Communications and meteorological equipment	96,955	47	—	2,557,291	97,002	
30	Maintenance and engineering equipment	781,641	29,883	—	—	836,482	
31	Surface transport vehicles and equipment	166,410	—	—	24,958	166,410	
32	Furniture, fixtures and office equipment	441,385	20,554	—	—	490,565	
33	Miscellaneous ground equipment	333,729	79	—	28,626	333,808	
34	Buildings and other improvements	834,032	—	11,902	—	785,219	
35	Sub-total	3,165,901	51,216	11,902	64,063	3,232,367	
36	Land	600	—	—	—	600	
37	Construction work in progress	—	—	—	—	—	
38	Total	26,751,703	1,502,123	115,009	11,531,106	37,075,721	
39	Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	
40	TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT	26,751,703	1,502,123	115,009	11,531,106	37,075,721	

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1978 - fin

Accumulated depreciation					
Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année
	Debit	Credit	Rate	Amount	
	Débit	Crédit	Taux	Montant	
dollars					
Quebecair					
8,704,447	-	-	-	1,273,297	9,977,744
663,106	-	-	-	106,057	769,163
-	-	-	-	-	-
205,121	-	8,645	-	-	213,766
113,734	-	-	-	16,653	130,387
855,264	25,797	-	-	161,274	990,741
10,541,672	25,797	8,645	-	1,557,281	12,081,801
Biens et matériel:					
Matériel volant:					
Cellules					1
Moteurs d'aéronefs					2
Hélices d'aéronefs					3
Matériel de télécommunication et de navigation de bord					4
Équipement de bord divers					5
Pièces et assemblages de rechange de matériel volant					6
Total partiel					7
Biens et matériel au sol:					
Matériel de rampe					8
Matériel de télécommunication et météorologique					9
Matériel technique et d'entretien					10
Véhicules et équipement de transport sur terre					11
Mobiliier, installations et matériel de bureau					12
Matériel divers au sol					13
Bâtiments et autres améliorations					14
Total partiel					15
Terrains					16
Travaux de construction en cours					17
Total					18
Biens et matériel étrangers à l'exploitation					19
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL					20
Transair Limited					
Biens et matériel:					
Matériel volant:					
Cellules					21
Moteurs d'aéronefs					22
Hélices d'aéronefs					23
Matériel de télécommunication et de navigation de bord					24
Équipement de bord divers					25
Pièces et assemblages de rechange de matériel volant					26
Total partiel					27
Biens et matériel au sol:					
Matériel de rampe					28
Matériel de télécommunication et météorologique					29
Matériel technique et d'entretien					30
Véhicules et équipement de transport sur terre					31
Mobiliier, installations et matériel de bureau					32
Matériel divers au sol					33
Bâtiments et autres améliorations					34
Total partiel					35
Terrains					36
Travaux de construction en cours					37
Total					38
Biens et matériel étrangers à l'exploitation					39
TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL					40

TABLE 7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services, Year Ended December 31, 1978

No.	Expenses	Functional classification					Aircraft and traffic servicing
		Classification fonctionnelle					
		Flying operations	Maintenance		Passenger servicing	Aircraft and traffic servicing	
		Vols	Entretien		Soins des passagers	Service courant des aéronefs et du trafic	
			Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment	Maintenance burden	Aircraft servicing	
		Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol	Frais indirects d'entretien	Service courant des aéronefs		
		dollars					
	Salaries, wages and personnel expenses:						
1	General management	—	—	128,033	8,105,985	1,242,558	3,226,369
2	Pilots and co-pilots	131,276,907	—	—	—	—	—
3	Other flight personnel	—	—	—	—	72,407,065	—
4	Maintenance labour	—	54,284,843	5,631,231	8,393,684	—	—
5	Aircraft and traffic handling	—	—	18,753	24,339	—	54,483,203
6	Trainees, instructors, unallocated shop labour	—	—	55,442	21,563,495	742,508	989,309
7	Communications	—	—	43,563	1,248,330	76,135	811,277
8	Other personnel	—	—	12,362	34,280,846	12,012,038	4,344,872
9	Personnel expenses	—	—	7,548	1,516,857	20,219,619	1,274,337
10	Sub-total	131,276,907	54,284,843	5,896,932	75,133,536	106,699,923	65,129,367
	Materials and supplies:						
11	Aircraft fuels and oils	397,784,250	—	—	—	—	—
12	Maintenance materials and supplies	—	48,810,495	1,992,013	3,435,083	—	—
13	Shop and servicing supplies	—	—	828	3,990,530	—	933,049
14	Stationery, printing and office supplies	—	—	690	1,105,070	382,181	589,513
15	Passenger food expense	—	—	—	—	72,164,887	—
16	Other supplies	—	—	—	1,147,725	10,667,618	987,541
17	Inventory adjustments	—	—	—	(107,074)	25,886	—
18	Sub-total	397,784,250	48,810,495	1,993,531	9,571,334	83,240,572	2,510,103
	Other expenses:						
19	Communications purchased	—	—	32,752	519,723	241,541	5,501,037
20	Light, heat, power and water	—	—	178,523	4,228,812	274,407	282,527
21	Traffic commissions	—	—	—	—	6,567	—
22	Professional and technical fees, and expenses	—	—	—	74,176	45,431	85,991
23	Other services — Associated companies	—	—	105,544	40,354	—	547
24	Total repairs and other services — Outside	—	32,644,965	6,805,438	2,417,556	2,418,465	23,234,007
25	Rentals	16,002,432	—	115,332	985,584	814,170	2,960,804
	Landing fees:						
26	Canadian	53,510,709	—	—	—	—	—
27	Foreign						
	Insurance:						
28	Public liability, property damage and traffic liabilities	27,103,593	—	25,296	737,553	4,032,583	91,121
29	Employee welfare	—	—	39,293	24,870,597	10,629,615	13,761,504
30	Injuries, loss and damage	—	—	—	720,110	1,830,436	292,489
31	Advertising and publicity	—	—	—	—	—	—
32	Interrupted trip expense	—	—	—	—	8,264,599	252,199
33	Uncollectible accounts	—	—	—	—	—	—
34	Taxes, other than income and payroll	—	—	106,342	121,708	—	—
35	Other expenses	7,046,096	—	16,245	1,313,641	1,985,377	544,654
	Overhaul provisions:						
36	Airframes	—	309,734	—	—	—	—
37	Aircraft engines	—	6,323,347	—	—	—	—
38	Sub-total	103,662,830	39,278,046	7,424,765	36,029,814	30,543,191	47,006,880
	Depreciation and amortization:						
39	Amortization	—	—	—	—	—	—
	Depreciation:						
40	Flight equipment	—	—	—	—	—	—
41	Maintenance equipment and hangars	—	—	—	—	—	—
42	General ground property	—	—	—	—	—	—
43	GRAND TOTAL	632,723,987	142,373,384	15,315,228	120,734,684	220,483,686	114,646,350

TABLE 8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IIT Carriers, Year Ended December 31, 1978

		Functional classification		
		Classification fonctionnelle		
		Flying operations	Maintenance	
			Entretien	
Expenses	Vols	Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment	Maintenance burden
		Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol	Frais indirects d'entretien
No.	dollars			
Salaries, wages and personnel expenses:				
1	General management	-	32,645	2,142,388
2	Pilots and co-pilots	47,737,423	-	-
3	Other flight personnel	-	-	43,032
4	Maintenance labour	-	1,434,810	3,123,212
5	Aircraft and traffic handling	-	97,673	343,289
6	Trainees, instructors and unallocated shop labour	-	-	413,472
7	Communications	-	-	27,334
8	Other personnel	-	5,421	713,463
9	Personnel expenses	-	43,527	729,951
10	Sub-total	47,737,423	1,614,076	7,536,141
Materials and supplies:				
11	Aircraft fuels and oils	59,072,523	-	-
12	Maintenance materials and supplies	-	984,152	1,617,457
13	Shop and servicing supplies	-	163,644	767,617
14	Stationery, printing and office supplies	-	1,320	244,927
15	Passenger food expense	-	-	23,076
16	Other supplies	-	78,973	207,709
17	Inventory adjustments	-	-	15,091
18	Sub-total	59,072,523	1,228,089	2,875,877
Other expenses:				
19	Communications purchased	-	-	374,539
20	Light, heat, power and water	-	68,069	737,276
21	Traffic commissions	-	-	-
22	Professional and technical fees and expenses	-	160	59,287
23	Other services - Associated companies	-	4,575	29,170
24	Total repairs and other services - Outside	-	536,357	1,401,400
25	Rentals	31,104,279	371,862	1,021,025
Landing fees:				
26	Canadian	4,550,199	-	-
27	Foreign			
Insurance:				
28	Public liability, property damage and traffic liabilities	12,059,840	59,166	270,602
29	Employee welfare	-	25,296	703,577
30	Injuries, loss and damage	-	-	1,540
31	Advertising and publicity	-	-	2,894
32	Interrupted trip expense	-	-	2,089
33	Uncollectible accounts	-	-	-
34	Taxes, other than income and payroll	-	46,248	59,428
35	Other expenses	10,014,840	42,168	354,777
Overhaul provisions:				
36	Airframes	6,003,578	-	-
37	Aircraft engines	12,150,383	-	-
38	Sub-total	57,729,158	1,153,901	5,017,604
Depreciation and amortization:				
39	Amortization	-	-	-
Depreciation:				
40	Flight equipment	-	-	-
41	Maintenance equipment and hangars	-	-	-
42	General ground property	-	-	-
43	GRAND TOTAL	164,539,104	3,996,066	15,429,622

TABLEAU 8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III, année terminée le 31 décembre 1978

Functional classification

Classification fonctionnelle

General services and administration	Depreciation and amortization	Grand total		
Frais généraux et administration	Dépréciation et amortissement	Total général	Dépenses	
				N ^o
dollars				
			Traitements, salaires et dépenses du personnel:	
12,281,519	-	14,456,552	Gestion générale	1
-	-	47,737,423	Pilotes et co-pilotes	2
1,303,841	-	1,346,873	Autre personnel navigant	3
388,944	-	26,641,693	Main-d'oeuvre d'entretien	4
4,367,587	-	4,808,549	Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	5
154,670	-	568,142	Personnel à l'entraînement, instructeurs et main-d'oeuvre d'atelier sans affectation	6
178,906	-	206,240	Personnel des télécommunications	7
4,972,980	-	5,691,864	Autre personnel	8
3,088,382	-	3,861,860	Dépenses du personnel	9
26,736,829	-	105,319,196	Total partiel	10
			Matériaux et fournitures:	
-	-	59,072,523	Carburants et huiles pour les aéronefs	11
165,442	-	20,507,075	Matériaux et fournitures d'entretien	12
167,301	-	1,098,562	Fournitures d'atelier et de service courant	13
1,447,671	-	1,693,918	Papeterie, impressions et fournitures de bureau	14
7,482,711	-	7,505,787	Vivres destinés aux passagers	15
958,684	-	1,245,366	Autres fournitures	16
12,393	-	27,484	Redressements d'inventaire	17
10,234,202	-	91,150,715	Total partiel	18
			Autres dépenses:	
2,880,463	-	3,255,002	Frais de télécommunications	19
961,656	-	1,767,001	Éclairage, chauffage, énergie et eau	20
1,082,883	-	1,082,883	Commissions afférentes au trafic	21
2,799,902	-	2,859,349	Honoraires et dépenses pour services professionnels et techniques	22
954,359	-	988,104	Autres services - Compagnies associées	23
6,927,689	-	18,915,855	Total des réparations et autres services - En dehors	24
3,615,829	-	36,112,995	Loyers	25
-	-	4,550,199	Frais d'atterrissage:	
			Au Canada	26
			À l'étranger	27
1,445,828	-	13,835,436	Assurances:	
			Au tiers, dommages à la propriété et trafic	28
2,590,003	-	3,318,876	Protection des employés	29
263,003	-	264,543	Blessures, pertes et dommages	30
1,240,028	-	1,242,922	Annonces et publicité	31
430,371	-	432,460	Frais imputables aux interruptions de voyage	32
687,413	-	687,413	Comptes irrécouvrables	33
1,054,265	-	1,159,941	Taxes - Autres qu'impôts sur le revenu et afférentes aux bordereaux de paie	34
3,941,813	-	14,353,598	Autres dépenses	35
-	-	6,003,578	Provisions de révision:	
-	-	12,150,383	Cellules	36
			Moteurs d'aéronefs	37
30,875,505	-	122,980,538	Total partiel	38
			Dépréciation et amortissement:	
-	638,184	638,184	Amortissement	39
-	17,513,041	17,513,041	Dépréciation:	
-	2,377,567	2,377,567	Matériel volant	40
-	1,367,381	1,367,381	Matériel d'entretien et hangars	41
			Autres biens au sol	42
67,846,536	21,896,173	341,346,622	<u>TOTAL GÉNÉRAL</u>	43

TABLE 9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers, Year Ended December 31, 1978

TABLEAU 9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV, année terminée le 31 décembre 1978

	Functional classification					
	Classification fonctionnelle					
Expenses	Flying operations	Maintenance		General services and adminis- tration	Depreciation and amorti- zation	Grand total
Dépenses		Entretien				
	Vols	Flight equipment	Ground property and equipment	Frais généraux et adminis- tration	Dépréciation et amortis- sement	Total général
		Matériel de vol	Biens et matériel au sol			
dollars						
Salaries, wages, and personnel ex- penses - Traitements, salaires et dépenses du personnel:						
General management - Gestion générale	-	254,610	96,755	3,286,826	-	3,638,191
Flight personnel - Personnel navi- gant	10,296,435	-	-	339,517	-	10,635,952
Maintenance labour - Main-d'oeuvre d'entretien	-	3,823,570	623,051	-	-	4,446,621
Aircraft and traffic handling - Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	-	-	-	696,344	-	696,344
Other personnel - Autre personnel	-	145,734	125,506	1,354,221	-	1,625,461
Personnel expenses - Dépenses du personnel	854,377	231,838	51,287	706,087	-	1,843,589
Sub-total - Total partiel	11,150,812	4,455,752	896,599	6,382,995	-	22,886,158
Materials and supplies - Matériaux et fournitures:						
Aircraft fuels and oils - Carbu- rants et huiles pour les aéronefs	8,411,743	-	-	-	-	8,411,743
Maintenance materials and sup- plies - Matériaux et fournitures d'entretien	-	6,175,098	646,373	-	-	6,821,471
Other supplies - Autres fourni- tures	729,212	456,444	124,721	611,642	-	1,922,019
Sub-total - Total partiel	9,140,955	6,631,542	771,094	611,642	-	17,155,233
Other expenses - Autres dépenses:						
Repairs and other services - Out- side - Réparations et autres services - En dehors	-	1,189,968	202,368	291,615	-	1,683,951
Rentals - Loyers	7,365,396	219,116	15,765	477,674	-	8,077,951
Insurance - Assurances:						
Public liability, property damage and traffic liabilities - Au tiers, dommages à la propriété et trafic	2,982,825	119,636	62,746	478,835	-	3,644,042
Other expenses - Autres dépenses	1,463,647	269,691	192,538	4,824,912	-	6,750,788
Depreciation - Dépréciation:						
Flight equipment - Matériel volant	-	-	-	-	4,130,308	4,130,308
Ground property and equipment - Biens et matériel au sol	-	-	-	-	993,497	993,497
Sub-total - Total partiel	11,811,868	1,798,411	473,417	6,073,036	5,123,805	25,280,537
<u>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</u>	32,103,635	12,885,705	2,141,110	13,067,673	5,123,805	65,321,928

TABLE 10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978

TABLEAU 10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	35	39
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash and special deposits - Encaisse et dépôts spéciaux	1,860,391	..
Notes and accounts receivable - Effets et comptes à recevoir	39,493,067	..
Less: Reserve for uncollectible accounts - Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	439,068	..
Materials and supplies - Matériaux et fournitures	13,951,422	..
Short-term prepayments - Paiements anticipés à court terme	1,272,599	..
Other current assets - Autres disponibilités	1,319,974	..
Sub-total - Total partiel	57,458,385	4,823,795
Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux	7,436,783	..
Property and equipment - Biens et matériel:		
Operating - Biens et matériel d'exploitation	115,636,723	12,403,451
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	28,815,680	2,528,784
Non-operating - Biens et matériel étrangers à l'exploitation	63,842	1,012,405
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	33,270	432,962
Sub-total - Total partiel	86,851,615	10,454,110
Deferred charges - Frais différés:		
Long-term prepayments - Paiements anticipés à long terme	1,535,243	..
Other deferred charges - Autres frais différés	628,102	..
Sub-total - Total partiel	2,163,345	2,994,459
<u>TOTAL ASSETS - TOTAL, ACTIF</u>	153,910,128	18,272,364
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Notes and accounts payable - Effets et comptes à payer	33,375,835	..
Current portion of long-term debt - Partie exigible de la dette à long terme	7,359,249	..
Accrued taxes - Impôts courus	1,225,158	..
Other current and accrued liabilities - Autre passif exigible et couru	4,798,009	..
Sub-total - Total partiel	46,758,251	5,182,914
Non-current liabilities - Passif non exigible:		
Long-term debt - Dette à long terme	47,718,324	..
Other non-current liabilities - Autres valeurs passives non exigibles	4,491,799	..
Sub-total - Total partiel	52,210,123	9,053,299
Deferred credits - Crédits différés	13,476,045	..
Reserves - Réserves	4,282,601	..
Capital stock and surplus - Capital-actions et surplus:		
Capital stock issued and outstanding - Actions émises et en circulation:		
Preferred - Privilégiées	6,565,500	..
Common - Ordinaires	5,133,307	774,145
Other paid-in capital - Autre capital versé	295,697	..
Unappropriated surplus - Surplus non affecté	25,188,604	3,262,006
Sub-total - Total partiel	37,183,108	4,036,151
<u>TOTAL LIABILITIES - TOTAL, PASSIF</u>	153,910,128	18,272,364

TABLE 11. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1978

TABLERAU 11. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1978

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	35	39
	dollars	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:		
Unit toll transportation - Transport à taxe unitaire:		
Passengers - Passagers	-	-
Express - Messageries	-	-
Freight - Fret	-	-
Excess baggage - bagage excédentaire	-	-
Mail - Courrier	-	-
Sub-total - Total partiel	-	-
Charter transportation - Transport par frètement	96,382,822	9,291,218
<u>Total</u>	96,382,822	9,291,218
Other flying services - Autres services de vol	9,061,231	2,278,436
<u>Total</u>	105,444,053	11,569,654
Non-flying services (net) - Services autres que de vol (net)	6,439,639	2,217,279
<u>TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	111,883,692	13,786,933
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:		
Flying operations - Vols	44,369,797	6,378,112
Maintenance - Entretien	37,001,805	2,066,743
General services and administration - Services généraux et administration:		
Passenger service - Service-passagers	..	..
Aircraft and traffic servicing - Service d'aéronef et de trafic	..	..
Promotion and sales - Publicité et ventes	..	..
General administration - Administration générale	13,423,576	2,990,893
Sub-total - Total partiel	94,795,178	11,435,748
Depreciation and amortization - Dépréciation et amortissement	7,816,189	1,222,892
<u>TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION</u>	102,611,367	12,658,640
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	9,272,325	1,128,293
Non-operating income (net) - Revenu net étranger à l'exploitation:		
Capital gains and losses - Gains et pertes de capital	4,299,635	(154,398)
Interest and discounts - Intérêts et escomptes	174,878	..
Miscellaneous non-operating income - Recettes accessoires nettes	488,617	..
Sub-total - Total partiel	4,963,130	(154,398)
Income before interest expense (loss) - Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	14,235,455	..
Interest expense - Intérêts payés	7,219,827	..
Income before income taxes (loss) - Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	7,015,628	973,895
Provision for income taxes (refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	3,392,158	260,261
Net income after taxes (loss) - Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	3,623,470	713,634

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expense. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Both freight and express carried on an aircraft.

Charter transportation. Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Financial Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Financial Level II carriers. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair and Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Prior to 1970, Nordair Ltd. was included in Financial Level III.

Financial Level III carriers. All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Financial Level IV carriers. All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.

Financial Level V carriers. All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

Interest expense. Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

Non-flying services (net). Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Other flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc., or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Passenger service expense. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

Promotion and sales expense. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Scheduled carrier. Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, irregular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

GLOSSAIRE

Autres services de vol. Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Bagage excédentaire. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Cargaison. Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais pour le service aux passagers. Coûts des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Revenu d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services autres que de vol (net). Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

Transport à taxe unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou class 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou classe 9-2. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou classe 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou classe 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

Transporteurs du niveau financier I. Air Canada et CP Air.

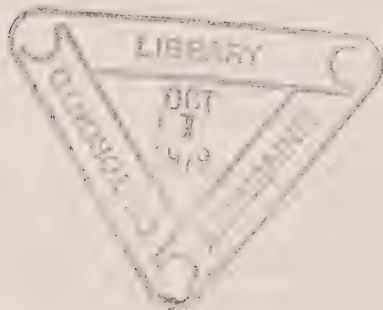
Transporteurs du niveau financier II. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée, Quebecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Avant 1970, Nordair Ltée faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau financier IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transport par frètement. Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.



Air carrier financial statements

1979

Transporteurs aériens états financiers

1979

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Air carrier financial statements

1979

Transporteurs aériens états financiers

1979

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

October 1980
5-3512-524

Price: Canada, \$6.00
Other Countries, \$7.20

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Octobre 1980
5-3512-524

Prix: Canada, \$6.00
Autres pays, \$7.20

Catalogue 51-206

ISSN 0380-5174

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.



TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Survey Universe	5
Survey Methodology and Concepts	5
Data Quality and Limitations	8
Explanatory Notes	9
Summary	11

Chart

1. Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels	12
2. Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers	12
3. Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV	12
4. Net Income After Income Taxes — Air Carriers of all Financial Levels	12

Table

<u>Year Ended December 31, 1979</u>	
1. Statement of Income, Canadian Carriers — All Services, by Financial Level	14
2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers — All Services, by Company	16
3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level	18
4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company	20
5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level	24
6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Univers de l'enquête	5
Méthodologie de l'enquête et concepts	5
Normes de qualité des données et restrictions	8
Notes explicatives	9
Sommaire	11

Graphique

1. Recettes d'exploitation — Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12
2. Intérêts payés — Transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV	12
3. Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — Niveaux financiers I-IV	12
4. Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — Transporteurs aériens de tous les niveaux financiers	12

Tableau

<u>Année terminée le 31 décembre 1979</u>	
1. État du revenu, transporteurs canadiens — Tous les services, par niveau financier	14
2. État du revenu — Transporteurs canadiens à horaire fixe — Tous les services, par compagnie	16
3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier	18
4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	20
5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier	24
6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie	26

TABLE OF CONTENTS — Concluded

Page

TableYear Ended December 31, 1979 —
Concluded

7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers — All Services	34
8. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers	36
9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers	38
10. Balance Sheet — Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979	39
11. Statement of Income — Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979	40
Glossary	41

TABLE DES MATIÈRES — fin

Page

TableauAnnée terminée le 31 décembre 1979 — fin

7. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens à horaire fixe — Tous les services	34
8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III	36
9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV	38
10. Bilan — Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979	39
11. État du revenu — Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979	40
Glossaire	43

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Cette publication présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

Univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier;

'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée, Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI;

'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI) and (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada, Catalogue TT 51-1-1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1-1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens - États financiers présentent les données

700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair Ltd. has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair Ltd. were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways (1963) Limited was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 de la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair Ltée fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways (1963) Limited a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les publications mensuelles et trimestrielles.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

The difference between depreciation totals in Tables 5 and 7 is the result of the accounting policy of reporting air carriers.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Opérations des transporteurs aériens au Canada. A partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 de la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La différence entre les totaux de dépréciation aux tableaux 5 et 7 est due aux méthodes comptables employées par les transporteurs déclarants.

À compter de 1978, la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

On December 1, 1979, Transair was amalgamated with Pacific Western Airlines and the year-end financial statistics in this publication reflect that merger.

Transair data as reported immediately prior to the merger are shown separately but not included in the respective industry totals.

Summary

A total of 775 Canadian air carriers reported financial data for the year 1979. The following table shows the number of reporting air carriers in each level in 1979 compared to 1978.

Financial Level	1978	1979
I	2	2
II	5	5
III	78	69
IV	91	90
V	537	609
<u>TOTAL</u>	713	775

The Canadian air transport industry recorded an after tax net income of \$95.3 million in 1979. The two largest Canadian air carriers, Air Canada and CP Air reported after tax net incomes of \$55.4 million and \$16.3 million respectively.

A total of \$3,256 million were earned by Canadian air carriers in 1979. This represents a 21.5% increase over the \$2,680 million of revenues earned in 1978. Total operating expenses rose 22.9% over the same period: from \$2,514 million in 1978 to \$3,091 million in 1979.

Le 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et les statistiques financières de fin d'année contenues dans cette publication reflètent cette fusion.

Les données de Transair rapportées immédiatement avant la fusion sont montrées séparément mais ne sont pas comprises dans les totaux respectifs de l'industrie.

Sommaire

Le nombre total des compagnies aériennes du Canada qui ont soumis des données financières s'est chiffré à 775 durant l'année 1979. Le tableau qui suit montre le nombre de transporteurs aériens déclarants selon leur niveau financier en 1979 par rapport à 1978.

Niveau financier	1978	1979
I	2	2
II	5	5
III	78	69
IV	91	90
V	537	609
<u>TOTAL</u>	713	775

L'industrie canadienne des transports aériens a enregistré un revenu net (après impôts) de l'ordre de \$95.3 millions en 1979. Les deux principales compagnies aériennes du pays, soit la société Air Canada et CP Air ont rapporté des revenus nets après impôts de \$55.4 millions et \$16.3 millions respectivement.

La somme des recettes perçues par les transporteurs aériens canadiens a totalisé \$3,256 millions en 1979, soit un gain de 21.5 % au regard des \$2,680 millions enregistrés en 1978. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 22.9 % durant la même période, passant de \$2,514 millions en 1978 pour s'établir à \$3,091 millions en 1979.

Chart — 1

Graphique — 1

Operating Revenues — Air Carriers of All Financial Levels

Recettes d'exploitation — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers

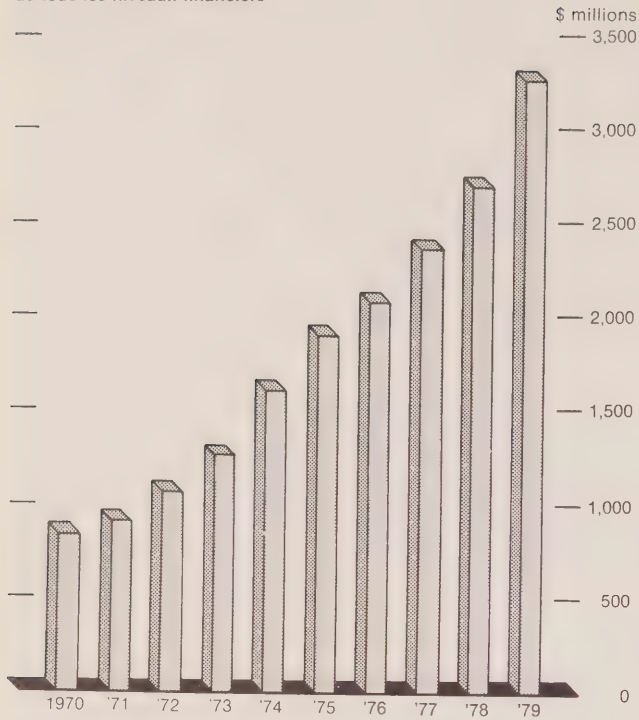


Chart — 2

Graphique — 2

Interest Expense — Financial Levels I-IV Air Carriers

Intérêts payés — transporteurs aériens des niveaux financiers I-IV

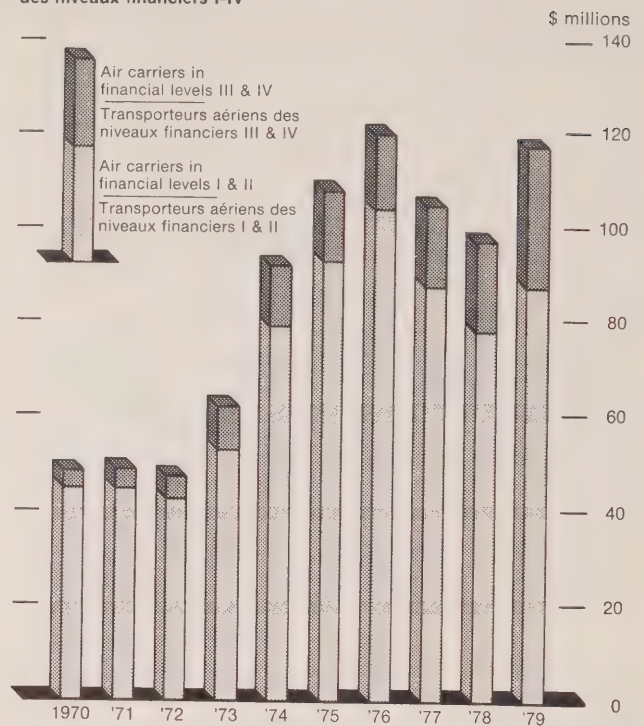


Chart — 3

Graphique — 3

Operating Property and Equipment Less Accumulated Depreciation — Financial Levels I-IV

Biens et matériel d'exploitation moins la dépréciation accumulée — niveaux financiers I-IV

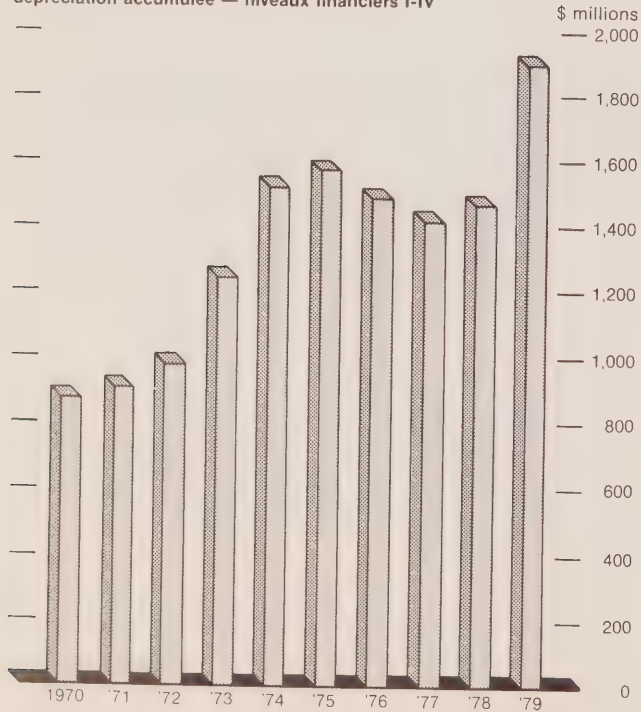
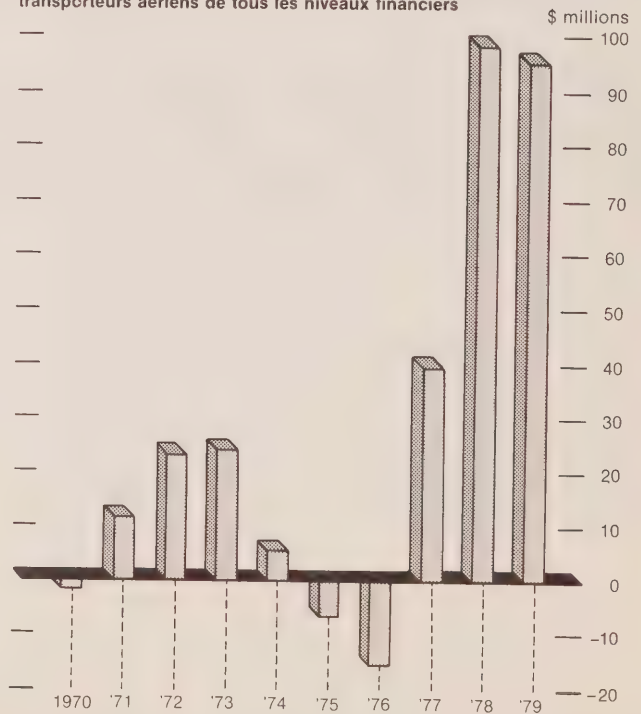


Chart — 4

Graphique — 4

Net Income After Income Taxes — Air Carriers of All Financial Levels

Revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu — transporteurs aériens de tous les niveaux financiers



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Statement of Income, Canadian Carriers - All Services, by Financial Level, Year Ended December 31, 1979

No.	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers		
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe		
	Level I	Level II	Total	Level III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II		Niveau III	Niveau IV	
	dollars					
	Operating revenues:					
	Unit toll transportation:					
1	Passengers	1,769,357,833	259,418,505	2,028,776,338	43,718,175	1,422,154
2	Express	33,200,876	1,030,010	34,230,886	243,612	—
3	Freight	167,178,967	29,498,006	196,676,973	8,880,772	217,932
4	Excess baggage	3,287,042	1,346,682	4,633,724	316,540	1,387
5	Mail	45,111,717	9,023,260	54,134,977	4,716,790	114,965
6	Sub-total	2,018,136,435	300,316,463	2,318,452,898	57,875,889	1,756,438
7	Charter transportation	53,975,615	113,840,779	167,816,394	366,179,843	62,598,695
8	<u>Total</u>	2,072,112,050	414,157,242	2,486,269,292	424,055,732	64,355,133
9	Other flying services	—	6,563,136	6,563,136	23,239,471	13,714,785
10	<u>Total</u>	2,072,112,050	420,720,378	2,492,832,428	447,295,203	78,069,918
11	Non-flying services (net)	59,980,492	15,254,733	75,235,225	28,626,708	9,628,004
12	<u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	2,132,092,542	435,975,111	2,568,067,653	475,921,911	87,697,922
	Operating expenses:					
13	Flying operations	636,693,209	162,031,958	798,725,167	267,903,263	39,454,416
14	Maintenance	245,184,837	67,393,636	312,578,473	104,072,180	21,150,320
	General services and administration:					
15	Passenger service	241,635,198	35,492,514	277,127,712	..	..
16	Aircraft and traffic servicing	316,737,649	64,867,394	381,605,043	..	..
17	Promotion and sales	320,465,769	34,816,246	355,282,015	..	..
18	General administration	101,589,716	32,662,089	134,251,805	70,619,862	16,222,725
19	Sub-total	980,428,332	167,838,243	1,148,266,575	70,619,862	16,222,725
20	Depreciation and amortization	139,348,394	20,897,863	160,246,257	24,727,959	7,186,914
21	<u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	2,001,654,772	418,161,700	2,419,816,472	467,323,264	84,014,375
22	Operating income (loss)	130,437,770	17,813,411	148,251,181	8,598,647	3,683,547
	Non-operating income (net):					
23	Capital gains and (losses)	1,698,485	10,630,122	12,328,607	13,707,337	1,720,293
24	Interest and discounts	55,706,113	22,890,432	78,596,545	2,544,397	582,101
25	Miscellaneous non-operating income	1,798,649	921,374	2,720,023	8,607,175	1,859,206
26	Sub-total	59,203,247	34,441,928	93,645,175	24,858,909	4,161,600
27	Income before interest expense (loss)	189,641,017	52,255,339	241,896,356	33,457,556	7,845,147
28	Interest expense	59,678,406	27,403,591	87,081,997	24,462,595	5,336,329
29	Income before income taxes (loss)	129,962,611	24,851,748	154,814,359	8,994,961	2,508,818
30	Provision for income taxes (refund)	58,260,096	9,093,030	67,353,126	6,934,343	618,874
31	Net income after income taxes (loss)	71,702,515	15,758,718	87,461,233	2,060,618	1,889,944

TABLEAU 1. État du revenu, transporteurs canadiens - Tous les services, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1979

Total, Levels III and IV	Grand total		Level V			
	Total général		Niveau V			
Total, niveaux III et IV	1979	1978				Nº
dollars						
					Recettes d'exploitation:	
					Transport à taxe unitaire:	
45,140,329	2,073,916,667	1,725,635,506	563,965		Passagers	1
243,612	34,474,498	29,300,469	796,983		Messageries	2
9,098,704	205,775,677	165,535,184	119,604		Fret	3
317,927	4,951,651	4,624,654	215		Bagage excédentaire	4
4,831,755	58,966,732	54,460,119	23,569		Courrier	5
59,632,327	2,378,085,225	1,979,555,932	1,504,336		Total partiel	6
428,778,538	596,594,932	472,162,989	60,849,188		Transport par frètement	7
488,410,865	2,974,680,157	2,451,718,921	62,353,524		<u>Total</u>	8
36,954,256	43,517,392	39,186,751	41,030,852		Autres services de vol	9
525,365,121	3,018,197,549	2,490,905,672	103,384,376		<u>Total</u>	10
38,254,712	113,489,937	94,821,848	20,476,688		Services autres que de vol (net)	11
563,619,833	3,131,687,486	2,585,727,520	123,861,064		<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
					Dépenses d'exploitation:	
307,357,679	1,106,082,846	829,366,727	60,056,314		Vols	13
125,222,500	437,800,973	380,514,920	20,181,831		Entretien	14
..	277,127,712	220,483,686	..		Services généraux et administration:	15
..	381,605,043	324,482,115	..		Service -passagers	16
..	355,282,015	297,936,856	..		Service d'aéronef et de trafic	17
86,842,587	221,094,392	194,466,860	..		Publicité et ventes	18
86,842,587	1,235,109,162	1,037,369,517	30,175,141		Administration générale	19
31,914,873	192,161,130	176,532,132	9,414,405		Total partiel	20
551,337,639	2,971,154,111	2,423,783,296	119,827,691		Dépréciation et amortissement	21
12,282,194	160,533,375	161,944,224	4,033,373		<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	22
					Revenu (perte) d'exploitation	23
					Revenu net étranger à l'exploitation:	
15,427,630	27,756,237	30,080,289	..		Gains et (pertes) de capital	24
3,126,498	81,723,043	41,583,617	..		Intérêts et escomptes	25
10,466,381	13,186,404	27,529,085	..		Recettes accessoires nettes	26
29,020,509	122,665,684	99,192,991	1,970,081		Total partiel	27
41,302,703	283,199,059	261,137,215	..		Revenu avant déduction du service des intérêts	28
29,798,924	116,880,921	96,742,200	..		Intérêts payés	29
11,503,779	166,318,138	164,395,015	6,003,454		Revenu avant déduction de l'impôt sur le revenu	30
7,553,217	74,906,343	67,727,758	2,066,664		Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	31
3,950,562	91,411,795	96,667,257	3,936,790		Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	

TABLE 2. Statement of Income, Canadian Scheduled Carriers - All Services, by Company, Year Ended December 31, 1979

No.				
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée
	dollars			
Operating revenues:				
Unit toll transportation:				
1 Passengers	1,351,874,894	417,482,939	44,073,882	44,701,660
2 Express	31,003,386	2,197,490	897,971	-
3 Freight	124,551,713	42,627,254	3,209,802	9,848,811
4 Excess baggage	2,375,000	912,042	213,546	332,720
5 Mail	29,433,042	15,678,675	2,744,396	2,385,548
6 Sub-total	1,539,238,035	478,898,400	51,139,597	57,268,739
7 Charter transportation	16,102,153	37,873,462	5,156,311	36,493,194
8 <u>Total</u>	1,555,340,188	516,771,862	56,295,908	93,761,933
9 Other flying services	-	-	-	6,563,136
10 <u>Total</u>	1,555,340,188	516,771,862	56,295,908	100,325,069
11 Non-flying services (net)	39,831,410	20,149,082	2,161,162	1,111,263
12 <u>TOTAL OPERATING REVENUES</u>	1,595,171,598	536,920,944	58,457,070	101,436,332
Operating expenses:				
13 Flying operations	471,508,222	165,184,987	22,414,214	40,659,601
14 Maintenance	187,850,774	57,334,063	10,658,327	14,709,876
General services and administration:				
15 Passenger service	179,495,587	62,139,611	4,820,094	8,985,965
16 Aircraft and traffic servicing	242,675,040	74,062,609	12,033,822	13,951,491
17 Promotion and sales	223,377,170	97,088,599	3,347,176	7,453,872
18 General administration	75,964,205	25,625,511	2,435,927	4,418,885
19 Sub-total	721,512,002	258,916,330	22,637,019	34,810,213
20 Depreciation and amortization	113,478,419	25,869,975	1,818,459	5,523,879
21 <u>TOTAL OPERATING EXPENSES</u>	1,494,349,417	507,305,355	57,528,019	95,703,569
22 Operating income (loss)	100,822,181	29,615,589	929,051	5,732,763
Non-operating income (net):				
23 Capital gains and (losses)	1,541,347	157,138	49,930	(69,250)
24 Interest and discounts	44,169,860	11,536,253	758,249	1,035,425
25 Miscellaneous non-operating income	1,798,649	-	1,763,860	(1,059,189)
26 Sub-total	47,509,856	11,693,391	2,572,039	(93,014)
27 Income before interest expenses (loss)	148,332,037	41,308,980	3,501,090	5,639,749
28 Interest expense	46,053,768	13,624,638	2,056,903	1,382,357
29 Income before income taxes (loss)	102,278,269	27,684,342	1,444,187	4,257,392
30 Provision for income taxes (refund)	46,910,096	11,350,000	484,001	2,248,182
31 Net income after income taxes (loss)	55,368,173	16,334,342	960,186	2,009,210

TABLEAU 2. État du revenu, transporteurs canadiens à horaire fixe — Tous les services, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979

Pacific Western Airlines Ltd. (1)	Quebecair	Transair Limited (1)	Total			No
			1979	1978		
dollars						
					Recettes d'exploitation:	
					Transport à taxe unitaire:	
111,945,960	32,235,911	26,461,092	2,028,776,338	1,682,166,923	Passagers	1
—	—	132,039	34,230,886	29,018,407	Messageries	2
11,720,933	2,799,302	1,919,158	196,676,973	157,072,829	Fret	3
403,035	332,975	64,406	4,633,724	4,298,753	Bagage excédentaire	4
2,355,476	858,567	679,273	54,134,977	50,019,165	Courrier	5
126,425,404	36,226,755	29,255,968	2,318,452,898	1,922,576,077	Total partiel	6
30,009,072	35,001,391	7,180,811	167,816,394	175,361,308	Transport par frètement	7
156,434,476	71,228,146	36,436,779	2,486,269,292	2,097,937,385	<u>Total</u>	8
—	—	—	6,563,136	5,838,071	Autres services de vol	9
156,434,476	71,228,146	36,436,779	2,492,832,428	2,103,775,456	<u>Total</u>	10
5,435,640	3,670,947	2,875,721	75,235,225	64,004,118	Services autres que de vol (net)	11
161,870,116	74,899,093	39,312,500	2,568,067,653	2,167,779,574	<u>TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	12
					Dépenses d'exploitation:	
47,586,173	36,518,437	14,853,533	798,725,167	632,723,987	Vols	13
22,072,941	15,079,484	4,873,008	312,578,473	278,423,296	Entretien	14
					Services généraux et administration:	
12,717,512	5,428,464	3,540,479	277,127,712	220,483,686	Service-passagers	15
27,833,186	4,179,617	6,869,278	381,605,043	324,482,115	Service d'aéronef et de trafic	16
10,414,949	10,218,502	3,381,747	355,282,015	297,936,856	Publicité et ventes	17
19,849,755	3,393,574	2,563,948	134,251,805	113,552,651	Administration générale	18
70,815,402	23,220,157	16,355,452	1,148,266,575	956,455,308	Total partiel	19
7,687,851	2,058,729	3,808,945	160,246,257	149,420,233	Dépréciation et amortissement	20
148,162,367	76,876,807	39,890,938	2,419,816,472	2,017,022,824	<u>TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION</u>	21
13,707,749	(1,977,714)	(578,438)	148,251,181	150,756,750	Revenu (perte) d'exploitation	22
					Revenu net étranger à l'exploitation:	
3,567,917	3,147,369	3,934,156	12,328,607	22,051,592	Gains et (pertes) de capital	23
20,979,772	66,552	50,434	78,596,545	40,339,561	Intérêts et escomptes	24
112	300,000	(83,409)	2,720,023	11,533,361	Recettes accessoires nettes	25
24,547,801	3,513,921	3,901,181	93,645,175	73,924,514	Total partiel	26
38,255,550	1,536,207	3,322,743	241,896,356	224,681,264	Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	27
19,842,995	2,569,592	1,551,744	87,081,997	77,607,945	Intérêts payés	28
18,412,555	(1,033,385)	1,770,999	154,814,359	147,073,319	Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	29
6,360,847	—	—	67,353,126	62,382,849	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	30
12,051,708	(1,033,385)	1,770,999	87,461,233	84,690,470	Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	31

(1) See explanatory note on page 11. — Voir note explicative à la page 11.

TABLE 3. Balance Sheet, Canadian Carriers, by Financial Level, Year Ended December 31, 1979

	Scheduled carriers			Non-scheduled carriers		
	Transporteurs à horaire fixe			Transporteurs sans horaire fixe		
	Level I	Level II	Total	Level III	Level IV	
	Niveau I	Niveau II		Niveau III	Niveau IV	
No.	dollars					
Assets:						
Current assets:						
1	Cash and special deposits	393,329,795	91,400,930	484,730,725	43,438,865	3,637,492
2	Notes and accounts receivable	238,775,633	58,747,164	297,522,797	85,472,144	21,320,333
3	Less: Reserve for uncollectible accounts	4,110,973	745,659	4,856,632	3,576,972	1,324,228
4	Materials and supplies	74,658,818	13,651,073	88,309,891	35,833,215	10,870,938
5	Short-term prepayments	4,769,487	2,205,439	6,974,926	5,436,572	1,227,385
6	Other current assets	25,260,000	2,662,740	27,922,740	6,073,163	3,063,692
7	Sub-total	732,682,760	167,921,687	900,604,447	172,676,987	38,795,612
8	Investments and special funds	27,789,437	128,890,604	156,680,041	26,874,489	5,720,300
Property and equipment:						
9	Operating	2,365,579,384	333,107,627	2,698,687,011	394,805,636	94,688,271
10	Less: Accumulated depreciation	1,077,330,251	87,990,961	1,165,321,212	98,054,347	25,458,877
11	Non-operating	—	—	—	1,666,060	4,162,734
12	Less: Accumulated depreciation	—	—	—	469,898	2,342,297
13	Sub-total	1,288,249,133	245,116,666	1,533,365,799	297,947,451	71,049,831
Deferred charges:						
14	Long-term prepayments	—	—	—	3,188,556	1,593,041
15	Other deferred charges	2,339,103	5,715,103	8,054,206	8,580,990	996,285
16	Sub-total	2,339,103	5,715,103	8,054,206	11,769,546	2,589,326
17	<u>TOTAL ASSETS</u>	2,051,060,433	547,644,060	2,598,704,493	509,268,473	118,155,069
Liabilities:						
Current liabilities:						
18	Notes and accounts payable	296,973,628	81,932,389	378,906,017	92,635,623	25,719,575
19	Current portion of long-term debt	31,313,375	8,144,239	39,457,614	27,621,692	9,350,142
20	Accrued taxes	2,436,849	1,057,662	3,494,511	2,996,830	863,177
21	Other current and accrued liabilities	224,481,048	26,983,278	251,464,326	66,218,473	6,608,565
22	Sub-total	555,204,900	118,117,568	673,322,468	189,472,618	42,541,459
Non-current liabilities:						
23	Long-term debt	370,208,955	54,444,584	424,653,539	150,857,018	37,224,335
24	Other non-current liabilities	412,682,368	263,930,397	676,612,765	24,618,163	15,977,589
25	Sub-total	782,891,323	318,374,981	1,101,266,304	175,475,181	53,201,924
26	Deferred credits	157,183,187	24,660,128	181,843,315	22,019,162	4,103,586
27	Reserves	—	1,675,580	1,675,580	11,183,533	943,395
Capital stock and surplus:						
Capital stock issued and outstanding:						
28	Preferred	50,000,000	3,311,225	53,311,225	42,055,765	5,745,342
29	Common	349,009,000	21,206,688	370,215,688	10,101,382	1,494,429
30	Other paid-in capital	—	—	—	7,487,712	1,659,910
31	Unappropriated surplus	156,772,023	60,297,890	217,069,913	51,473,120	8,465,024
32	Sub-total	555,781,023	84,815,803	640,596,826	111,117,979	17,364,705
33	<u>TOTAL LIABILITIES</u>	2,051,060,433	547,644,060	2,598,704,493	509,268,473	118,155,069

TABLEAU 3. Bilan, transporteurs canadiens, par niveau financier, année terminée le 31 décembre 1979

Total, Levels III and IV	Grand total	Level V		
Total, niveaux III et IV	Total général	Niveau V		
dollars			Actif:	
			Disponibilités:	
47,076,357	531,807,082	..	Encaisse et dépôts spéciaux	1
106,792,477	404,315,274	..	Effets et comptes à recevoir	2
4,901,200	9,757,832	..	Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	3
46,704,153	135,014,044	..	Matériaux et fournitures	4
6,663,957	13,638,883	..	Paielements anticipés à court terme	5
9,136,855	37,059,595	..	Autres disponibilités	6
211,472,599	1,112,077,046	47,254,169	Total partiel	7
32,594,789	189,274,830	..	Placements et fonds spéciaux	8
			Biens et matériel:	
489,493,907	3,188,180,918	107,310,692	Biens et matériel d'exploitation	9
123,513,224	1,288,834,436	28,705,615	Moins: dépréciation accumulée	10
5,828,794	5,828,794	22,308,940	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	11
2,812,195	2,812,195	7,398,300	Moins: Dépréciation accumulée	12
368,997,282	1,902,363,081	93,515,717	Total partiel	13
			Frais différés:	
4,781,597	4,781,597	..	Paielements anticipés à long terme	14
9,577,275	17,631,481	..	Autres frais différés	15
14,358,872	22,413,078	10,172,332	Total partiel	16
627,423,542	3,226,128,035	150,942,218	<u>TOTAL DE L'ACTIF</u>	17
			Passif:	
			Exigibilités:	
118,355,198	497,261,215	..	Effets et comptes à payer	18
36,971,834	76,429,448	..	Partie exigible de la dette à long terme	19
3,860,007	7,354,518	..	Impôts courus	20
72,827,038	324,291,364	..	Autre passif exigible et couru	21
232,014,077	905,336,545	54,245,315	Total partiel	22
			Passif non exigible:	
188,081,353	612,734,892	..	Dette à long terme	23
40,595,752	717,208,517	..	Autres valeurs passives non exigibles	24
228,677,105	1,329,943,409	57,359,004	Total partiel	25
26,122,748	207,966,063	..	Crédits différés	26
12,126,928	13,802,508	..	Réserves	27
			Capital-actions et surplus:	
			Actions émises et en circulation:	
47,801,107	101,112,332	..	Privilégiées	28
11,595,811	381,811,499	16,688,605	Ordinaires	29
9,147,622	9,147,622	..	Autre capital versé	30
59,938,144	277,008,057	22,649,294	Surplus non affecté	31
128,482,684	769,079,510	39,337,899	Total partiel	32
627,423,542	3,226,128,035	150,942,218	<u>TOTAL DU PASSIF</u>	33

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979

No.	dollars			
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée
Assets:				
Current assets:				
1 Cash	1,108,187	2,903,716	40,000	1,764,494
2 Special deposits	321,687,308	67,630,584	950,000	—
Notes and accounts receivable:				
3 Governments	14,415,822	1,910,868	850,000	—
4 General traffic	146,122,881	39,394,580	5,379,000	8,450,031
5 Associated companies	6,234,708	835,651	2,250,000	855,934
6 Company personnel	1,149,451	320,448	95,000	160,206
7 Other	19,967,578	8,423,646	—	2,696,299
8 Sub-total	187,890,440	50,885,193	8,574,000	12,162,470
9 Less: Reserve for uncollectible accounts	2,214,000	1,896,973	81,000	290,306
10 Materials and supplies	54,839,197	19,819,621	2,323,000	2,607,558
11 Short-term prepayments	2,630,582	2,138,905	596,000	437,797
12 Other current assets	25,260,000	—	—	2,018,248
13 <u>Total</u>	591,201,714	141,481,046	12,402,000	18,700,261
Investments and special funds:				
14 Investments in associated companies	27,789,437	—	2,496,000	1,141,286
15 Other investments	—	—	1,418,000	—
16 Special funds	—	—	—	—
17 Sub-total	27,789,437	—	3,914,000	1,141,286
Property and equipment:				
18 Operating	1,765,288,197	600,291,187	29,574,000	98,078,493
19 Less: Accumulated depreciation	847,298,132	230,032,119	9,151,000	26,513,701
20 Non-operating	—	—	—	—
21 Less: Accumulated depreciation	—	—	—	—
22 Sub-total	917,990,065	370,259,068	20,423,000	71,564,792
Deferred charges:				
23 Long-term prepayments	—	—	—	—
24 Developmental and pre-operating costs	31,793	1,808,348	304,000	997,488
25 Unamortized discount and expense debt	365,654	—	54,000	—
26 Property acquisition adjustment	—	—	—	—
27 Other intangibles	133,308	—	—	—
28 Other deferred charges	—	—	—	1,233,134
29 Sub-total	530,755	1,808,348	358,000	2,230,622
30 <u>TOTAL ASSETS</u>	1,537,511,971	513,548,462	37,097,000	93,636,961

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979

Pacific Western Airlines Ltd. (1)	Quebecair	Total	Transair Limited (1)		N°
dollars					
				Actif:	
				Disponibilités:	
59,131,999	—	64,948,396	(5,659,551)	Encaisse	1
24,026,720	5,487,717	419,782,329	8,090	Dépôts spéciaux	2
				Effets et comptes à recevoir:	
				Gouvernements	3
6,618	200,000	17,383,308	—	Trafic général	4
18,342,502	6,294,727	223,983,721	302,865	Compagnies associées	5
2,078,891	1,178,176	13,433,360	6,319,908	Personnel de la compagnie	6
187,725	118,534	2,031,364	—	Autres	7
6,335,970	3,267,551	40,691,044	—	Total partiel	8
26,951,706	11,058,988	297,522,797	6,622,773		
				Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	9
309,106	65,247	4,856,632	—	Matériaux et fournitures	10
5,771,856	2,948,659	88,309,891	227,716	Paielements anticipés à court terme	11
1,070,023	101,619	6,974,926	—	Autres disponibilités	12
—	644,492	27,922,740	—	Total	13
116,643,198	20,176,228	900,604,447	1,199,028		
				Placements et fonds spéciaux:	
				Placements dans les compagnies associées	14
—	7,871,572	39,298,295	3,719,872	Autres placements	15
113,253,680	31,334	114,703,014	—	Fonds spéciaux	16
2,678,732	—	2,678,732	—	Total partiel	17
115,932,412	7,902,906	156,680,041	3,719,872		
				Biens et matériel:	
				Biens et matériel d'exploitation	18
185,290,285	20,164,849	2,698,687,011	24,727,384	Moins: Dépréciation accumulée	19
42,313,946	10,012,314	1,165,321,212	9,945,299	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	20
—	—	—	—	Moins: Dépréciation accumulée	21
—	—	—	—	Total partiel	22
142,976,339	10,152,535	1,533,365,799	14,782,085		
				Frais différés:	
				Paielements anticipés à long terme	23
—	—	—	—	Frais d'expansion et frais préliminaires	24
449,550	—	3,591,179	—	d'exploitation	
—	—	419,654	—	Escomptes et frais non amortis sur la dette	25
—	—	—	—	Redressement relatif à l'acquisition de biens	26
1,669,691	—	1,802,999	—	Autres valeurs immatérielles	27
—	1,007,240	2,240,374	—	Autres frais différés	28
2,119,241	1,007,240	8,054,206	—	Total partiel	29
				TOTAL DE L'ACTIF	30
377,671,190	39,238,909	2,598,704,493	19,700,985		

(1) See explanatory note on page 11. — Voir note explicative à la page 11.

TABLE 4. Balance Sheet, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979 - Concluded

No.				
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963) Limited	Nordair Ltd. Nordair Ltée
	dollars			
Liabilities:				
Current liabilities:				
Notes and accounts payable:				
1 Current notes payable	31,688,024	—	989,000	1,075,743
2 Accounts payable — General	88,305,265	16,093,714	5,555,000	11,856,492
Collections as agents:				
3 Traffic	41,999,434	25,564,294	—	3,325,214
4 Other	28,047,551	5,038,364	—	548,124
5 Associated companies	—	18,497,073	—	179,406
6 Current portion of long-term debt	46,608,284	26,445,000	1,754,000	2,938,217
7 Sub-total	236,648,558	91,638,445	8,298,000	19,923,196
8 Accrued salaries and wages	54,217,000	27,074,916	160,000	1,995,346
9 Accrued taxes	954,436	1,482,413	—	—
10 Dividends payable	—	—	—	—
11 Air travel plan liability	6,016,679	—	—	—
12 Unearned transportation revenue	71,833,143	36,058,631	2,002,000	3,513,412
13 Other current liabilities	—	29,280,679	—	—
14 <u>Total</u>	369,669,816	185,535,084	10,460,000	25,431,954
Non-current liabilities:				
15 Long-term debt	345,679,430	24,529,525	13,493,000	20,197,726
16 Advances from associated companies	—	—	—	1,097,596
17 Pension liability	3,302,849	—	—	—
18 Other non-current liabilities	228,409,790	180,969,729	—	5,555,252
19 Sub-total	577,392,069	205,499,254	13,493,000	26,850,574
Deferred credits:				
20 Unamortized premium on debt	—	—	—	—
21 Other deferred credits	133,065,439	24,117,748	5,591,000	17,964,978
22 Sub-total	133,065,439	24,117,748	5,591,000	17,964,978
Reserves:				
23 Reserve for major overhauls	—	—	1,524,000	—
24 Reserve for self-insurance	—	—	—	—
25 Other reserves	—	—	—	—
26 Sub-total	—	—	1,524,000	—
Capital stock and surplus:				
Capital stock issued and outstanding:				
27 Preferred	—	50,000,000	3,264,000	—
28 Common	329,009,000	20,000,000	1,000	5,615,827
29 Capital stock subscribed and unissued	—	—	—	—
30 Other paid-in capital	—	—	—	—
31 Unappropriated surplus	128,375,647	28,396,376	2,764,000	17,773,628
32 Sub-total	457,384,647	98,396,376	6,029,000	23,389,455
33 <u>TOTAL LIABILITIES</u>	1,537,511,971	513,548,462	37,097,000	93,636,961

TABLEAU 4. Bilan, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - fin

Pacific Western Airlines Ltd.(1)	Quebecair	Total	Transair Limited(1)		Nº
dollars					
				Passif:	
				Exigibilités:	
				Effets et comptes à payer:	
12,272,425	4,955,679	50,980,871	5,300,000	Effets courants à payer	1
25,354,042	7,030,762	154,195,275	-	Comptes à payer en général	2
-	(235,015)	70,653,927	-	Perceptions à titre d'agent:	
-	1,725,180	35,359,219	-	Trafic	3
-	-	18,676,479	2,620,473	Autres	4
10,685,699	66,660	88,497,860	1,762,706	Compagnies associées	5
				Partie exigible de la dette à long terme	6
48,312,166	13,543,266	418,363,631	9,683,179	Total partiel	7
10,570,388	1,727,347	95,744,997	(4,501)	Appointements et salaires courus	8
1,057,662	-	3,494,511	-	Impôts courus	9
-	-	-	-	Dividendes à payer	10
-	260,800	6,277,479	-	Dépôts afférents aux "plans" de voyages aériens	11
3,645,925	2,055,750	119,108,861	(320)	Recettes de transport perçues d'avance	12
1,052,310	-	30,332,989	349,544	Autres exigibilités	13
64,638,451	17,587,163	673,322,468	10,027,902	<u>Total</u>	14
				Passif non exigible:	
14,659,403	6,094,455	424,653,539	5,090,128	Dette à long terme	15
-	-	1,097,596	-	Avances de compagnies associées	16
-	-	3,302,849	-	Pensions	17
249,450,967	7,826,582	672,212,320	-	Autres valeurs passives non exigibles	18
264,110,370	13,921,037	1,101,266,304	5,090,128	Total partiel	19
				Crédits différés:	
-	-	-	-	Prime non amortie sur la dette	20
161,150	943,000	181,843,315	-	Autres crédits différés	21
161,150	943,000	181,843,315	-	Total partiel	22
				Réserves:	
-	-	1,524,000	-	Réserve pour les révisions générales	23
-	-	-	-	Réserve d'auto-assurance	24
-	151,580	151,580	-	Autres réserves	25
-	151,580	1,675,580	-	Total partiel	26
				Capital-actions et surplus:	
-	47,225	53,311,225	-	Actions émises et en circulation:	
8,589,861	7,000,000	370,215,688	9,951,052	Actions privilégiées	27
-	-	-	-	Actions ordinaires	28
-	-	-	-	Actions souscrites mais non émises	29
40,171,358	(411,096)	217,069,913	(5,368,097)	Autre capital versé	30
				Surplus non affecté	31
48,761,219	6,636,129	640,596,826	4,582,955	Total partiel	32
377,671,190	39,238,909	2,598,704,493	19,700,985	<u>TOTAL DU PASSIF</u>	33

(1) See explanatory note on page 11. - Voir note explicative à la page 11.

TABLE 5. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Carriers, by Financial Level, (1) Year Ended December 31, 1979

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
				Debit	Credit	
				Débit	Crédit	
dollars						
Levels I and II carriers - Transporteurs des niveaux I et II						
Property and equipment:						
1 Flight equipment	1,670,106,979	471,941,432	32,671,573	10,200,000	10,896,797	2,108,680,041
2 Ground equipment	208,045,874	21,823,633	5,895,928	4,000	403,004	223,574,575
3 Buildings and other improvements	268,431,841	11,149,452	3,034,157	-	-	276,547,136
4 Sub-total	2,146,584,694	504,914,517	41,601,658	10,204,000	11,299,801	2,608,801,752
5 Land	534,501	12,000	-	-	-	546,501
6 Construction work in progress	57,437,830	35,001,038	-	-	3,100,109	89,338,759
7 <u>Total</u>	2,204,557,025	539,927,555	41,601,658	10,204,000	14,399,910	2,698,687,012
8 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
9 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	2,204,557,025	539,927,555	41,601,658	10,204,000	14,399,910	2,698,687,012
Level III carriers - Transporteurs du niveau III						
Property and equipment:						
10 Flight equipment	245,544,359	113,827,858	26,770,388	7,725,886	6,322,631	334,005,084
11 Ground equipment	15,879,830	3,121,279	1,261,062	297,363	50,497	17,987,113
12 Buildings and other improvements	35,366,072	6,409,734	496,735	588,508	421,947	41,445,632
13 Sub-total	296,790,261	123,358,871	28,528,185	8,611,957	6,795,075	393,437,829
14 Land	1,151,335	52,651	83,827	-	-	1,120,159
15 Construction work in progress	947,629	233,641	971,522	101,742	63,842	247,648
16 <u>Total</u>	298,889,225	123,645,163	29,583,534	8,713,699	6,858,917	394,805,636
17 Non-operating property and equipment	1,025,909	663,719	2,314	-	21,254	1,666,060
18 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	299,915,134	124,308,882	29,585,848	8,713,699	6,880,171	396,471,696
Level IV carriers - Transporteurs du niveau IV						
Property and equipment:						
19 Flight equipment	54,876,153	26,673,718	7,131,014	105,164	99,350	74,424,671
20 Ground equipment	5,273,832	1,628,064	241,046	23,775	16,298	6,668,327
21 Buildings and other improvements	9,901,293	2,700,179	351,730	128,626	49,510	12,328,858
22 Sub-total	70,051,278	31,001,961	7,723,790	257,565	165,158	93,421,856
23 Land	1,151,038	181,149	159,108	1,616	-	1,174,695
24 Construction work in progress	86,477	-	35,663	-	-	50,814
25 <u>Total</u>	71,288,793	31,183,110	7,918,561	259,181	165,158	94,647,365
26 Non-operating property and equipment	4,280,214	864,282	937,673	16,298	19,481	4,203,640
27 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	75,569,007	32,047,392	8,856,234	275,479	184,639	98,851,005

(1) This information is not collected from Level V carriers.

TABLEAU 5. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens, par niveau financier(1), année terminée le 31 décembre 1979

Accumulated depreciation					
Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year	End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année	À la fin de l'année	
	Debit	Credit			
	Débit	Crédit			
dollars					Nº
Levels I and II carriers - Transporteurs des niveaux I et II					
					Biens et matériel:
815,038,452	19,573,046	6,802,462	118,559,295	920,827,163	Matériel volant 1
116,459,378	2,369,315	4,000	19,024,112	133,118,175	Matériel au sol 2
97,416,232	239,419	3	14,198,992	111,375,808	Bâtiments et autres améliorations 3
1,028,914,062	22,181,780	6,806,465	151,782,399	1,165,321,146	Total partiel 4
-	-	-	-	-	Terrains 5
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 6
1,028,914,062	22,181,780	6,806,465	151,782,399	1,165,321,146	<u>Total</u> 7
-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 8
1,028,914,062	22,181,780	6,806,465	151,782,399	1,165,321,146	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 9
Level III carriers - Transporteurs du niveau III					
					Biens et matériel:
67,060,652	13,073,840	1,673,463	19,750,111	75,410,386	Matériel volant 10
8,220,948	725,587	179,558	1,677,366	9,352,285	Matériel au sol 11
11,220,009	527,826	154,392	2,445,101	13,291,676	Bâtiments et autres améliorations 12
86,501,609	14,327,253	2,007,413	23,872,578	98,054,347	Total partiel 13
-	-	-	-	-	Terrains 14
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 15
86,501,609	14,327,253	2,007,413	23,872,578	98,054,347	<u>Total</u> 16
389,585	7,366	11,856	75,823	469,898	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 17
86,891,194	14,334,619	2,019,269	23,948,401	98,524,245	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 18
Level IV carriers - Transporteurs du niveau IV					
					Biens et matériel:
16,132,219	3,229,974	317,081	5,657,447	18,876,773	Matériel volant 19
2,841,983	383,490	89,163	739,383	3,287,039	Matériel au sol 20
2,784,459	296,566	166,414	622,905	3,277,212	Bâtiments et autres améliorations 21
21,758,661	3,910,030	572,658	7,019,735	25,441,024	Total partiel 22
-	-	-	-	-	Terrains 23
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 24
21,758,661	3,910,030	572,658	7,019,735	25,441,024	<u>Total</u> 25
2,445,008	503,348	251,312	167,179	2,360,151	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 26
24,203,669	4,413,378	823,970	7,186,914	27,801,175	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 27

(1) Les transporteurs du niveau V ne fournissent pas ces renseignements.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
				Debit	Credit	
				Débit	Crédit	
	dollars					
	Air Canada					
Property and equipment:						
Flight equipment:						
1 Airframes	1,038,796,741	187,803,441	8,398,087	-	-	1,218,202,095
2 Aircraft engines	-	-	-	-	-	-
3 Aircraft propellers	-	-	-	-	-	-
4 Aircraft communications and navigational equipment	-	-	-	-	-	-
5 Miscellaneous flight equipment	-	-	-	-	-	-
6 Flight equipment, spare parts and assemblies	97,105,336	9,140,374	3,780,342	-	-	102,465,368
7 Sub-total	1,135,902,077	196,943,815	12,178,429	-	-	1,320,667,463
Ground property and equipment:						
8 Ramp equipment	34,059,597	3,831,639	971,311	-	-	36,919,925
9 Communications and meteorological equipment	808,281	821,207	1,025	-	-	1,628,463
10 Maintenance and engineering equipment	21,318,272	978,093	285,348	-	-	22,011,017
11 Surface transport vehicles and equipment	946,643	244,606	90,054	-	-	1,101,195
12 Furniture, fixtures and office equipment	1,976,739	229,346	104,413	-	-	2,101,672
13 Miscellaneous ground equipment	88,878,204	4,126,350	1,511,316	-	-	91,493,238
14 Buildings and other improvements	200,808,349	4,899,328	2,769,170	-	-	202,938,507
15 Sub-total	348,796,085	15,130,569	5,732,637	-	-	358,194,017
16 Land	-	-	-	-	-	-
17 Construction work in progress	53,336,231	33,090,487	-	-	-	86,426,718
18 <u>Total</u>	1,538,034,393	245,164,871	17,911,066	-	-	1,765,288,198
19 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
20 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	1,538,034,393	245,164,871	17,911,066	-	-	1,765,288,198
	CP Air					
Property and equipment:						
Flight equipment:						
21 Airframes	257,716,245	146,110,359	-	-	-	403,826,604
22 Aircraft engines	28,118,161	24,230,332	-	-	-	52,348,493
23 Aircraft propellers	9,000	-	-	-	-	9,000
24 Aircraft communications and navigational equipment	707,335	1,012,612	-	-	-	1,719,947
25 Miscellaneous flight equipment	11,896,548	11,887,367	-	-	10,254,327	13,529,588
26 Flight equipment, spare parts and assemblies	23,960,368	8,467,052	224,351	-	-	32,203,069
27 Sub-total	322,407,657	191,707,722	224,351	-	10,254,327	503,636,701
Ground property and equipment:						
28 Ramp equipment	7,831,606	2,220,902	105,916	-	-	9,946,592
29 Communications and meteorological equipment	7,879	-	-	-	-	7,879
30 Maintenance and engineering equipment	10,872,035	2,381,494	44,475	-	-	13,209,054
31 Surface transport vehicles and equipment	469,612	121,751	61,302	-	-	530,061
32 Furniture, fixtures and office equipment	7,402,959	2,093,801	201,625	-	-	9,295,135
33 Miscellaneous ground equipment	14,933,479	1,287,851	2,459,379	-	-	13,761,951
34 Buildings and other improvements	44,591,134	4,269,864	264,987	-	-	48,596,011
35 Sub-total	86,108,704	12,375,663	3,137,684	-	-	95,346,683

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979

Accumulated depreciation

Dépréciation accumulée

Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	N°
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		
dollars						
Air Canada						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
540,493,878	8,398,087	-	-	75,069,081	607,164,872	Cellules 1
-	-	-	-	-	-	Moteurs d'aéronefs 2
-	-	-	-	-	-	Hélices d'aéronefs 3
-	-	-	-	-	-	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4
-	-	-	-	-	-	Équipement de bord divers 5
48,592,186	3,741,584	-	-	6,608,240	51,458,842	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6
589,086,064	12,139,671	-	-	81,677,321	658,623,714	Total partiel 7
						Biens et matériel au sol:
19,966,500	491,884	-	-	2,520,020	21,994,636	Matériel de rampe 8
430,253	1,025	-	-	185,130	614,358	Matériel de télécommunication et météorologique 9
14,345,699	255,183	-	-	1,508,250	15,598,766	Matériel technique et d'entretien 10
527,322	(19,388)	-	-	139,170	685,880	Véhicules et équipement de transport sur terre 11
1,120,641	98,460	-	-	146,180	1,168,361	Mobilier, installations et matériel de bureau 12
50,545,469	406,171	-	-	9,765,355	59,904,653	Matériel divers au sol 13
78,170,295	76,340	-	-	10,613,809	88,707,764	Bâtiments et autres améliorations 14
165,106,179	1,309,675	-	-	24,877,914	188,674,418	Total partiel 15
-	-	-	-	-	-	Terrains 16
-	-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 17
754,192,243	13,449,346	-	-	106,555,235	847,298,132	Total 18
-	-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
754,192,243	13,449,346	-	-	106,555,235	847,298,132	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20
CP Air						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
136,346,965	-	-	-	20,675,790	157,022,755	Cellules 21
14,100,689	-	-	-	2,010,064	16,110,753	Moteurs d'aéronefs 22
9,000	-	-	-	-	9,000	Hélices d'aéronefs 23
489,943	-	-	-	66,827	556,770	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 24
770,731	-	-	-	189,283	960,014	Équipement de bord divers 25
15,928,426	200,928	-	-	1,740,400	17,467,898	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 26
167,645,754	200,928	-	-	24,682,364	192,127,190	Total partiel 27
						Biens et matériel au sol:
4,002,635	102,832	-	-	646,597	4,546,400	Matériel de rampe 28
7,879	-	-	-	-	7,879	Matériel de télécommunication et météorologique 29
6,854,618	28,542	-	-	741,452	7,567,528	Matériel technique et d'entretien 30
402,262	61,302	-	-	39,126	380,086	Véhicules et équipement de transport sur terre 31
3,207,104	79,126	-	-	679,180	3,807,158	Mobilier, installations et matériel de bureau 32
5,562,619	479,902	-	-	982,296	6,065,013	Matériel divers au sol 33
13,497,252	163,079	-	-	2,196,692	15,530,865	Bâtiments et autres améliorations 34
33,534,369	914,783	-	-	5,285,343	37,904,929	Total partiel 35

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979 - Continued

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
				Debit	Credit	
				Débit	Crédit	
dollars						
CP Air - Concluded - fin						
Ground property and equipment - Concluded:						
1 Land	-	-	-	-	-	-
2 Construction work in progress	872,671	1,307,803	-	-	872,671	1,307,803
3 <u>Total</u>	409,389,032	205,391,188	3,362,035	-	11,126,998	600,291,187
4 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
5 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	409,389,032	205,391,188	3,362,035	-	11,126,998	600,291,187
Eastern Provincial Airways (1963) Limited						
Property and equipment:						
Flight equipment:						
6 Airframes	9,281,000	10,000	-	-	-	9,291,000
7 Aircraft engines	2,311,000	-	-	-	-	2,311,000
8 Aircraft propellers	119,000	-	-	-	-	119,000
9 Aircraft communications and navigational equipment	265,000	-	-	-	-	265,000
10 Miscellaneous flight equipment	255,000	33,000	37,000	-	-	251,000
11 Flight equipment, spare parts and assemblies	4,488,000	235,000	58,000	-	-	4,665,000
12 Sub-total	16,719,000	278,000	95,000	-	-	16,902,000
Ground property and equipment:						
13 Ramp equipment	380,000	40,000	3,000	-	-	417,000
14 Communications and meteorological equipment	149,000	3,000	-	-	-	152,000
15 Maintenance and engineering equipment	990,000	62,000	1,000	-	-	1,051,000
16 Surface transport vehicles and equipment	4,000	-	-	-	4,000	-
17 Furniture, fixtures and office equipment	1,243,000	100,000	19,000	-	-	1,324,000
18 Miscellaneous ground equipment	61,000	20,000	2,000	4,000	-	83,000
19 Buildings and other improvements	9,445,000	200,000	-	-	-	9,645,000
20 Sub-total	12,272,000	425,000	25,000	4,000	4,000	12,672,000
21 Land	-	-	-	-	-	-
22 Construction work in progress	-	-	-	-	-	-
23 <u>Total</u>	28,991,000	703,000	120,000	4,000	4,000	29,574,000
24 Non-operating property and equipment	-	-	-	-	-	-
25 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	28,991,000	703,000	120,000	4,000	4,000	29,574,000
Nordair Ltd. - Nordair Ltée						
Property and equipment:						
Flight equipment:						
26 Airframes	34,726,537	23,852,834	-	8,160,000	-	66,739,371
27 Aircraft engines	7,824,670	5,635,581	-	2,040,000	-	15,500,251
28 Aircraft propellers	390,104	-	-	-	-	390,104
29 Aircraft communications and navigational equipment	171,573	379,104	-	-	-	550,677
30 Miscellaneous flight equipment	587,632	745,104	-	-	-	1,332,736
31 Flight equipment, spare parts and assemblies	6,029,062	1,606,294	92,583	-	-	7,542,773
32 Sub-total	49,729,578	32,218,917	92,583	10,200,000	-	92,055,912

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - suite

Accumulated depreciation					
Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année
	Debit	Credit	Rate	Amount	
	Débit	Crédit	Taux	Montant	
dollars					
CP Air - Concluded - fin					
Biens et matériel au sol - fin:					
-	-	-	-	-	Terrains 1
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 2
201,180,123	1,115,711	-	-	29,967,707	<u>Total</u> 3
-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 4
201,180,123	1,115,711	-	-	29,967,707	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 5
Eastern Provincial Airways (1963) Limited					
Biens et matériel:					
Matériel volant:					
1,871,000	-	-	-	752,000	Cellules 6
465,000	-	-	-	105,000	Moteurs d'aéronefs 7
16,000	-	-	-	6,000	Hélices d'aéronefs 8
121,000	-	-	-	17,000	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 9
189,000	33,000	-	-	20,000	Équipement de bord divers 10
1,233,000	28,000	-	-	309,000	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 11
3,895,000	61,000	-	-	1,209,000	<u>Total partiel</u> 12
Biens et matériel au sol:					
251,000	3,000	-	-	36,000	Matériel de rampe 13
92,000	-	-	-	18,000	Matériel de télécommunication et météorologique 14
742,000	1,000	-	-	93,000	Matériel technique et d'entretien 15
4,000	4,000	-	-	-	Véhicules et équipement de transport sur terre 16
685,000	16,000	-	-	177,000	Mobilier, installations et matériel de bureau 17
42,000	3,000	4,000	-	9,000	Matériel divers au sol 18
1,447,000	-	-	-	535,000	Bâtiments et autres améliorations 19
3,263,000	27,000	4,000	-	868,000	<u>Total partiel</u> 20
-	-	-	-	-	Terrains 21
-	-	-	-	-	Travaux de construction en cours 22
7,158,000	88,000	4,000	-	2,077,000	<u>Total</u> 23
-	-	-	-	-	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 24
7,158,000	88,000	4,000	-	2,077,000	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u> 25
Nordair Ltd. - Nordair Ltée					
Biens et matériel:					
Matériel volant:					
8,405,810	-	3,412,862	-	2,467,029	Cellules 26
1,725,412	-	853,215	-	696,437	Moteurs d'aéronefs 27
208,418	-	-	-	60,394	Hélices d'aéronefs 28
98,453	-	-	-	21,001	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 29
278,666	-	-	-	64,935	Équipement de bord divers 30
3,806,868	12,298	-	-	399,270	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 31
14,523,627	12,298	4,266,077	-	3,709,066	<u>Total partiel</u> 32

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, by Company, Year Ended December 31, 1979 — Continued

	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
				Debit	Credit	
				Débit	Crédit	
No.	dollars					
	Nordair Ltd. — Concluded — Nordair Ltée — fin					
Ground property and equipment:						
1 Ramp equipment	337,164	6,712	—	—	—	343,876
2 Communications and meteorological equipment	154,394	14,632	—	—	—	169,026
3 Maintenance and engineering equipment	704,939	86,798	1,566	—	—	790,171
4 Surface transport vehicles and equipment	365,331	8,076	8,645	—	—	364,762
5 Furniture, fixtures and office equipment	599,892	239,408	1,471	—	—	837,829
6 Miscellaneous ground equipment	715,866	17,350	—	—	—	733,216
7 Buildings and other improvements	2,425,598	335,842	—	—	—	2,761,440
8 Sub-total	5,303,184	708,818	11,682	—	—	6,000,320
9 Land	2,000	—	—	—	—	2,000
10 Construction work in progress	2,227,438	20,261	—	—	2,227,438	20,261
11 <u>Total</u>	57,262,200	32,947,996	104,265	10,200,000	2,227,438	98,078,493
12 Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
13 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	57,262,200	32,947,996	104,265	10,200,000	2,227,438	98,078,493
Pacific Western Airlines Ltd.(1)						
Property and equipment:						
Flight equipment:						
14 Airframes	89,645,899	32,611,795	7,561,638	—	—	114,696,056
15 Aircraft engines	21,993,130	11,756,204	—	—	—	33,749,334
16 Aircraft propellers	512,718	146,684	—	—	—	659,402
17 Aircraft communications and navigational equipment	1,573,142	28	—	—	—	1,573,170
18 Miscellaneous flight equipment	486,958	27,729	—	—	—	514,687
19 Flight equipment, spare parts and assemblies	7,979,022	2,882,091	1,071,302	—	—	9,789,811
20 Sub-total	122,190,869	47,424,531	8,632,940	—	—	160,982,460
Ground property and equipment:						
21 Ramp equipment	—	—	—	—	—	—
22 Communications and meteorological equipment	290,381	72,483	—	—	—	362,864
23 Maintenance and engineering equipment	1,299,717	474,369	—	—	—	1,774,086
24 Surface transport vehicles and equipment	1,065,661	848,023	14,482	—	—	1,899,202
25 Furniture, fixtures and office equipment	1,673,521	431,754	4,056	—	—	2,101,219
26 Miscellaneous ground equipment	6,246,010	641,874	4,544	—	290,500	6,592,840
27 Buildings and other improvements	8,100,962	1,348,174	—	—	—	9,449,136
28 Sub-total	18,676,252	3,816,677	23,082	—	290,500	22,179,347
29 Land	532,501	12,000	—	—	—	544,501
30 Construction work in progress	1,001,490	582,487	—	—	—	1,583,977
31 <u>Total</u>	142,401,112	51,835,695	8,656,022	—	290,500	185,290,285
32 Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
33 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	142,401,112	51,835,695	8,656,022	—	290,500	185,290,285

(1) See explanatory note on page 11.

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - suite

Accumulated depreciation						Dépréciation accumulée					
Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year						
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année						
	Debit	Credit	Rate	Amount							
	Débit	Crédit	Taux	Montant							
dollars											
Nordair Ltd. — Concluded — Nordair Ltée — fin											
						Biens et matériel au sol:					
276,823	—	—	—	16,704	293,527	Matériel de rampe	1				
126,771	—	—	—	10,563	137,334	Matériel de télécommunication et météorologique	2				
535,423	764	—	—	56,602	591,261	Matériel technique et d'entretien	3				
275,276	8,297	—	—	29,600	296,579	Véhicules et équipement de transport sur terre	4				
398,640	1,271	—	—	88,092	485,461	Mobilier, installations et matériel de bureau	5				
504,646	—	—	—	52,347	556,993	Matériel divers au sol	6				
1,468,401	—	—	—	197,673	1,666,074	Bâtiments et autres améliorations	7				
3,585,980	10,332	—	—	451,581	4,027,229	Total partiel	8				
—	—	—	—	—	—	Terrains	9				
—	—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours	10				
18,109,607	22,630	4,266,077	—	4,160,647	26,513,701	<u>Total</u>	11				
—	—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	12				
18,109,607	22,630	4,266,077	—	4,160,647	26,513,701	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	13				
Pacific Western Airlines Ltd.(1)											
						Biens et matériel:					
19,305,992	647,774	1,264,658	—	4,258,392	24,181,268	Matériel volant:	14				
5,167,717	—	1,271,017	—	1,245,490	7,684,224	Cellules	15				
256,807	710	—	—	28,300	284,397	Moteurs d'aéronefs	16				
390,591	—	710	—	66,964	458,265	Matériel de télécommunication et de navigation de bord	17				
269,769	—	—	—	45,944	315,713	Équipement de bord divers	18				
2,415,330	714,908	—	—	318,121	2,018,543	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant	19				
27,806,206	1,363,392	2,536,385	—	5,963,211	34,942,410	Total partiel	20				
						Biens et matériel au sol:					
—	—	—	—	—	—	Matériel de rampe	21				
210,624	—	—	—	19,758	230,382	Matériel de télécommunication et météorologique	22				
865,423	—	—	—	98,293	963,716	Matériel technique et d'entretien	23				
772,677	11,283	—	—	148,905	910,299	Véhicules et équipement de transport sur terre	24				
800,090	435	—	—	153,836	953,491	Mobilier, installations et matériel de bureau	25				
1,668,586	291,887	—	—	462,190	1,838,889	Matériel divers au sol	26				
1,976,790	—	—	—	497,969	2,474,759	Bâtiments et autres améliorations	27				
6,294,190	303,605	—	—	1,380,951	7,371,536	Total partiel	28				
—	—	—	—	—	—	Terrains	29				
—	—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours	30				
34,100,396	1,666,997	2,536,385	—	7,344,162	42,313,946	<u>Total</u>	31				
—	—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation	32				
34,100,396	1,666,997	2,536,385	—	7,344,162	42,313,946	<u>TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL</u>	33				

(1) Voir note explicative à la page 11.

TABLE 6. Property and Equipment and Accumulated Depreciation, Canadian Scheduled Carriers, Year Ended December 31, 1979 - Concluded

No.	Cost					
	Coût					
	Beginning of year	Additions	Retirements	Adjustments		End of year
	Au début de l'année		Désaffec- tations	Redressements		À la fin de l'année
				Debit	Credit	
				Débit	Crédit	
	dollars					
	Quebecair					
Property and equipment:						
Flight equipment:						
1 Airframes	19,076,663	411,327	11,106,527	—	109,829	8,271,634
2 Aircraft engines	1,466,966	1,865,446	10,500	—	531,999	2,789,913
3 Aircraft propellers	—	—	—	—	—	—
4 Aircraft communications and navigational equipment	281,569	196,986	—	—	—	478,555
5 Miscellaneous flight equipment	190,118	1,233	—	—	—	191,351
6 Flight equipment, spare parts and assemblies	2,142,482	893,455	331,243	—	642	2,704,052
7 Sub-total	23,157,798	3,368,447	11,448,270	—	642,470	14,435,505
Ground property and equipment:						
8 Ramp equipment	482,780	11,136	—	—	4,200	489,716
9 Communications and meteorological equipment	107,046	1,111	—	—	—	108,157
10 Maintenance and engineering equipment	546,112	103,640	—	—	29,566	620,186
11 Surface transport vehicles and equipment	199,050	100,220	—	—	20,200	279,070
12 Furniture, fixtures and office equipment	666,397	28,554	—	—	4,012	690,939
13 Miscellaneous ground equipment	259,307	175,453	—	—	50,526	384,234
14 Buildings and other improvements	3,060,798	96,244	—	—	—	3,157,042
15 Sub-total	5,321,490	516,358	—	—	108,504	5,729,344
16 Land	—	—	—	—	—	—
17 Construction work in progress	—	—	—	—	—	—
18 <u>Total</u>	28,479,288	3,884,805	11,448,270	—	750,974	20,164,849
19 Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
20 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	28,479,288	3,884,805	11,448,270	—	750,974	20,164,849
Transair Limited(1)						
Property and equipment:						
Flight equipment:						
21 Airframes	28,113,666	—	7,333,099	—	—	20,780,567
22 Aircraft engines	1,546,321	—	750,783	77,614	—	873,152
23 Aircraft propellers	249,566	—	—	—	—	249,566
24 Aircraft communications and navigational equipment	28,613	—	—	—	—	28,613
25 Miscellaneous flight equipment	341,604	1,075	47,675	—	—	295,004
26 Flight equipment, spare parts and assemblies	3,562,984	136,279	1,408,873	287,706	77,614	2,500,482
27 Sub-total	33,842,754	137,354	9,540,430	365,320	77,614	24,727,384
Ground property and equipment:						
28 Ramp equipment	522,881	32,135	555,016	—	—	—
29 Communications and meteorological equipment	97,002	17,327	114,329	—	—	—
30 Maintenance and engineering equipment	836,482	43,005	879,487	—	—	—
31 Surface transport vehicles and equipment	166,410	9,771	176,181	—	—	—
32 Furniture, fixtures and office equipment	490,565	13,678	504,243	—	—	—
33 Miscellaneous ground equipment	333,808	128,461	463,109	840	—	—
34 Buildings and other improvements	785,219	29,974	815,193	—	—	—
35 Sub-total	3,232,367	274,351	3,507,558	840	—	—
36 Land	600	—	600	—	—	—
37 Construction work in progress	—	—	—	—	—	—
38 <u>Total</u>	37,075,721	411,705	13,048,588	366,160	77,614	24,727,384
39 Non-operating property and equipment	—	—	—	—	—	—
40 <u>TOTAL PROPERTY AND EQUIPMENT</u>	37,075,721	411,705	13,048,588	366,160	77,614	24,727,384

(1) See explanatory note on page 11.

TABLEAU 6. Biens et matériel et dépréciation accumulée, transporteurs canadiens à horaire fixe, par compagnie, année terminée le 31 décembre 1979 - fin

Accumulated depreciation

Dépréciation accumulée

Beginning of year	Adjustments		Depreciation during year		End of year	
Au début de l'année	Redressements		Dépréciation au cours de l'année		À la fin de l'année	
	Debit	Credit	Rate	Amount		
	Débit	Crédit	Taux	Montant		Nº
dollars						
Quebecair						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
9,977,745	5,322,336	—	—	837,534	5,492,943	Cellules 1
769,162	176,668	—	—	85,452	677,946	Moteurs d'aéronefs 2
—	—	—	—	—	—	Hélices d'aéronefs 3
213,766	1	—	—	6,593	220,358	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 4
130,388	—	—	—	13,447	143,835	Équipement de bord divers 5
990,740	296,752	—	—	375,307	1,069,295	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 6
12,081,801	5,795,757	—	—	1,318,333	7,604,377	Total partiel 7
						Biens et matériel au sol:
244,386	4,203	—	—	43,461	283,644	Matériel de rampe 8
60,004	5	—	—	8,823	68,822	Matériel de télécommunication et météorologique 9
330,862	914	—	—	31,099	361,047	Matériel technique et d'entretien 10
110,770	20,200	—	—	39,142	129,712	Véhicules et équipement de transport sur terre 11
334,496	2,853	—	—	50,834	382,477	Mobilier, installations et matériel de bureau 12
154,880	15,164	—	—	28,107	167,823	Matériel divers au sol 13
856,494	—	3	—	157,849	1,014,346	Bâtiments et autres améliorations 14
2,091,892	43,339	3	—	359,315	2,407,871	Total partiel 15
—	—	—	—	—	—	Terrains 16
—	—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 17
14,173,693	5,839,096	3	—	1,677,648	10,012,248	Total 18
—	—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 19
14,173,693	5,839,096	3	—	1,677,648	10,012,248	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 20
Transair Limited (1)						
						Biens et matériel:
						Matériel volant:
8,696,390	1,496,697	—	—	906,852	8,106,545	Cellules 21
609,681	137,958	23,302	—	48,780	543,805	Moteurs d'aéronefs 22
126,766	—	—	—	12,210	138,976	Hélices d'aéronefs 23
14,908	—	—	—	961	15,869	Matériel de télécommunication et de navigation de bord 24
235,482	30,923	—	—	21,495	226,054	Équipement de bord divers 25
1,015,647	225,182	—	—	123,585	914,050	Pièces et assemblages de rechange de matériel volant 26
10,698,874	1,890,760	23,302	—	1,113,883	9,945,299	Total partiel 27
						Biens et matériel au sol:
164,254	208,409	—	—	44,155	—	Matériel de rampe 28
90,438	93,460	—	—	3,022	—	Matériel de télécommunication et météorologique 29
506,463	562,639	—	—	56,176	—	Matériel technique et d'entretien 30
130,432	145,632	—	—	15,200	—	Véhicules et équipement de transport sur terre 31
260,148	293,897	—	—	33,749	—	Mobilier, installations et matériel de bureau 32
231,494	265,716	—	—	34,222	—	Matériel divers au sol 33
705,653	732,224	—	—	26,571	—	Bâtiments et autres améliorations 34
2,088,882	2,301,977	—	—	213,095	—	Total partiel 35
—	—	—	—	—	—	Terrains 36
—	—	—	—	—	—	Travaux de construction en cours 37
12,787,756	4,192,737	23,302	—	1,326,978	9,945,299	Total 38
—	—	—	—	—	—	Biens et matériel étrangers à l'exploitation 39
12,787,756	4,192,737	23,302	—	1,326,978	9,945,299	TOTAL, BIENS ET MATÉRIEL 40

(1) Voir note explicative à la page 11.

TABLE 7. Operating Expense Analysis, Canadian Scheduled Carriers - All Services, Year Ended December 31, 1979

Expenses	Functional classification					
	Classification fonctionnelle					
	Flying operations	Maintenance			Passenger servicing	Aircraft and traffic servicing
	Vols	Entretien			Soins des passagers	Service courant des aéronefs et du trafic
		Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment	Maintenance burden			Aircraft servicing
No.		Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol	Frais indirects d'entretien		Service courant des aéronefs
dollars						
Salaries, wages and personnel expenses:						
1	General management	—	169,703	8,569,828	1,230,703	3,978,435
2	Pilots and co-pilots	184,081,256	—	—	—	—
3	Other flight personnel	—	—	—	86,681,934	—
4	Maintenance labour	—	59,767,248	6,575,440	10,448,923	—
5	Aircraft and traffic handling	—	—	—	—	63,573,959
6	Trainees, instructors, unallocated shop labour	—	—	24,986,656	988,108	1,177,171
7	Communications	—	—	403,811	—	683,437
8	Other personnel	—	13,333	39,194,469	14,410,536	5,012,671
9	Personnel expenses	—	11,220	1,811,393	26,461,874	1,479,285
10	Sub-total	184,081,256	59,767,248	6,769,696	85,415,080	75,904,958
Materials and supplies:						
11	Aircraft fuels and oils	505,100,861	—	—	—	—
12	Maintenance materials and supplies	—	61,004,147	2,030,676	4,157,204	35,756
13	Shop and servicing supplies	—	—	3,717	5,227,090	1,180,112
14	Stationery, printing and office supplies	—	—	1,003	1,725,010	743,543
15	Passenger food expense	—	—	—	—	—
16	Other supplies	—	—	—	96,115,481	—
17	Inventory adjustments	—	—	—	14,405,257 (14,643)	1,147,499
18	Sub-total	505,100,861	61,004,147	2,035,396	11,702,119	3,106,910
Other expenses:						
19	Communications purchased	—	—	33,615	617,428	251,026
20	Light, heat, power and water	—	—	272,637	4,583,412	6,713,420
21	Traffic commissions	—	—	—	317,194	295,502
22	Professional and technical fees, and expenses	—	—	—	243,453	79,281
23	Other services - Associated companies	—	—	—	—	202,016
24	Total repairs and other services - Outside	—	—	1,975	4	35,135
25	Rentals	23,395,993	32,211,910	8,041,608	2,286,142	28,487,875
Landing fees:						
26	Canadian	} 68,630,798	—	159,546	1,099,104	725,865
27	Foreign		—	—	—	3,566,492
Insurance:						
28	Public liability, property damage and traffic liabilities	9,019,339	—	73,048	555,912	10,272
29	Employee welfare	—	—	74,343	20,831,883	14,672,829
30	Injuries, loss and damage	—	—	—	844,263	14,007,659
31	Advertising and publicity	—	—	—	—	255,600
32	Interrupted trip expense	—	—	—	—	—
33	Uncollectible accounts	—	—	—	7,620,541	362,666
34	Taxes, other than income and payroll	—	—	99,483	97,026	—
35	Other expenses	8,496,920	—	6,614	694,306	15,798
Overhaul provisions:						
36	Airframes	—	2,309,422	—	—	658,064
37	Aircraft engines	—	10,747,657	—	—	—
38	Sub-total	109,543,050	45,268,989	8,760,894	31,854,904	36,200,218
Depreciation and amortization:						
39	Amortization	—	—	—	—	54,610,499
Depreciation:						
40	Flight equipment	—	—	—	—	—
41	Maintenance equipment and hangars	—	—	—	—	—
42	General ground property	—	—	—	—	—
43	GRAND TOTAL	798,725,167	166,040,384	17,565,986	128,972,103	277,127,712
						133,622,367

TABLE 6. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level III Carriers, Year Ended December 31, 1979

		Functional classification			
		Classification fonctionnelle			
		Flying operations	Maintenance		
			Entretien		
Expenses	Vols	Direct maintenance flight equipment	Direct maintenance ground property and equipment	Maintenance burden	
		Frais directs d'entretien, matériel de vol	Frais directs d'entretien, biens et matériel au sol	Frais indirects d'entretien	
No.	dollars				
Salaries, wages and personnel expenses:					
1 General management	-	-	-	2,089,401	
2 Pilots and co-pilots	66,658,631	-	-	-	
3 Other flight personnel	-	-	30,985	7,716	
4 Maintenance labour	-	24,451,462	1,291,037	4,061,751	
5 Aircraft and traffic handling	-	-	117,319	418,611	
6 Trainees, instructors and unallocated shop labour	-	-	14,700	193,482	
7 Communications	-	-	-	938	
8 Other personnel	-	-	25,866	983,199	
9 Personnel expenses	-	-	149,629	913,545	
10 Sub-total	66,658,631	24,451,462	1,629,536	8,668,643	
Materials and supplies:					
11 Aircraft fuels and oils	89,483,155	-	-	-	
12 Maintenance materials and supplies	-	22,350,813	795,729	2,398,609	
13 Shop and servicing supplies	-	-	65,985	1,306,631	
14 Stationery, printing and office supplies	-	-	-	247,831	
15 Passenger food expense	-	-	-	22,370	
16 Other supplies	-	-	94,480	181,541	
17 Inventory adjustments	-	-	-	2,123	
18 Sub-total	89,483,155	22,350,813	956,194	4,159,105	
Other expenses:					
19 Communications purchased	-	-	-	355,373	
20 Light, heat, power and water	-	-	99,040	706,695	
21 Traffic commissions	-	-	-	-	
22 Professional and technical fees and expenses	-	-	325	43,630	
23 Other services - Associated companies	-	-	180,649	65,157	
24 Total repairs and other services - Outside	-	13,181,575	586,548	1,134,729	
25 Rentals	58,523,078	-	186,402	1,220,116	
Landing fees:					
26 Canadian	7,076,765	-	-	-	
27 Foreign					
Insurance:					
28 Public liability, property damage and traffic liabilities	15,370,679	-	41,220	227,892	
29 Employee welfare	-	-	20,171	686,297	
30 Injuries, loss and damage	-	-	-	2,192	
31 Advertising and publicity	-	-	-	1,531	
32 Interrupted trip expense	-	-	-	-	
33 Uncollectible accounts	-	-	-	-	
34 Taxes, other than income and payroll	-	-	75,483	46,379	
35 Other expenses	30,790,955	-	223,927	546,579	
Overhaul provisions:					
36 Airframes	-	9,036,620	-	-	
37 Aircraft engines	-	13,187,896	-	-	
38 Sub-total	111,761,477	35,406,091	1,413,765	5,036,570	
Depreciation and amortization:					
39 Amortization	-	-	-	-	
Depreciation:					
40 Flight equipment	-	-	-	-	
41 Maintenance equipment and hangars	-	-	-	-	
42 General ground property	-	-	-	-	
43 GRAND TOTAL	267,903,263	82,208,366	3,999,495	17,864,318	

TABEAU 8. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier III, année terminée le 31 décembre 1979

Functional classification

Classification fonctionnelle

General services and administration	Depreciation and amortization	Grand total		
Frais généraux et administration	Dépréciation et amortissement	Total général	Dépenses	
dollars				
			Traitements, salaires et dépenses du personnel:	
13,404,273	-	15,493,674	Gestion générale	1
-	-	66,658,631	Pilotes et co-pilotes	2
653,136	-	691,837	Autre personnel navigant	3
325,547	-	30,129,797	Main-d'oeuvre d'entretien	4
4,742,881	-	5,278,811	Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	5
208,432	-	416,614	Personnel à l'entraînement, instructeurs et main-d'oeuvre d'atelier sans affectation	6
238,901	-	239,839	Personnel des télécommunications	7
6,308,758	-	7,317,823	Autre personnel	8
4,829,133	-	5,892,307	Dépenses du personnel	9
30,711,061	-	132,119,333	Total partiel	10
			Matériaux et fournitures:	
-	-	89,483,155	Carburants et huiles pour les aéronefs	11
165,755	-	25,710,906	Matériaux et fournitures d'entretien	12
171,431	-	1,544,047	Fournitures d'atelier et de service courant	13
1,910,767	-	2,158,598	Papeterie, impressions et fournitures de bureau	14
834,743	-	857,113	Vivres destinés aux passagers	15
984,617	-	1,260,638	Autres fournitures	16
18,193	-	20,316	Redressements d'inventaire	17
4,085,506	-	121,034,773	Total partiel	18
			Autres dépenses:	
3,564,494	-	3,919,867	Frais de télécommunications	19
1,055,310	-	1,861,045	Éclairage, chauffage, énergie et eau	20
1,230,336	-	1,230,336	Commissions afférentes au trafic	21
3,106,236	-	3,150,191	Honoraires et dépenses pour services professionnels et techniques	22
1,389,986	-	1,635,792	Autres services - Compagnies associées	23
3,413,692	-	18,316,544	Total des réparations et autres services - En dehors	24
8,062,730	-	67,992,326	Loyers	25
-	-	7,076,765	Frais d'atterrissage:	26
	-		Au Canada	27
	-		À l'étranger	
889,169	-	16,528,960	Assurances:	28
	-		Au tiers, dommages à la propriété et trafic	
2,952,912	-	3,659,380	Protection des employés	29
358,846	-	361,038	Blessures, pertes et dommages	30
1,420,365	-	1,421,896	Annonces et publicité	31
1,502,032	-	1,502,032	Frais imputables aux interruptions de voyage	32
823,930	-	823,930	Comptes irrécouvrables	33
901,470	-	1,023,332	Taxes - Autres qu'impôts sur le revenu et afférentes aux bordereaux de paie	34
5,151,787	-	36,713,248	Autres dépenses	35
-	-	9,036,620	Provisions de révision:	36
-	-	13,187,896	Cellules	37
-	-	189,441,198	Moteurs d'aéronefs	38
35,823,295	-		Total partiel	
			Dépréciation et amortissement:	
-	779,558	779,558	Amortissement	39
-	19,750,111	19,750,111	Dépréciation:	40
-	2,493,001	2,493,001	Matériel volant	41
-	1,705,289	1,705,289	Matériel d'entretien et hangars	42
			Autres biens au sol	43
70,619,862	24,727,959	467,323,263	TOTAL GÉNÉRAL	

TABLE 9. Operating Expense Analysis, Canadian Financial Level IV Carriers, Year Ended December 31, 1979

TABLEAU 9. Analyse des frais d'exploitation, transporteurs canadiens du niveau financier IV, année terminée le 31 décembre 1979

Expenses Dépenses	Functional classification Classification fonctionnelle					Grand total Total général
	Flying operations Vois	Maintenance Entretien Flight equipment Matériel de vol	Ground property and equipment Biens et matériel au sol	General services and adminis- tration Frais généraux et adminis- tration	Depreciation and amorti- zation Dépréciation et amortis- sement	
	dollars					
Salaries, wages, and personnel ex- penses - Traitements, salaires et dépenses du personnel:						
General management - Gestion générale	-	214,753	46,346	4,210,194	-	4,471,293
Flight personnel - Personnel navi- gant	11,900,369	-	-	456,008	-	12,356,377
Maintenance labour - Main-d'oeuvre d'entretien	-	5,569,422	612,154	-	-	6,181,576
Aircraft and traffic handling - Personnel préposé aux aéronefs et au trafic	-	-	-	614,343	-	614,343
Other personnel - Autre personnel	-	241,697	126,162	2,049,066	-	2,416,925
Personnel expenses - Dépenses du personnel	1,062,367	422,352	174,238	769,901	-	2,428,858
Sub-total - Total partiel	12,962,736	6,448,224	958,900	8,099,512	-	28,469,372
Materials and supplies - Matériaux et fournitures:						
Aircraft fuels and oils - Carbu- rants et huiles pour les aéronefs	10,829,194	-	-	-	-	10,829,194
Maintenance materials and sup- plies - Matériaux et fournitures d'entretien	-	8,381,593	610,178	-	-	8,991,771
Other supplies - Autres fourni- tures	1,187,244	620,445	182,130	926,017	-	2,915,836
Sub-total - Total partiel	12,016,438	9,002,038	792,308	926,017	-	22,736,801
Other expenses - Autres dépenses:						
Repairs and other services - Out- side - Réparations et autres services - En dehors	-	1,440,607	241,004	500,124	-	2,181,735
Rentals - Loyers	8,999,954	670,186	57,052	637,558	-	10,364,750
Insurance - Assurances:						
Public liability, property damage and traffic liabilities - Au tiers, dommages à la propriété et trafic	3,907,501	257,137	99,974	672,278	-	4,936,890
Other expenses - Autres dépenses	1,567,787	262,996	919,894	5,387,236	-	8,137,913
Depreciation - Dépréciation:						
Flight equipment - Matériel volant	-	-	-	-	5,657,447	5,657,447
Ground property and equipment - Biens et matériel au sol	-	-	-	-	1,352,608	1,352,608
Sub-total - Total partiel	14,475,242	2,630,926	1,317,924	7,197,196	7,010,055	32,631,343
<u>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</u>	39,454,416	18,081,188	3,069,132	16,222,725	7,010,055	83,837,516

TABLE 10. Balance Sheet - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979

TABLEAU 10. Bilan - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	39	40
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash and special deposits - Encaisse et dépôts spéciaux	1,654,520	..
Notes and accounts receivable - Effets et comptes à recevoir	51,298,582	..
Less: Reserve for uncollectible accounts - Moins: Réserve pour comptes irrécouvrables	2,379,389	..
Materials and supplies - Matériaux et fournitures	17,186,055	..
Short-term prepayments - Paiements anticipés à court terme	2,142,685	..
Other current assets - Autres disponibilités	3,853,959	..
Sub-total - Total partiel	73,756,412	4,540,436
Investments and special funds - Placements et fonds spéciaux	12,493,402	..
Property and equipment - Biens et matériel:		
Operating - Biens et matériel d'exploitation	176,278,486	11,042,868
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	33,826,225	2,213,429
Non-operating - Biens et matériel étrangers à l'exploitation	481,607	487,422
Less: Accumulated depreciation - Moins: Dépréciation accumulée	191,492	150,609
Sub-total - Total partiel	142,742,376	9,166,252
Deferred charges - Frais différés:		
Long-term prepayments - Paiements anticipés à long terme	2,329,189	..
Other deferred charges - Autres frais différés	1,012,227	..
Sub-total - Total partiel	3,341,416	904,874
<u>TOTAL ASSETS - TOTAL, ACTIF</u>	232,333,606	14,611,562
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Notes and accounts payable - Effets et comptes à payer	27,606,438	..
Current portion of long-term debt - Partie exigible de la dette à long terme	11,946,298	..
Accrued taxes - Impôts courus	1,827,401	..
Other current and accrued liabilities - Autre passif exigible et couru	21,302,241	..
Sub-total - Total partiel	62,682,378	6,338,913
Non-current liabilities - Passif non exigible:		
Long-term debt - Dette à long terme	90,443,896	..
Other non-current liabilities - Autres valeurs passives non exigibles	7,524,943	..
Sub-total - Total partiel	97,968,839	5,304,997
Deferred credits - Crédits différés	14,126,853	..
Reserves - Réserves	3,358,664	..
Capital stock and surplus - Capital-actions et surplus:		
Capital stock issued and outstanding - Actions émises et en circulation:		
Preferred - Privilégiées	19,910,414	..
Common - Ordinaires	7,475,941	1,004,280
Other paid-in capital - Autre capital versé	2,094,385	..
Unappropriated surplus - Surplus non affecté	24,716,132	1,963,372
Sub-total - Total partiel	54,196,872	2,967,652
<u>TOTAL LIABILITIES - TOTAL, PASSIF</u>	232,333,606	14,611,562

TABLE 11. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only, Levels III-V, 1979

TABLEAU 11. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères seulement, niveaux III-V, 1979

	Levels III and IV	Level V
	Niveaux III et IV	Niveau V
Number of reporting carriers - Nombre de transporteurs qui font rapport	39	40
	dollars	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:		
Unit toll transportation - Transport à taxe unitaire:		
Passengers - Passagers	-	-
Express - Messageries	-	-
Freight - Fret	-	-
Excess baggage - bagage excédentaire	-	-
Mail - Courrier	-	-
Sub-total - Total partiel	-	-
Charter transportation - Transport par frètement	127,747,258	12,627,042
<u>Total</u>	127,747,258	12,627,042
Other flying services - Autres services de vol	9,388,526	2,880,330
<u>Total</u>	137,135,784	15,507,372
Non-flying services (net) - Services autres que de vol (net)	7,584,374	411,155
<u>TOTAL OPERATING REVENUES - TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION</u>	144,720,158	15,918,527
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:		
Flying operations - Vols	59,792,699	8,285,339
Maintenance - Entretien	41,556,277	2,847,355
General services and administration - Services généraux et administration:		
Passenger service - Service-passagers	..	..
Aircraft and traffic servicing - Service d'aéronef et de trafic	..	..
Promotion and sales - Publicité et ventes	..	..
General administration - Administration générale	15,911,757	2,810,295
Sub-total - Total partiel	117,260,733	13,942,989
Depreciation and amortization - Dépréciation et amortissement	10,744,094	1,038,343
<u>TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION</u>	128,004,827	14,981,332
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	16,715,331	937,195
Non-operating income (net) - Revenu net étranger à l'exploitation:		
Capital gains and losses - Gains et pertes de capital	4,259,539	(355,490)
Interest and discounts - Intérêts et escomptes	1,313,891	..
Miscellaneous non-operating income - Recettes accessoires nettes	2,016,553	..
Sub-total - Total partiel	7,589,983	(335,490)
Income before interest expense (loss) - Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts	24,305,314	..
Interest expense - Intérêts payés	12,609,284	..
Income before income taxes (loss) - Revenu (perte) avant déduction de l'impôt sur le revenu	11,696,030	581,705
Provision for income taxes (refund) - Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement)	5,295,305	110,572
Net income after taxes (loss) - Revenu net (perte) après l'impôt sur le revenu	6,400,725	471,133

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expense. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, flight equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, etc., when they are sold or otherwise removed from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Both freight and express carried on an aircraft.

Charter transportation. Public transport of passengers and/or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of the capacity of an aircraft.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, changes in popular demand or by action of a public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Financial Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Financial Level II carriers. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair and Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Prior to 1970, Nordair Ltd. was included in Financial Level III.

Financial Level III carriers. All air carriers not in Level I or Level II which have reported more than \$1,000,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$300,000 annually for unit toll revenues.

Financial Level IV carriers. All air carriers reporting more than \$300,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level III.

Financial Level V carriers. All air carriers reporting less than \$300,000 gross annual flying revenues.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail and excess baggage.

Interest expense. Interest on all classes of debt including premium, discount and expense on short-term obligations; amortization of premium discount; and expense on short-term and long-term obligations.

Non-flying services (net). Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies and parts.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income or expenses and is a "before interest and income tax" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Other flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Other flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and survey, etc., or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Passenger service expense. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expense.

Promotion and sales expense. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the service of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Scheduled carrier. Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern with some degree of regularity and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, irregular specific point licences. Public transportation of persons and/or goods serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

GLOSSAIRE

Autres services de vol. Autres services aériens en vertu d'une licence de la classe 7. Les autres services aériens comprennent les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Bagage excédentaire. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Cargaison. Comprend le fret et les envois exprès par aéronef.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Sont également compris les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions, comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien: aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour la manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic (y compris les bagages) sauf les passagers.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager pour une compagnie aérienne donnée. Sont compris les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais pour le service aux passagers. Coûts des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic-passagers (fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Revenu d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services autres que de vol (net). Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires au transport aérien, comme par exemple la vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange.

Transport à taxe unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou class 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un tarif unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou classe 9-2. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un tarif unitaire.

Service irrégulier entre points déterminés, classe 3 ou classe 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre points déterminés suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou classe 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

Transporteurs du niveau financier I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau financier II. Pacific Western Airlines Ltd., Transair Limited, Nordair Ltée, Quebecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited. Avant 1970, Nordair Ltée faisait partie des transporteurs du niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers I ou II et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport par frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau financier IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier III.

Transporteurs du niveau financier V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transport par frètement. Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef.



BINDING SECT. SEP 14 1981

Government
Publications

